



**ул Лежневская**

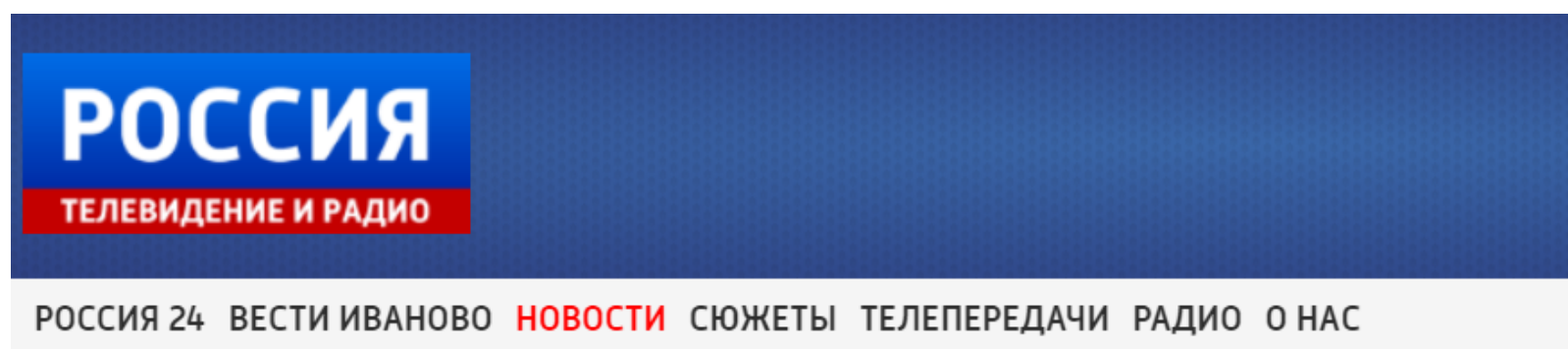
# ОПРОС ВЫЯВИЛ ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ УЛИЦЫ И ЗАПРОСЫ ГОРОЖАН

онлайн:

Более **2500**  
человек прошли опрос

офлайн:

Более **4900**  
человек прошли опрос - сотрудники  
предприятий, учреждений образования



**14** В указ губернатора Ивановской области о режиме повышенной готовности внесены

**3 ноября 17:26** Жители Иванова смогут проголосовать за проект реконструкции улицы Лежневской



Жители Иванова смогут проголосовать за проект реконструкции улицы Лежневской. Как отметили в правительстве региона, один из ключевых этапов работы – исследование общественного мнения. Поэтому Центр территориального развития области и мэрия Иванова подготовили анкету.

Она разделена на несколько тем, отражающих основные аспекты благоустройства улицы: безопасность, функциональность, комфорт, образ и другие. Онлайн-опрос займет в среднем 15-20 минут. Собранные данные используют при проектировании городской магистрали от пересечения улицы Лежневской с проспектом Текстильщиков до улицы 10 Августа.

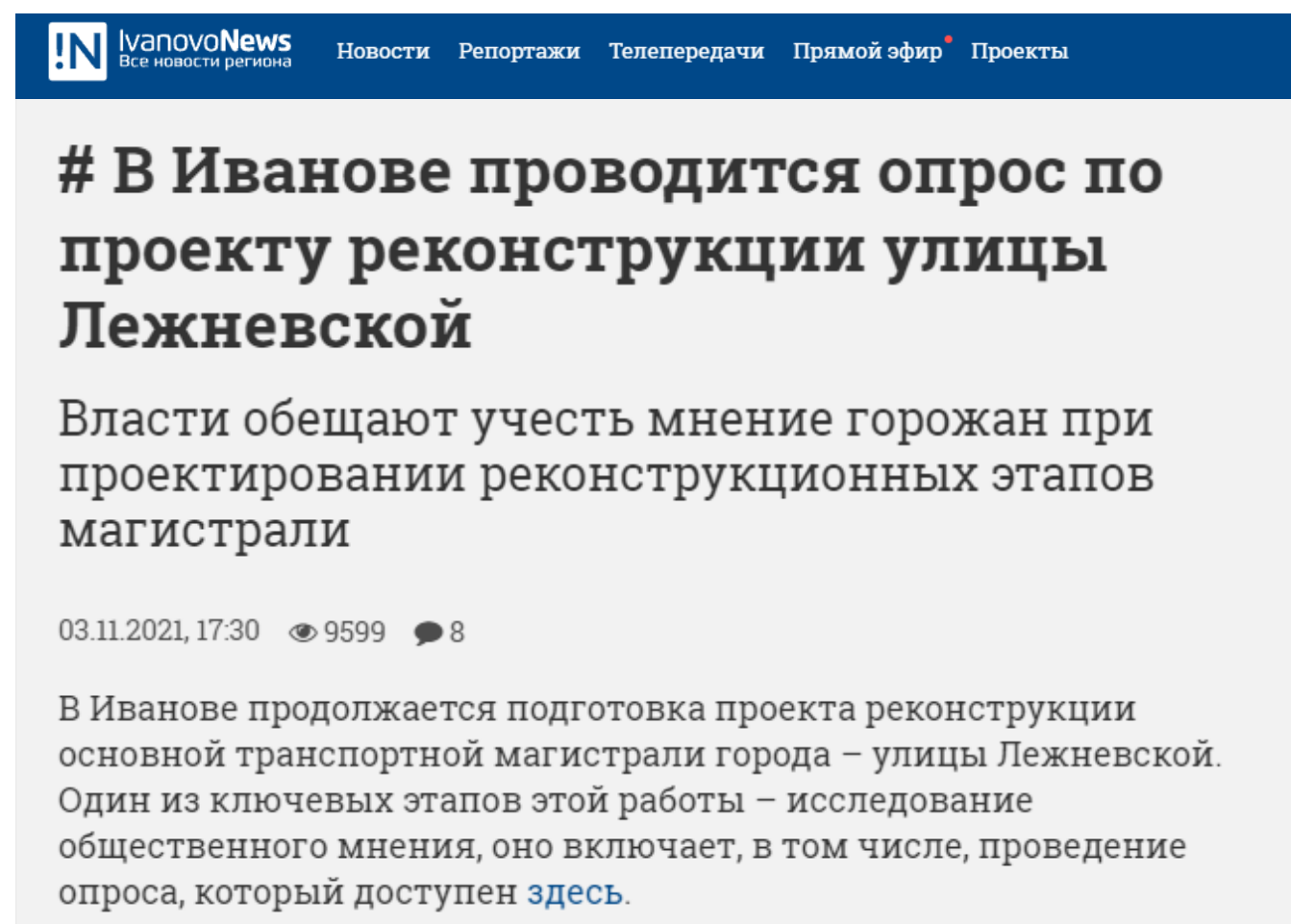
Проект реконструкции улицы Лежневской представили общественности в марте этого года. Он затрагивает не только проезжую часть, но и прилегающие к ней территории и улицы. Протяженность реконструируемого участка – более 8,5 км.

*«На что я хочу обратить внимание. В первую очередь, людям должно быть удобно. Я прошу коллег обязательно собрать обратную связь, перед тем как приступить к реализации проекта. Важно всё сделать по уму и правильно, поскольку реконструкция делается на десятилетия», –* сказал Станислав Воскресенский.

Пройти опрос можно по [ссылке](#).



