

Заместитель начальника
 Управления благоустройства
 Администрации города Иваново
 _____ Н.В. Иванова
 «_____» _____ 2006 г.

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ И ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ПО РЕМОНТУ ПР.ФРИДРИХА ЭНГЕЛЬСА
в границах от ул. Громобоя до ул. Крутицкой

Участок, м			Состояние элементов дороги	Устранение дефектов			
Начало	Конец	Длина		Перечень работ		Ширина	Объем работ
Ремонт существующего асфальтобетонного покрытия с использованием карт							
3,60	118,50	114,90	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	9,50	1091,55	м ²
От светофора на перекрестке с ул.Громобоя				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	9,50	1091,55	м ²
15,80	123,00	107,20	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	9,50	1018,40	м ²
От светофора на перекрестке с ул.Громобоя				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	9,50	1018,40	м ²
204,20	308,10	103,90	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	9,50	987,05	м ²
От светофора на перекрестке с ул.Громобоя				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	9,50	987,05	м ²
317,50	318,00	0,50	Трещина III класса, с выбоинами глубиной до 3 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	9,50	4,75	м ²
Тоже				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	9,50	4,75	м ²

332,90	333,40	0,50	Трещина IV класса, с выбоинами глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	9,50	4,75	м ²
Тоже				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	9,50	4,75	м ²
Улица 8 Марта							
-12,00	62,50	74,50	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	9,50	707,75	м ²
От фонарного столба на ул.8 Марта				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	9,50	707,75	м ²
27,50	71,20	43,70	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	9,50	415,15	м ²
От фонарного столба на ул.8 Марта				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	9,50	415,15	м ²
119,70	134,50	14,80	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колей.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	7,00	103,60	м ²
От фонарного столба на ул.8 Марта			Соковский мост 110,40 - 221,20 м	2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	7,00	103,60	м ²
128,60	134,50	5,90	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см, колей.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	3,00	17,70	м ²
От фонарного столба на ул.8 Марта				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	3,00	17,70	м ²
140,40	146,30	5,90	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	3,00	17,70	м ²
От фонарного столба на ул.8 Марта				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	3,00	17,70	м ²
203,20	203,70	0,50	Трещина IV класса, с выбоинами глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	7,00	3,50	м ²
От фонарного столба на ул.8 Марта				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	7,00	3,50	м ²
242,00	262,30	20,30	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, колей.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	3,00	60,90	м ²
От фонарного столба на ул.8 Марта				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	3,00	60,90	м ²
276,30	284,90	8,60	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	9,50	81,70	м ²

От фонарного столба на ул.8 Марта			2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	9,50	81,70	м ²	
304,00	456,40	152,40	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	4,00	609,60	м ²
От фонарного столба на ул.8 Марта				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	4,00	609,60	м ²
309,20	346,30	37,10	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	9,50	352,45	м ²
От фонарного столба на ул.8 Марта				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	9,50	352,45	м ²
389,00	476,70	87,70	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале, по краю и в конце участка.	96,70	48,35	м ²
От фонарного столба на ул.8 Марта				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	5,00	7,72	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	5,00	438,50	м ²
471,80	488,70	16,90	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Разборка а/б покрытия путем фрезерования на всем участке на глубину 5 см.	3,00	50,70	м ²
От фонарного столба на ул.8 Марта				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	3,00	50,70	м ²
Обстановка							
Весь ремонтируемый участок		Существующие люки.		1. Подъем горловин люков.		6	шт
				2. Замена люков.		0	шт
Весь ремонтируемый участок		Существующие сливные колодцы.		1. Подъем сливных колодцев.		0	шт
				2. Замена сливных колодцев.		0	шт
Весь ремонтируемый участок		Разрушение а/б покрытия на тротуарах.		1. Устройство покрытия из а/б смеси типа Г, II марки, толщиной 4 см.		7,50	м ²
Остановочная площадка "К-тр Современник" (справа)		Разрушен бортовой камень.		1. Разборка бортового камня.		32,00	м
				2. Установка старого бортового камня на бетонном основании.		32,00	м
Круговые кривые на примыкании ул.Крутицкой		Частично разрушен бортовой камень.		1. Разборка бортового камня.		3,00	м
				2. Установка нового бортового камня на бетонном основании.		3,00	м

Составил:

Афонин С.С.

Проверил:

Ардамаков А.С.

Согласовано:

начальник отдела благоустройства

Рощин С.Ю.