

Заместитель начальника
Управления благоустройства
Администрации города Иваново
_____ Н.В. Иванова
« _____ » _____ 2006 г.

**ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ И ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ПО РЕМОНТУ УЛИЦЫ ШУБИНЫХ
в границах от ул. Генерала Хлебникова до пр. Строителей**

Участок, м			Состояние элементов дороги	Устранение дефектов			
Начало	Конец	Длина		Перечень работ		Ширина	Объем работ
Ремонт существующего асфальтобетонного покрытия с использованием карт							
5,10	151,80	146,70	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале, по краю и в конце участка.	151,70	75,85	м ²
От начала закругления разделительной полосы на перекрестке с ул. Г.Хлебнекова				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	3,00	7,75	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	3,00	440,10	м ²
45,70	63,90	18,20	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале, по краю и в конце участка.	18,00	9,00	м ²
От начала закругления разделительной полосы на перекрестке с ул. Г.Хлебнекова				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	3,50	1,12	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	3,50	63,70	м ²
51,60	57,80	6,20	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка.	14,20	7,10	м ²
От начала закругления разделительной полосы на перекрестке с ул. Г.Хлебнекова				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	7,10	0,77	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	7,10	44,02	м ²

82,80	83,30	0,50	Трещина V класса, с выбоинами глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия	10,60	5,30	м ²
Тоже				2. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	10,60	5,30	м ²
93,90	288,30	194,40	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и по краю участка.	196,90	98,45	м ²
От начала закругления разделительной полосы на перекрестке с ул. Г.Хлебнекова				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	3,50	11,98	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	3,50	680,40	м ²
127,20	143,30	16,10	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале, по краю и в конце участка.	21,10	10,55	м ²
От начала закругления разделительной полосы на перекрестке с ул. Г.Хлебнекова				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	3,00	0,85	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	3,00	48,30	м ²
211,70	218,50	6,80	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и по краю участка.	10,00	5,00	м ²
От начала закругления разделительной полосы на перекрестке с ул. Г.Хлебнекова				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	3,70	0,44	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	3,70	25,16	м ²
218,50	299,00	80,50	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка.	11,60	5,80	м ²
От начала закругления разделительной полосы на перекрестке с ул. Г.Хлебнекова				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	11,00	23,38	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	11,00	885,50	м ²
288,30	899,30	611,00	Сетка трещин III - IV класса, выбоины глубиной до 4 см.	1. Фрезерование а/б покрытия в начале и конце участка.	37,20	18,60	м ²
От начала закругления разделительной полосы на перекрестке с ул. Г.Хлебнекова				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	10,60	114,68	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	10,60	6515,75	м ²

299,00	434,80	135,80	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см. От начала закругления разделительной полосы на перекрестке с ул. Г.Хлебнекова	1. Фрезерование а/б покрытия по краю участка.	135,80	67,90	м ²
				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	6,70	24,02	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	6,70	909,86	м ²
434,80	899,30	464,50	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см. От начала закругления разделительной полосы на перекрестке с ул. Г.Хлебнекова	1. Фрезерование а/б покрытия в начале, по краю и в конце участка.	86,00	43,00	м ²
				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	11,00	90,62	т
				3. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	11,00	5148,65	м ²
Обстановка							
Весь ремонтируемый участок			Существующие люки.	1. Подъем горловин люков.		0	шт
				2. Замена люков.		0	шт
Весь ремонтируемый участок			Существующие сливные колодцы.	1. Подъем сливных колодцев.		2	шт
				2. Замена сливных колодцев.		0	шт
Весь ремонтируемый участок			Разрушение а/б покрытия на тротуарах.	1. Устройство покрытия из а/б смеси типа Г, II марки, толщиной 4 см.		37,50	м ²
Остановочная площадка "30 ^{ый} Микрорайон" (слева)			Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, частично разрушен бортовой камень, нет автопавильона.	1. Разборка бортового камня.		4,00	м
				2. Установка нового бортового камня на бетонном основании.		4,00	м
				3. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	3,30	2,58	т
				4. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	3,30	146,52	м ²
261,30	267,30	6,00	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см. От начала закругления разделительной полосы на перекрестке с ул. Г.Хлебнекова	1. Фрезерование а/б покрытия в конце участка.	6,00	3,00	м ²
				2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки.	5,00	0,72	т
				3. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	5,00	41,13	м ²
258,30	268,00	9,70	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, частично осел бортовой камень.	1. Разборка бортового камня.		60,00	м

От начала закругления разделительной полосы на перекрестке с ул. Г.Хлебнекова			Разрыв разделительной полосы.	2. Установка старого бортового камня на бетонном основании. 3. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. 4. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	19,50 19,50	60,00 4,76 270,59	м т м ²
428,40	437,90	9,50	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 5 см, частично разрушен бортовой камень.	1. Разборка бортового камня. 2. Фрезерование а/б покрытия по краям участка. 3. Установка нового бортового камня на бетонном основании. 4. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. 5. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	27,50 9,75 9,75	25,00 13,75 25,00 2,35 133,43	м м ² м т м ²
От начала закругления разделительной полосы на перекрестке с ул. Г.Хлебнекова			Разрыв разделительной полосы.				
520,40	528,50	8,10	Сетка трещин III - V класса, выбоины глубиной до 10 см, частично разрушен бортовой камень.	1. Разборка бортового камня. 2. Установка нового бортового камня на бетонном основании. 3. Устройство слоя основания из щебня. 4. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. 5. Устройство слоя износа из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 4 см.	19,50 19,50	45,00 45,00 0,30 4,22 239,55	м м м ³ т м ²
От начала закругления разделительной полосы на перекрестке с ул. Г.Хлебнекова			Съезд к Дому Моды (влево).	1. Фрезерование а/б покрытия в конце участка. 2. Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси типа Г, II марки. 3. Устройство однослойного покрытия из а/б смеси типа В, II марки, толщиной 5 см.	6,00 5,00 5,00	3,00 0,72 41,13	м ² т м ²

Составил:

Афонин С.С.

Проверил:

Ардамаков А.С.

Согласовано:

начальник отдела благоустройства

Рощин С.Ю.