👍 10 🗨 5



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
Официальный сайт

ГЛАВНАЯ РЕГИОН ВЛАСТЬ ДЛЯ СМИ ДОКУМЕНТЫ ОБРАЩЕНИЯ СТОПКОРОНАВИРУС КОНТАКТЫ

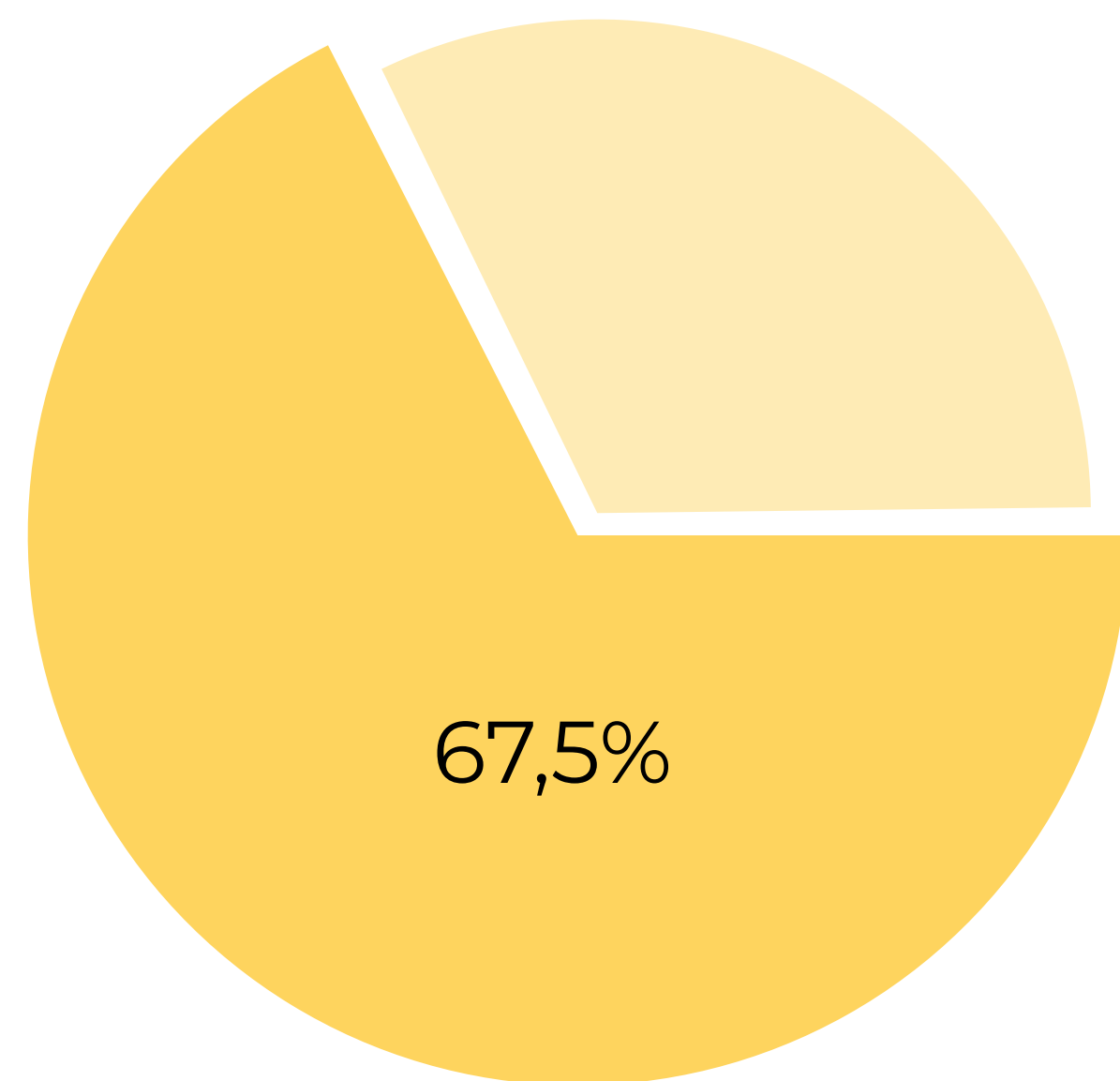
НОВОСТИ



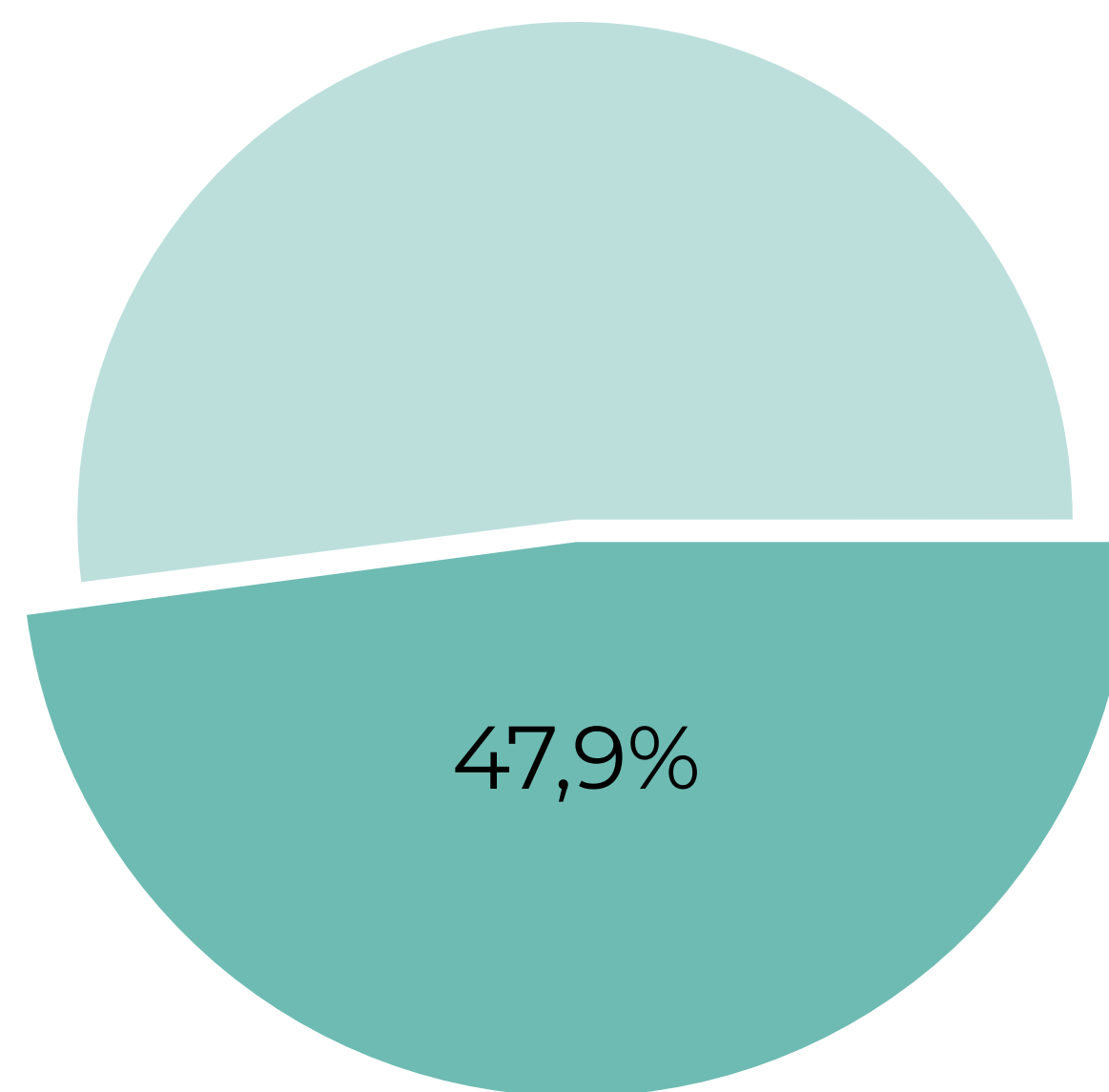
В Иванове продолжается подготовка проекта реконструкции основной транспортной магистрали города – улицы Лежневской. Один из ключевых этапов этой работы – исследование общественного мнения, оно включает, в том числе, проведение опроса, который [доступен](#) онлайн.

Центр территориального развития Ивановской области совместно с администрацией города Иванова подготовили анкету для жителей областного центра. Она разделена на несколько тем, отражающих основные аспекты благоустройства улицы: безопасность, функциональность, комфорт, образ и другие. Онлайн-опрос займет в среднем 15-20 минут. Собранные данные используют при проектировании этапов реконструкции – от пересечения улицы Лежневская с проспектом Текстильщиков до улицы 10 Августа.

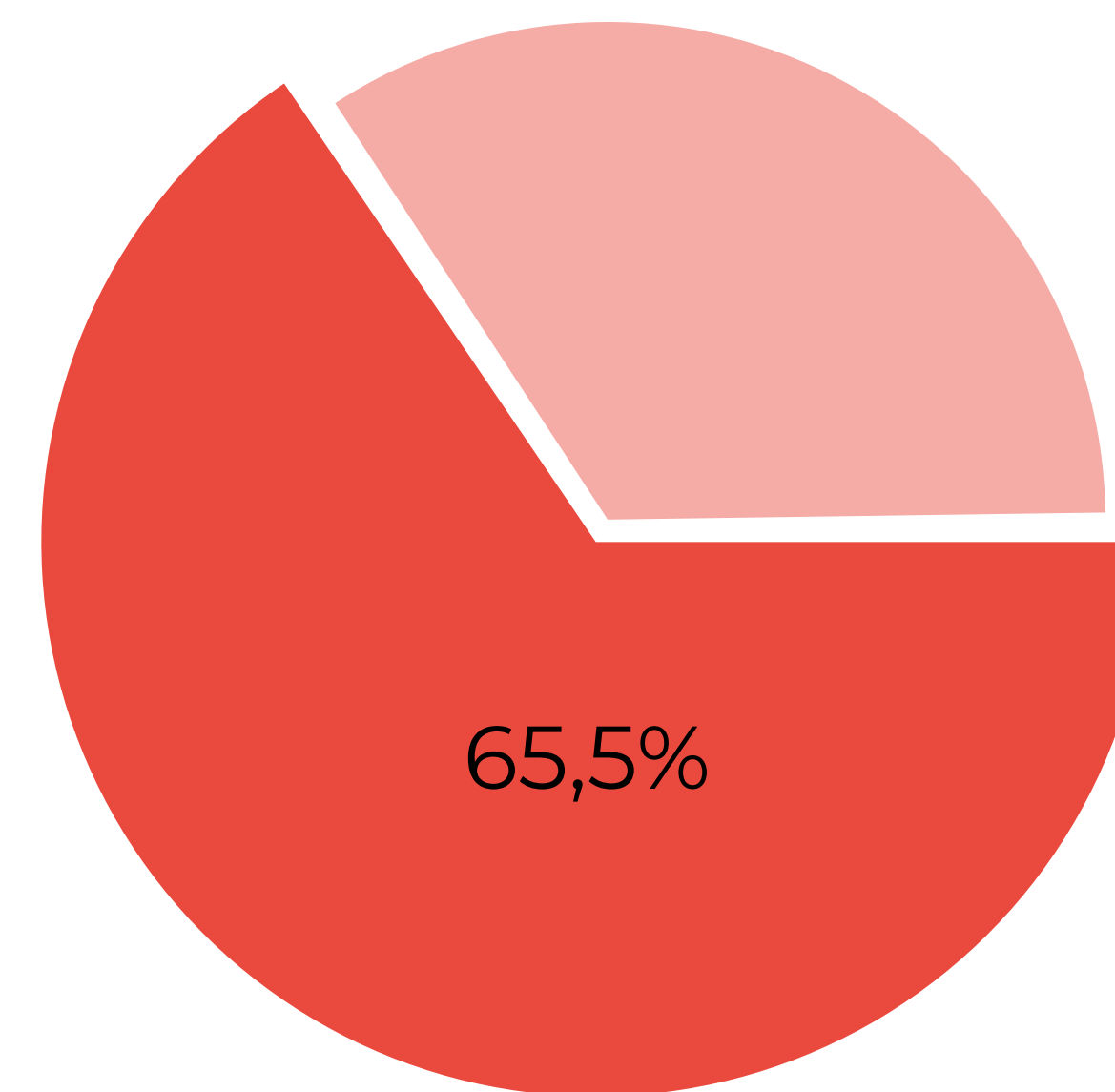
# Задача проекта - ответить на запросы всех аудиторий



есть дети

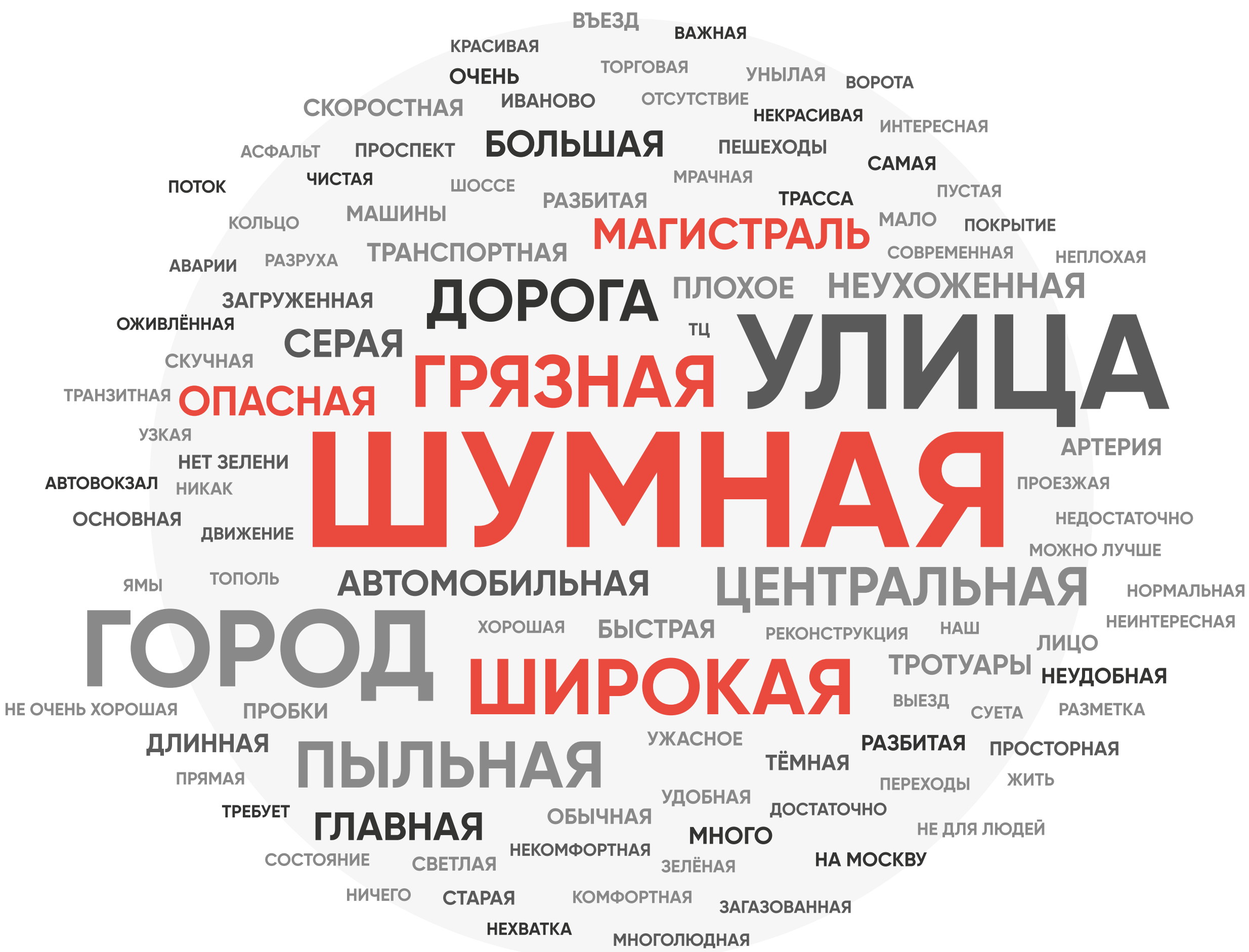


есть близкие  
с особыми потребностями



есть личный автомобиль

# 100 главных слов горожан о Лежневской



сейчас



после реконструкции

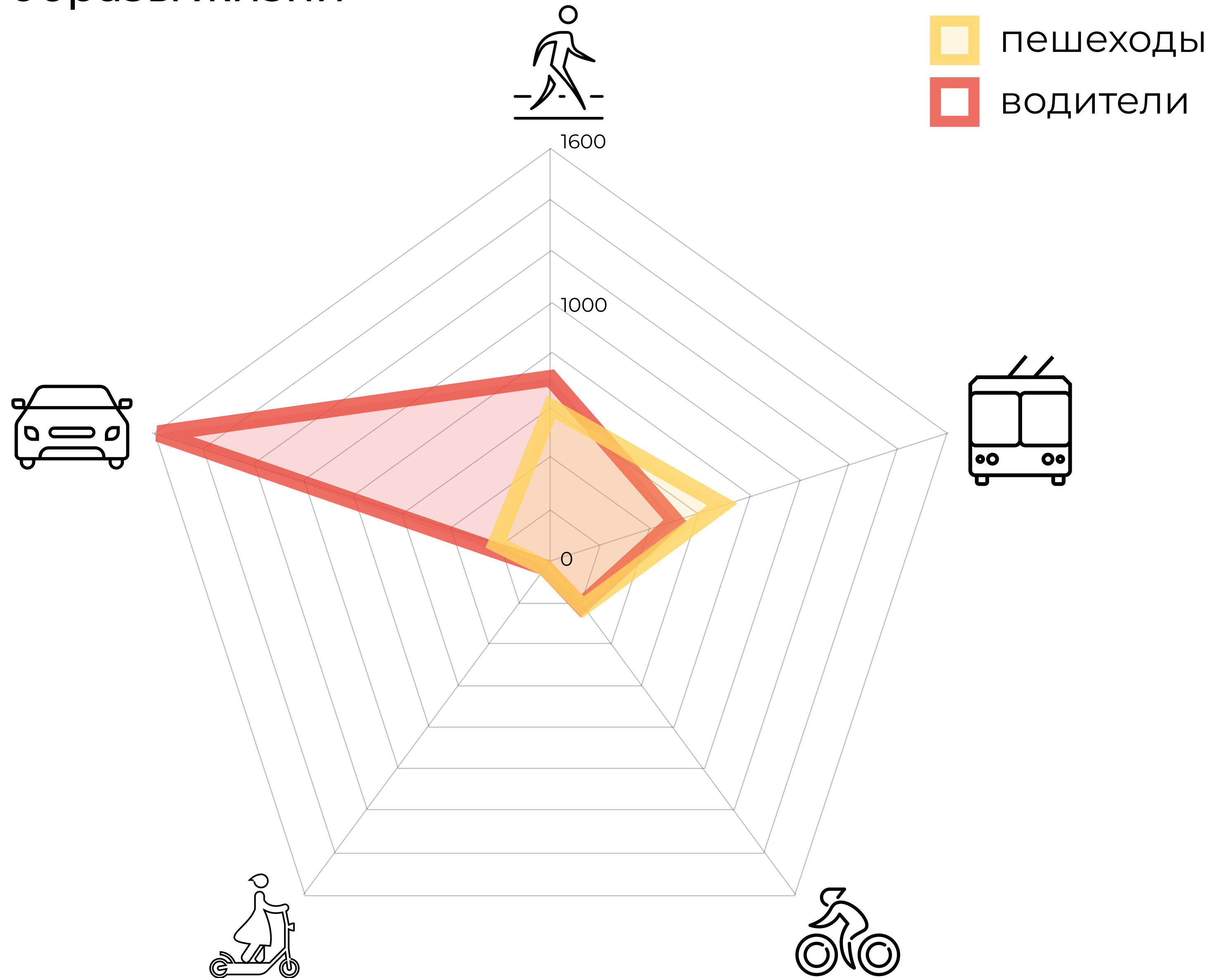
# Мобильность. Разнообразные образы жизни

**29% водителей - тоже пешеходы**

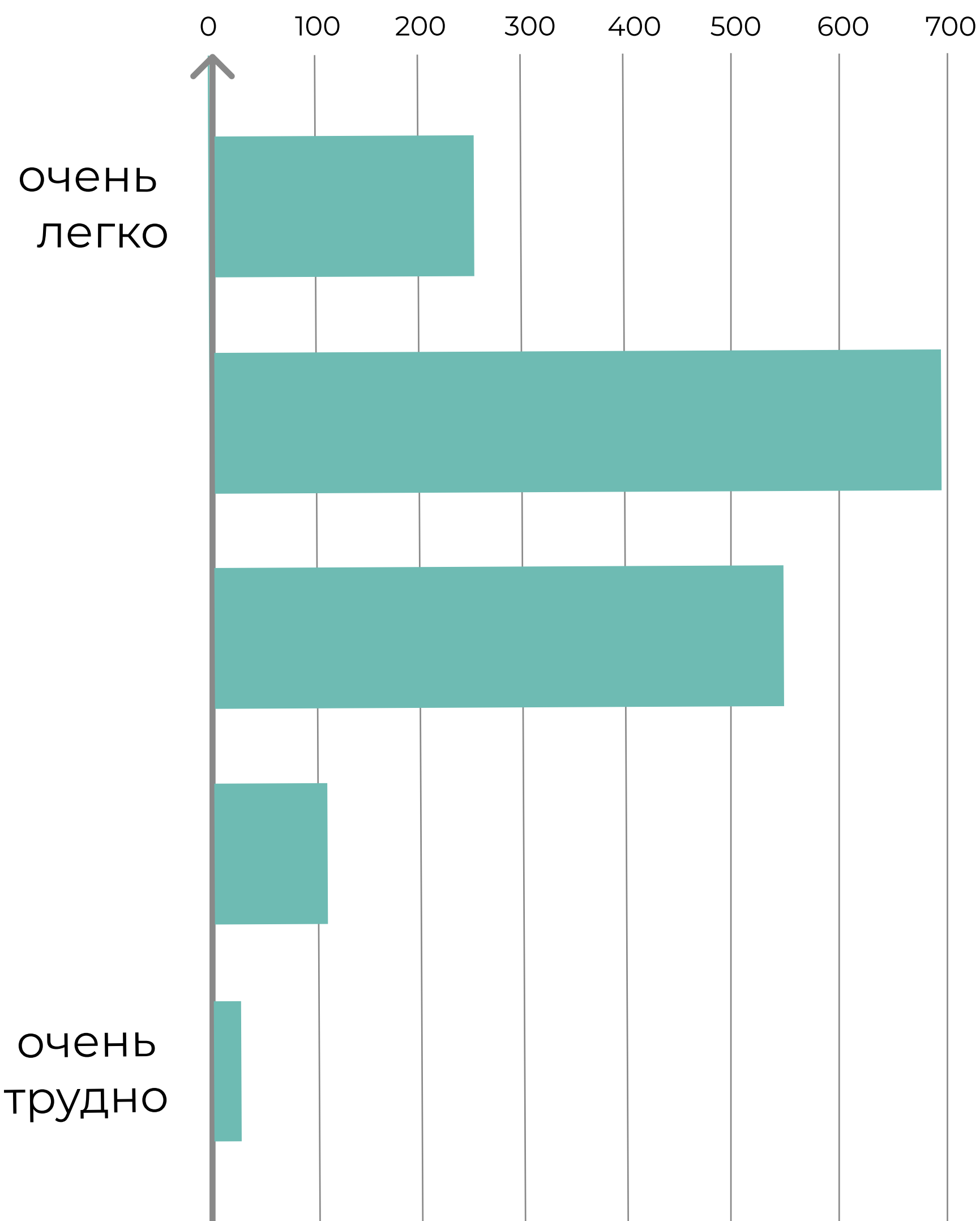
а ещё:

пассажиры общественного транспорта 22%

велосипедисты 9%

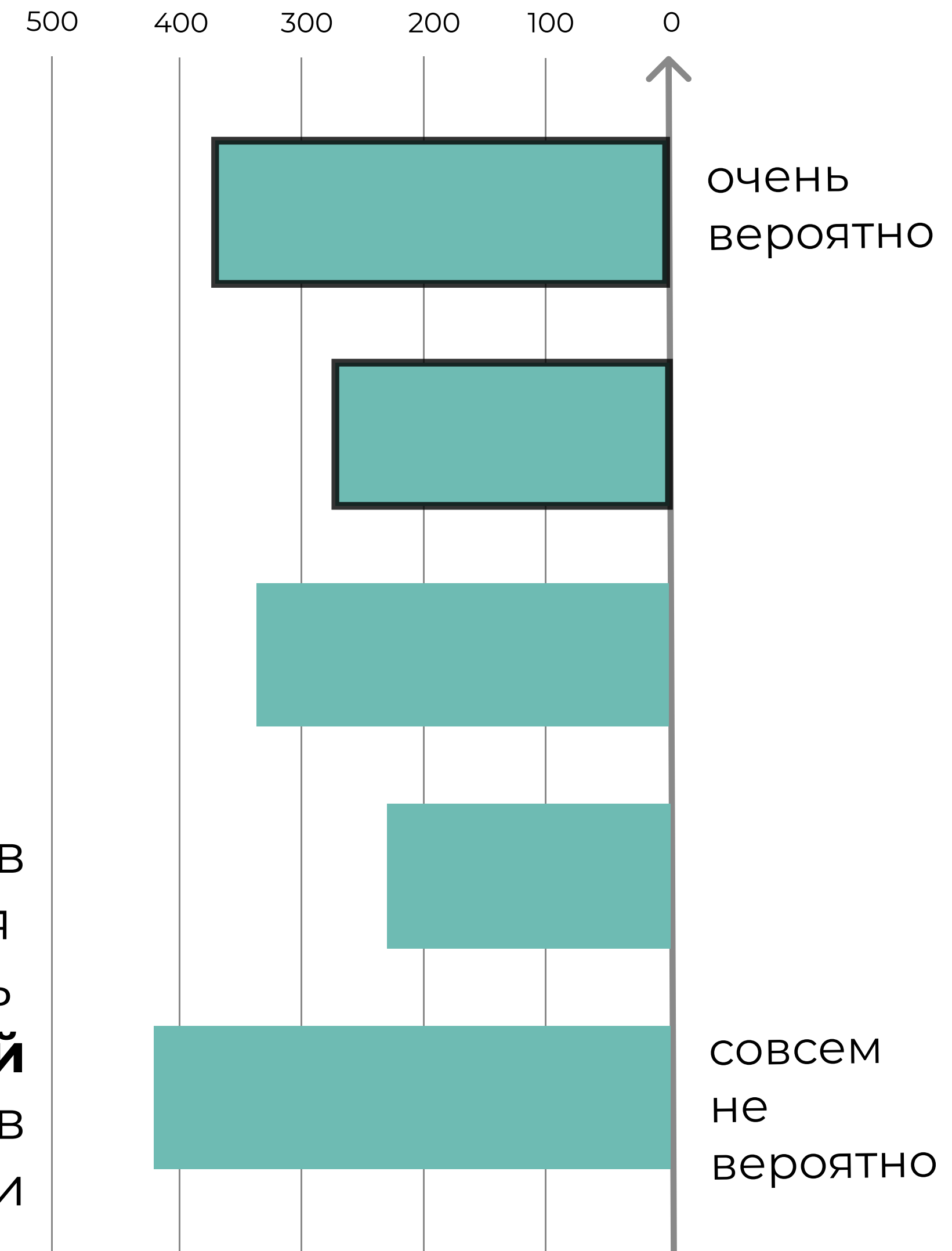


# Удобно ли ездить по Лежневской на автомобиле?

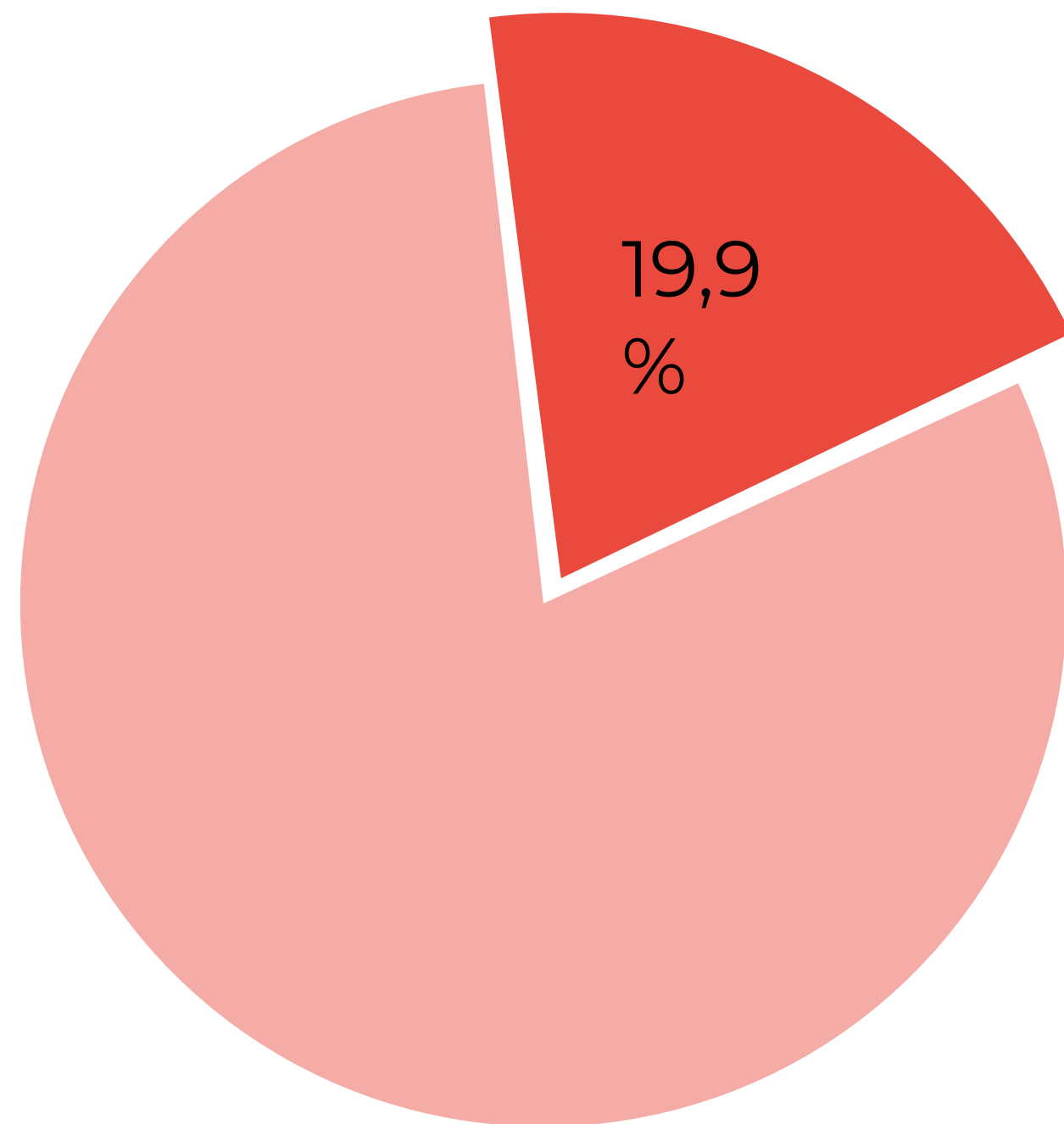


**91,7%** автомобилистов скорее **удовлетворены** удобством перемещения по Лежневской

**(39,3%)** автомобилистов считают возможным для себя сменить автомобиль на **качественный общественный транспорт** в повседневной жизни



# Скрытая угроза



**19,9%** опрошенных считают Лежневскую **небезопасной**

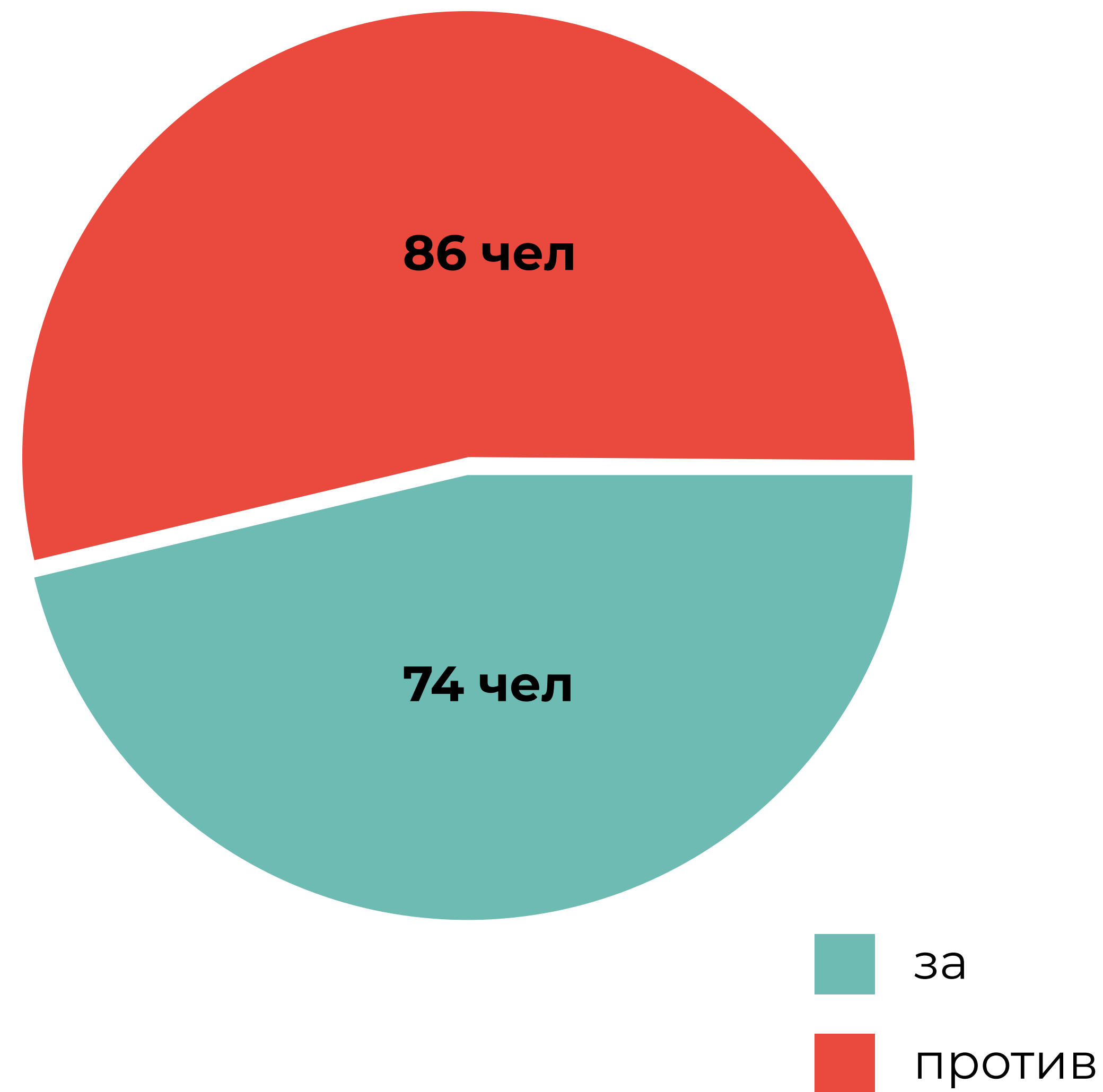


4 очага ДТП с пострадавшими и погибшими на Лежневской

## Островки безопасности. Мнение жителей

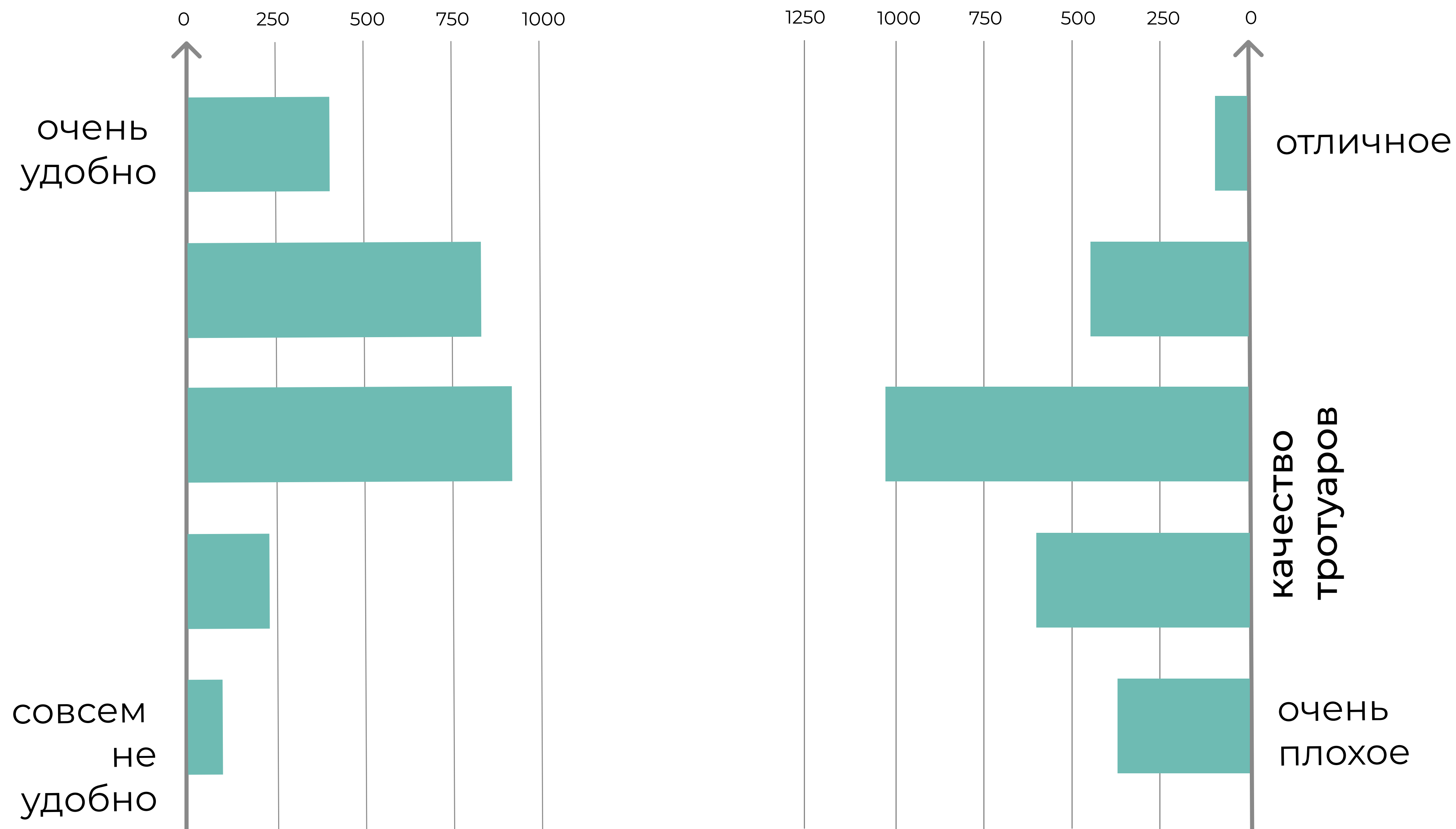
В ответах на вопросы опроса было выявлено отношение жителей к островкам безопасности

160 человек упомянули островки безопасности в своих ответах на вопрос “Как, по Вашему мнению, можно повысить безопасность на улице Лежневской?”



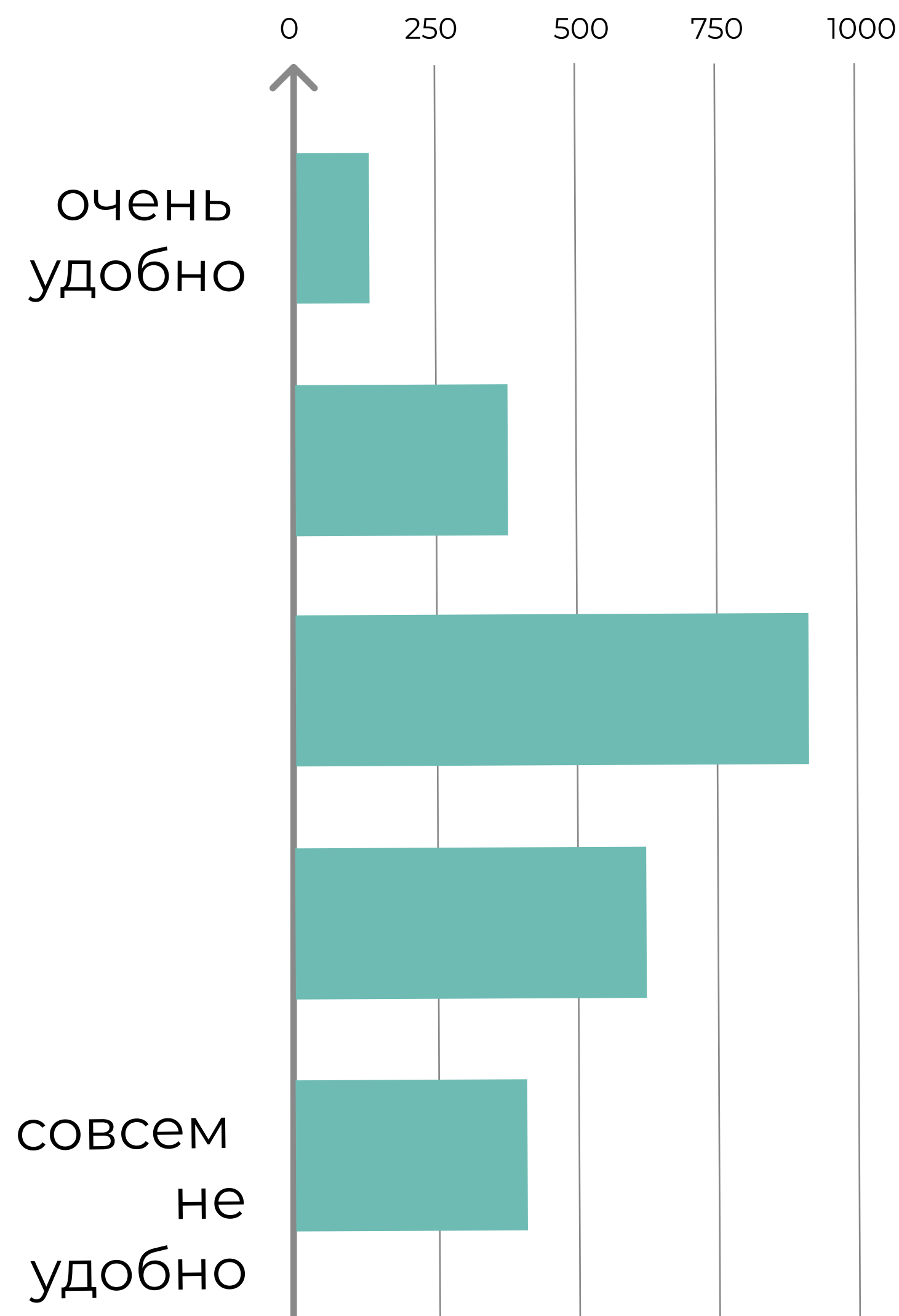


# Удобно ли ходить по Лежневской пешком?

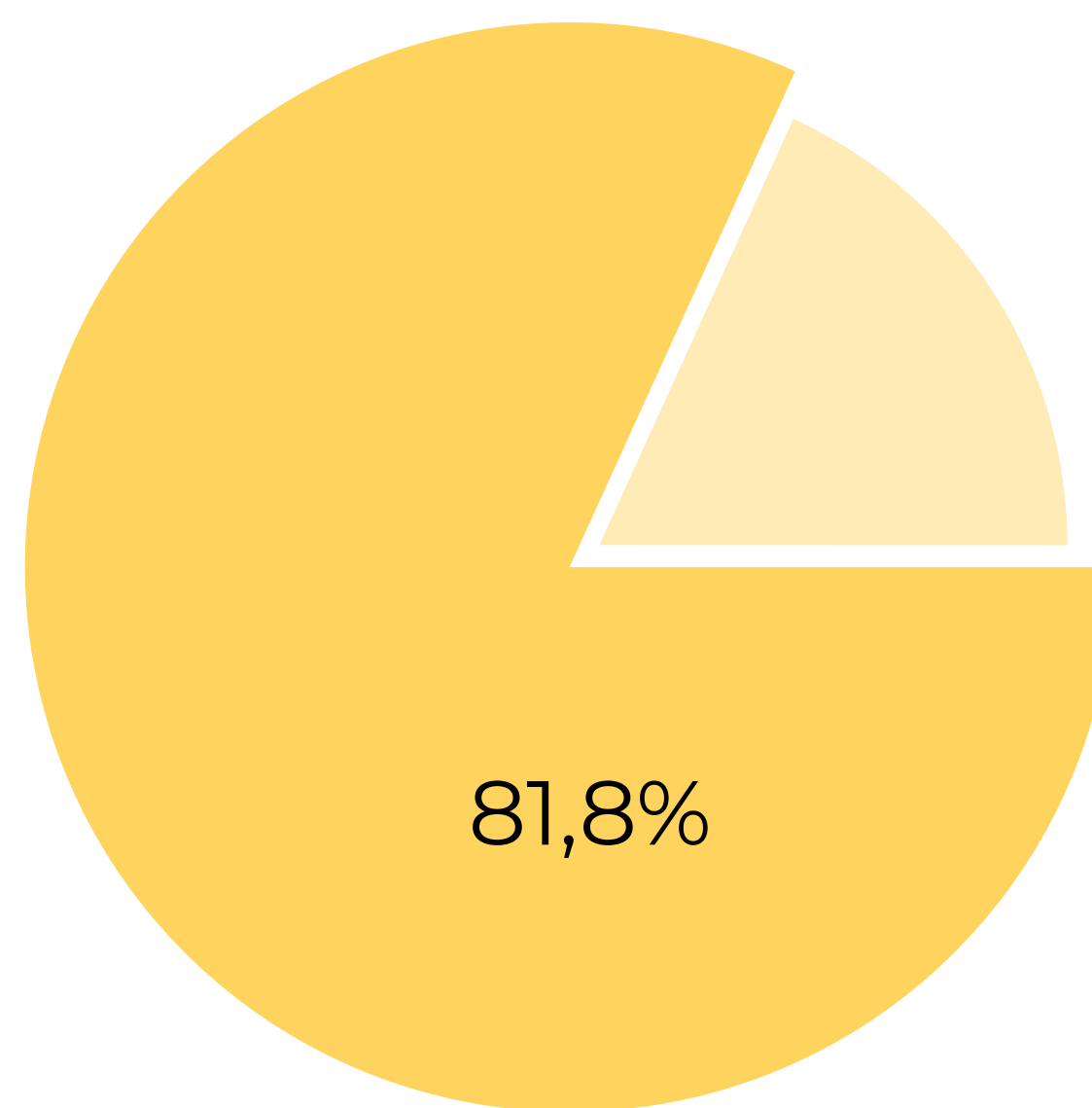


в основном удобные пешеходные связи, но некачественные тротуары

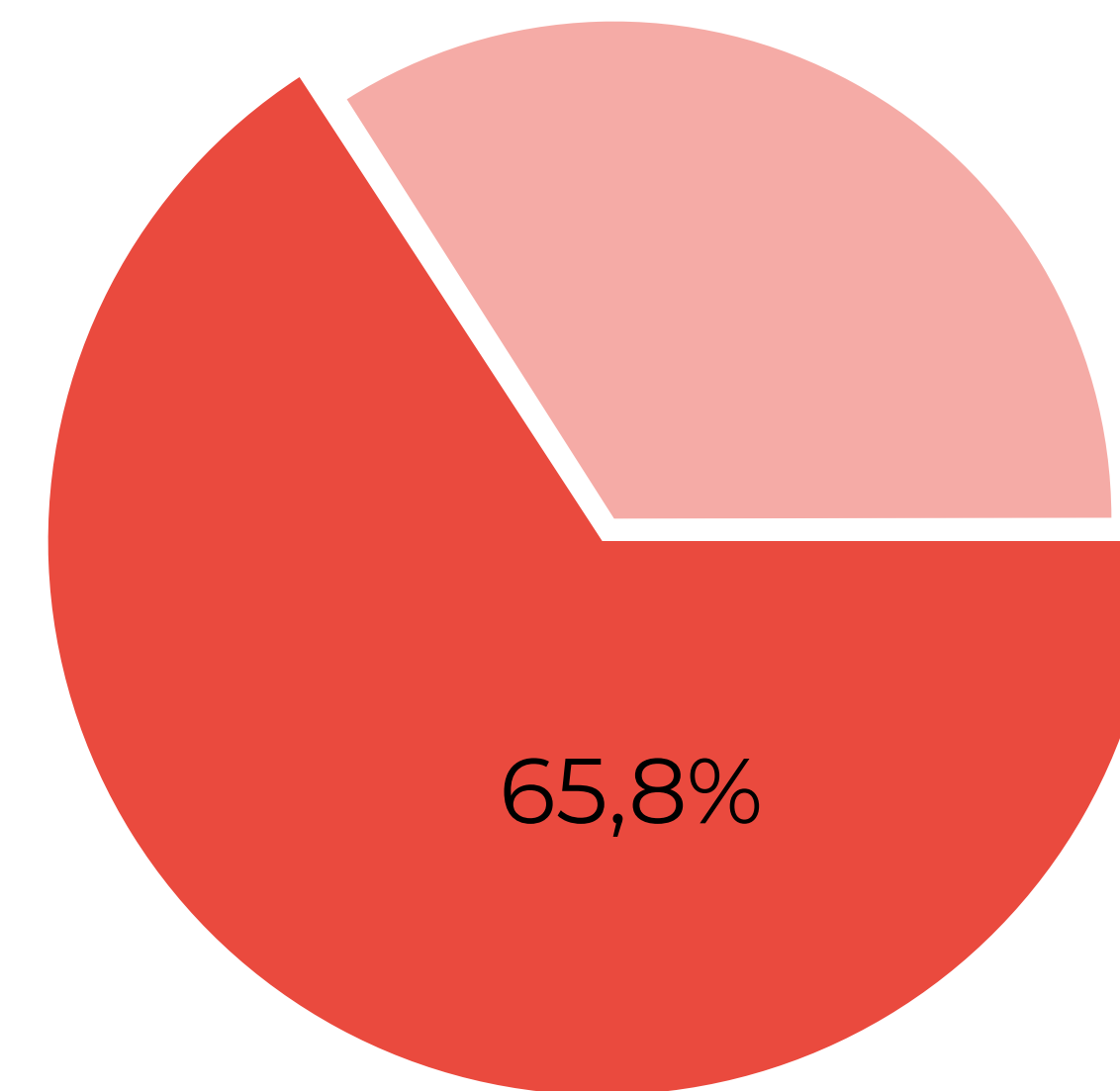
# Удобно ли ездить по Лежневской на велосипеде?



81,8% пешеходов и 65,8% автомобилистов считают, что велодорожки и велопарковки **“точно нужны”** или **“скорее нужны”**



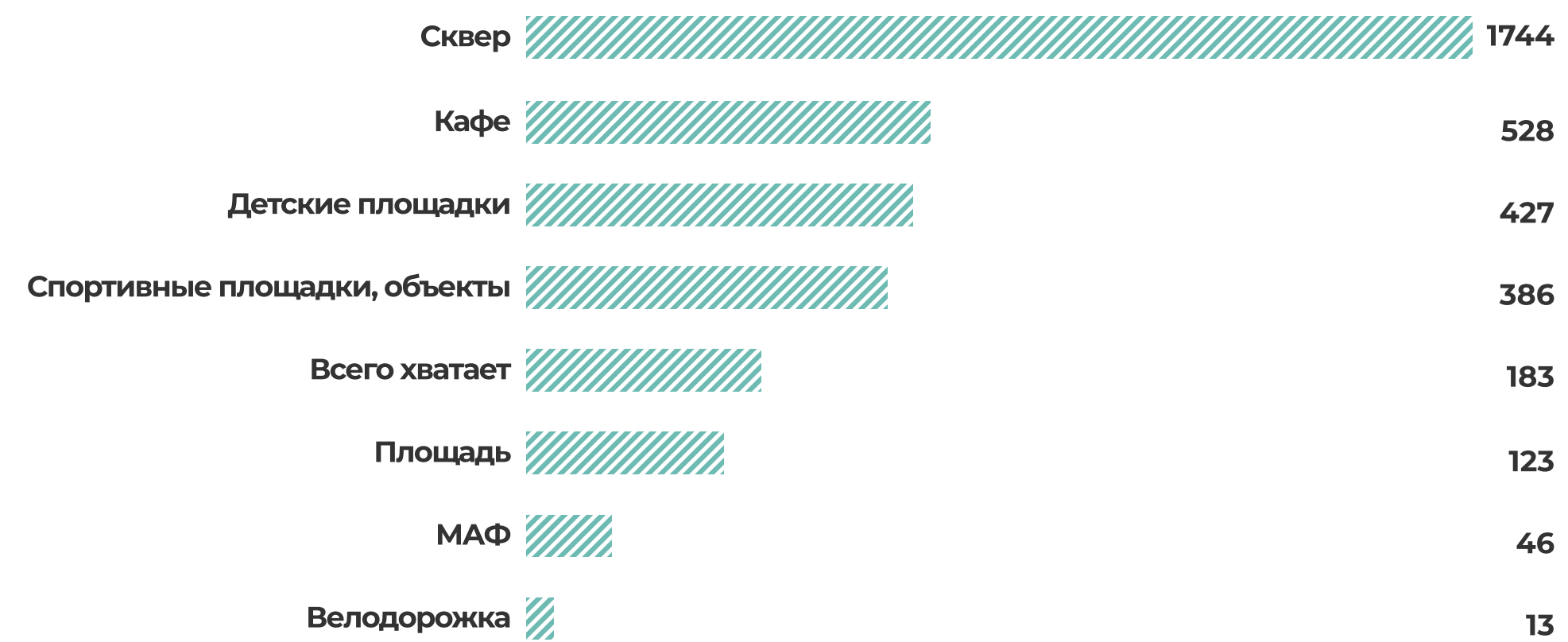
нет личного автомобиля



есть личный автомобиль

# Каких точек притяжения Вам не хватает?

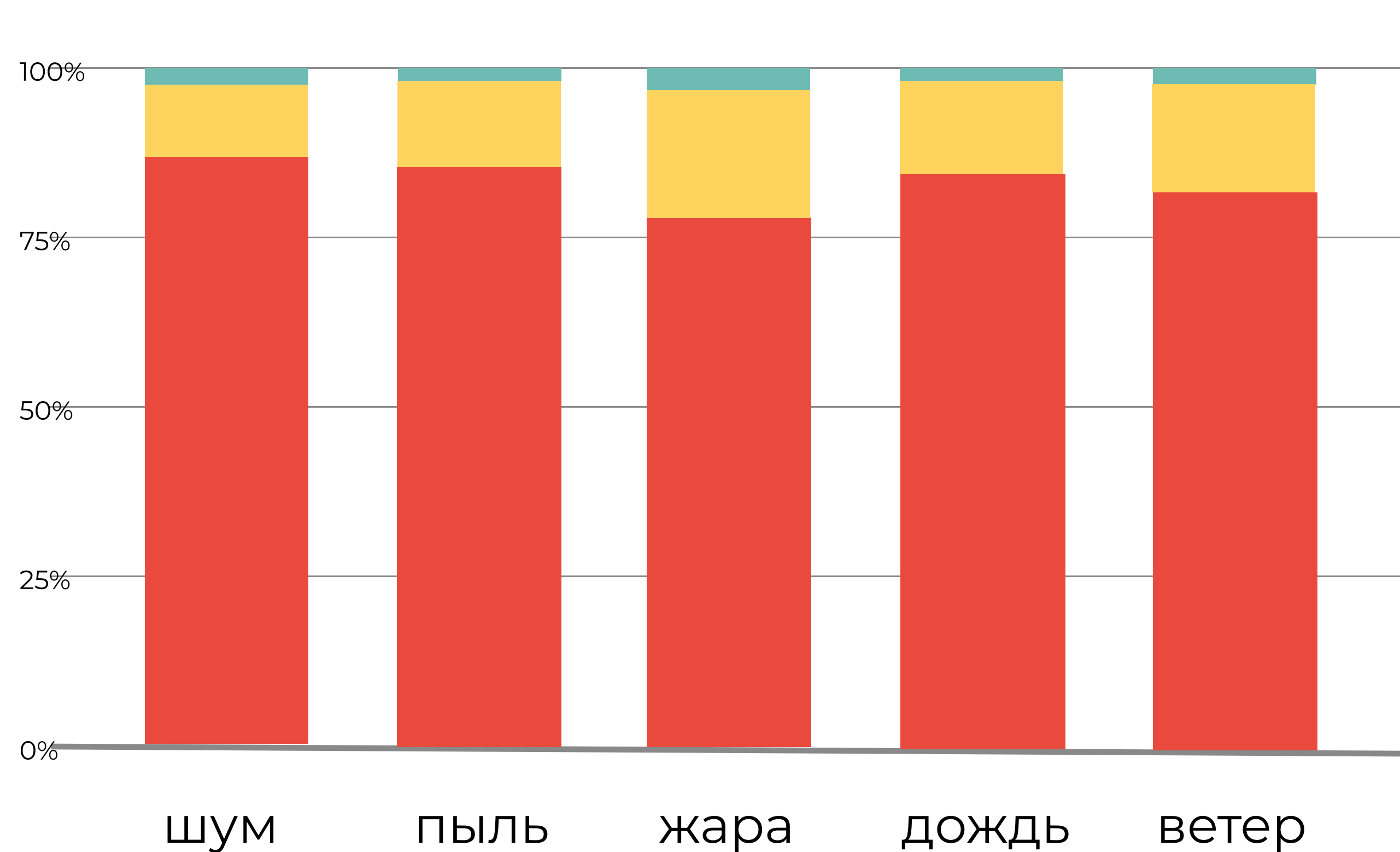
## Каких точек притяжения (сквер, площадь, спортивная площадка, кафе, бар и тд..) Вам не хватает?



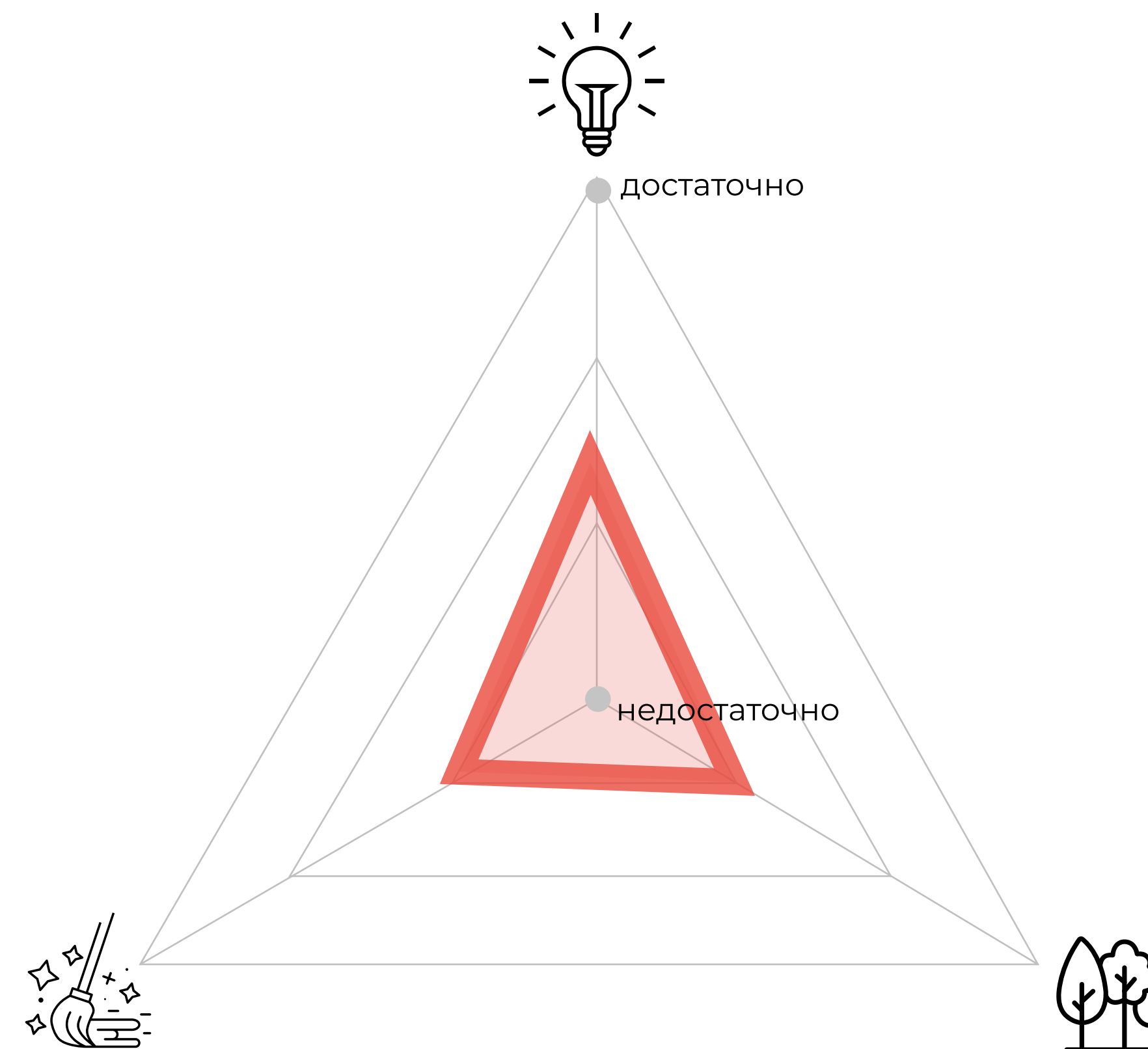
## Каких активностей вам не хватает на Лежневской?



# Комфорт. Защита от погодных явлений. Ухоженность



- хорошо защищены
- скорее защищены
- совсем не защищены



# Востребованность пешеходной инфраструктуры

Низкая пешеходная активность

Средняя пешеходная активность

Высокая пешеходная активность

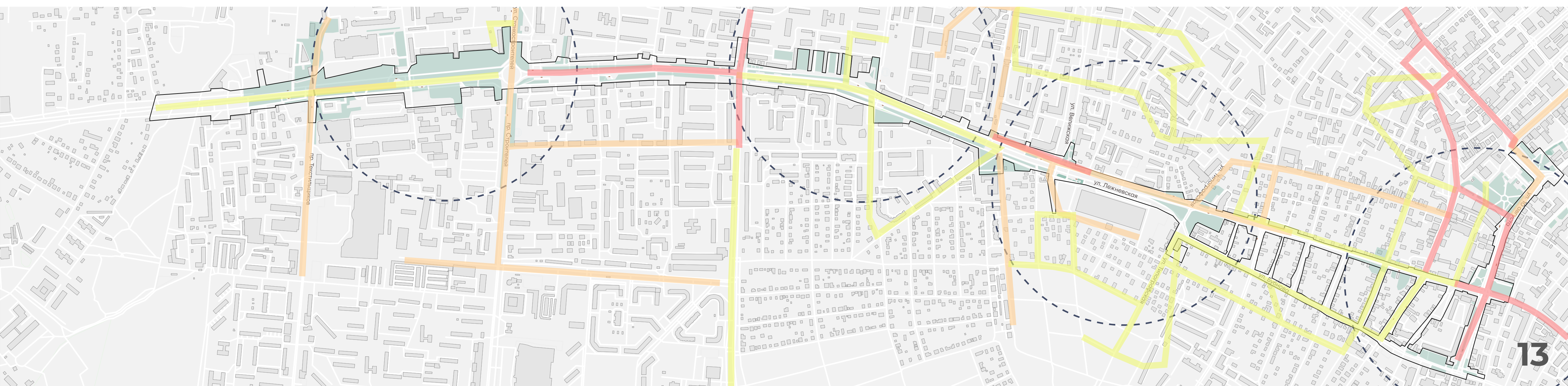
Радиус пешеходной доступности (10 мин)

Проектируемая территория

- магистральный характер улицы
- не человекоориентирована

- популярные пешеходные транзитные маршруты
- высокая пешеходная активность на ул. Лежневская в границах пересечения с улицами от ул. Станкостроителей до ул. Воронина, от ул. Танкиста Александра до ул. Велижской, на улицах Смирнова и 10-е Августа, которые пересекаются с ул. Лежневская.

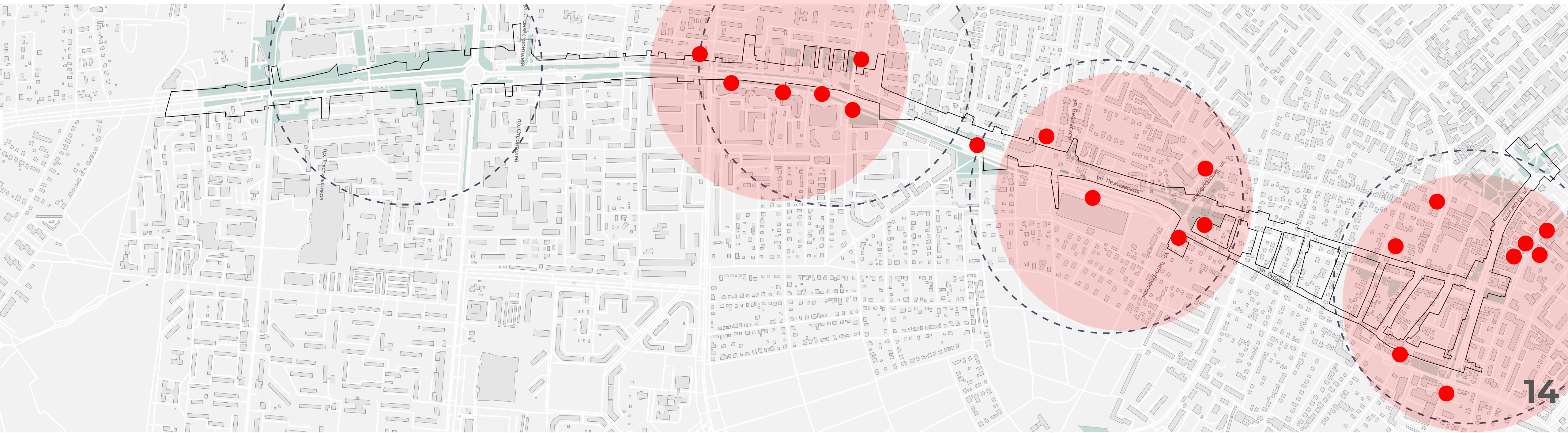
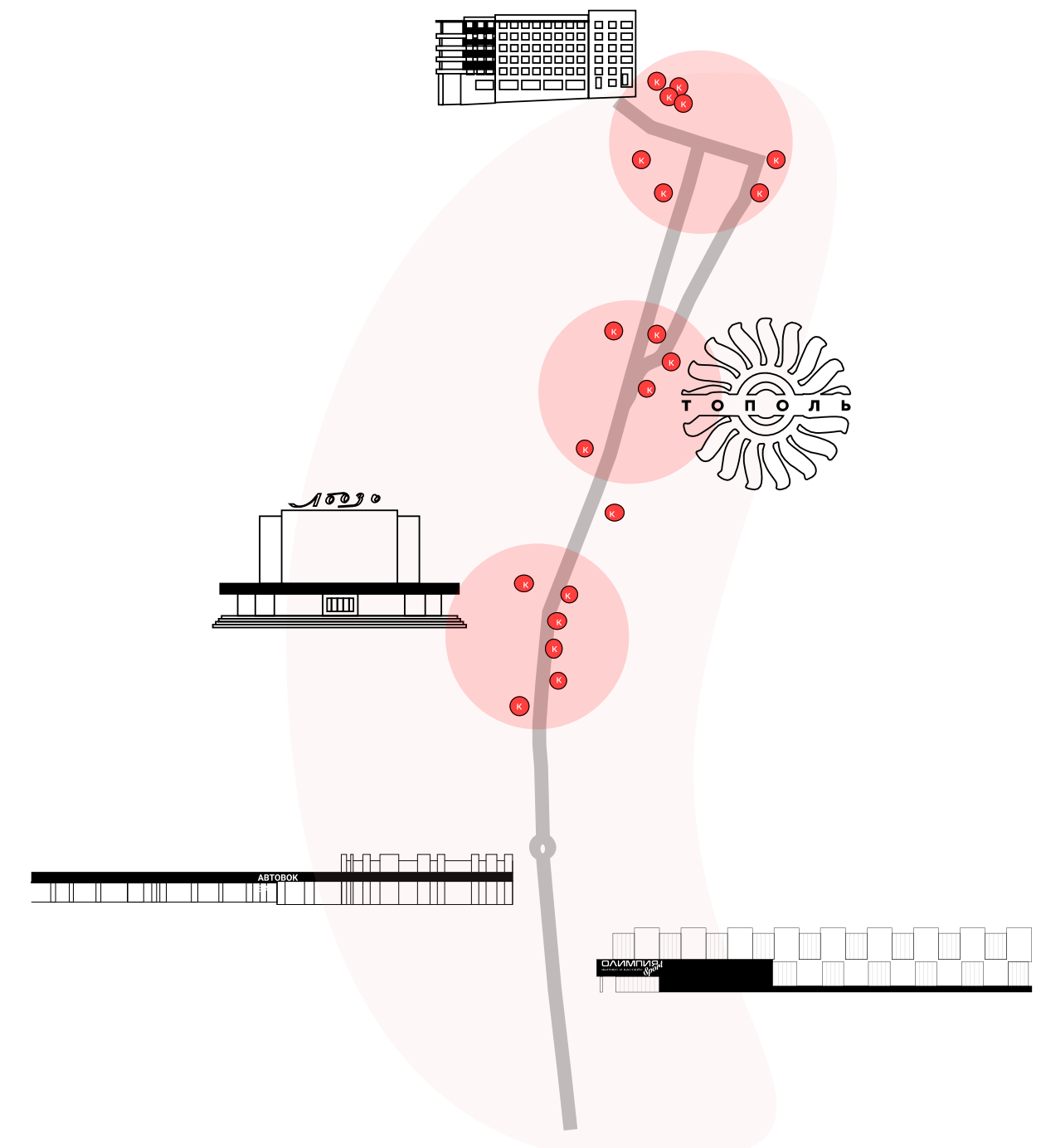
Даже сейчас, когда отсутствует качественная инфраструктура для пешеходов, жители активно ею пользуются, что только подтверждает ее необходимость.



# Анализ существующих функций: культура

- Объекты с культурными функциями
- Зоны, концентрирующие культурные функции
- ⋯ Радиус пешеходной доступности (10 мин)
- Проектируемая территория

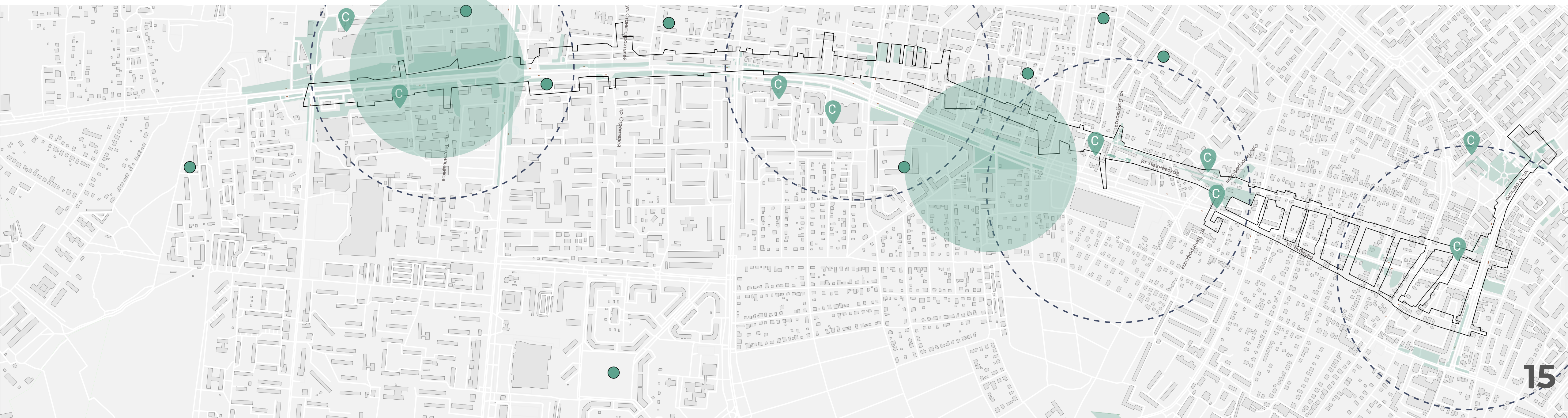
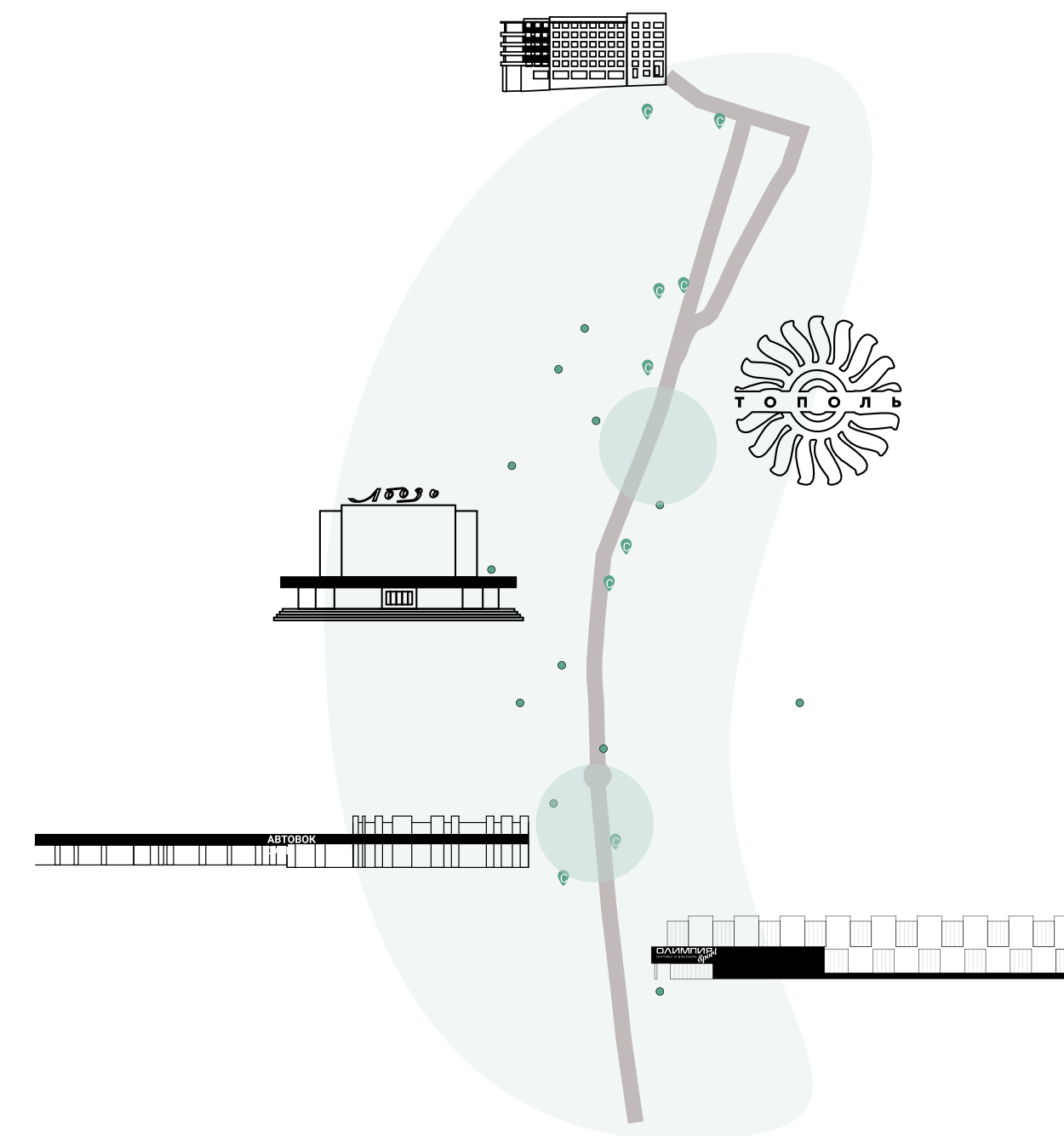
- существующие культурные функции расположены неравномерно
- наибольшая концентрация в 3х зонах с радиусом пешеходной доступности вокруг:
  - кинотеатра “Лодзь”,
  - торгового центра “Тополь”
  - здания администрации



# Анализ существующих функций: спорт

- Объекты со спортивными функциями
- 📍 Спортивные и фитнес клубы
- Зоны, в которых можно усилить спортивную функцию
- ⋯ Радиус пешеходной доступности (10 мин)
- Проектируемая территория

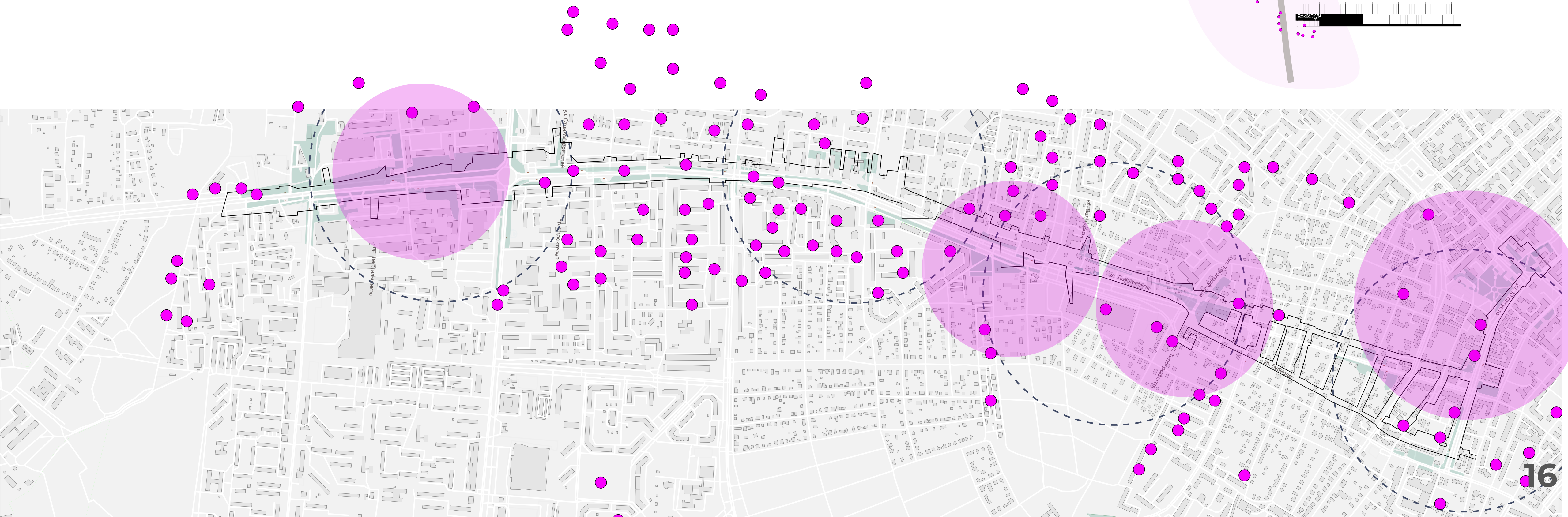
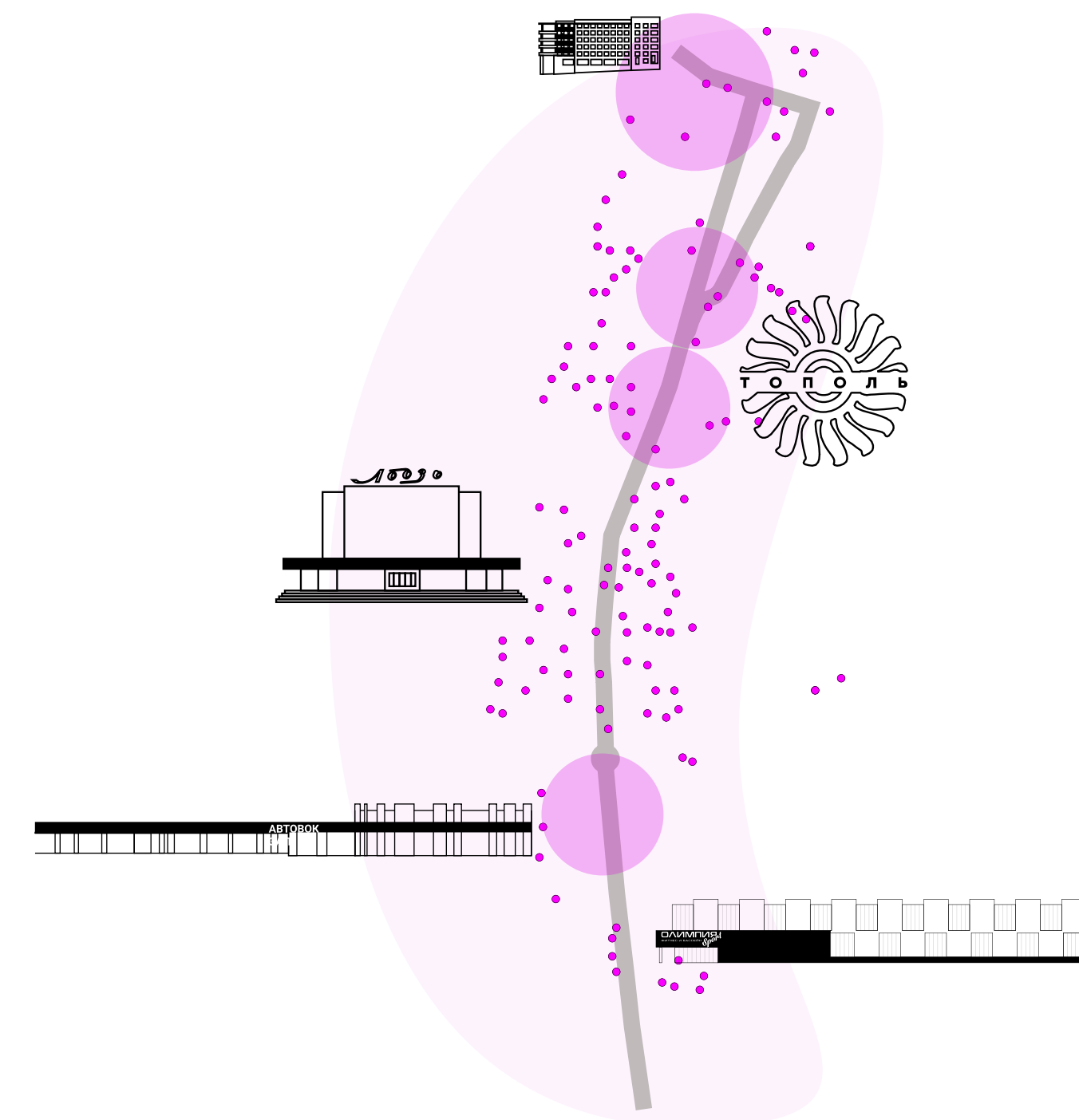
- анализ размещения спортивных площадок в совокупности с размещенными на улице Лежневской спортивными организациями
- спортивная функция равномерно расположена по проектируемой территории
- возможно усиление этой функции в зонах, где возможно создать рекреационную территорию



# Анализ существующих функций: детские площадки



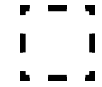

- Детские площадки
- Зоны, в которых можно разместить новое детское игровое оборудование
- ⋯ Радиус пешеходной доступности (10 мин)
- Проектируемая территория

- нет детских площадок непосредственно на улице
- большое их количество в пешеходной доступности
- на карте отмечены зоны с наименьшей концентрацией детских площадок



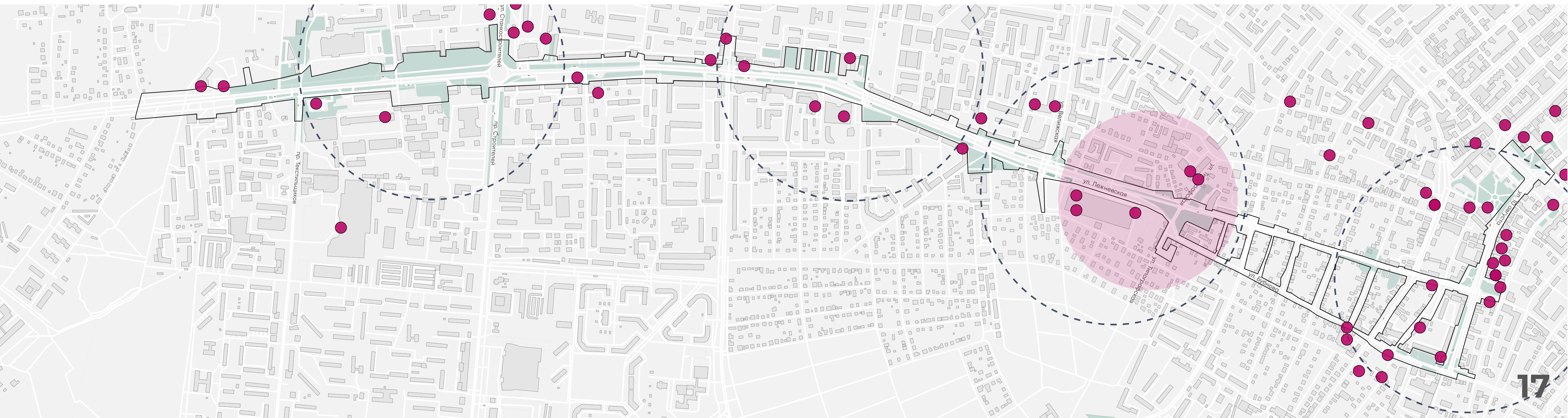
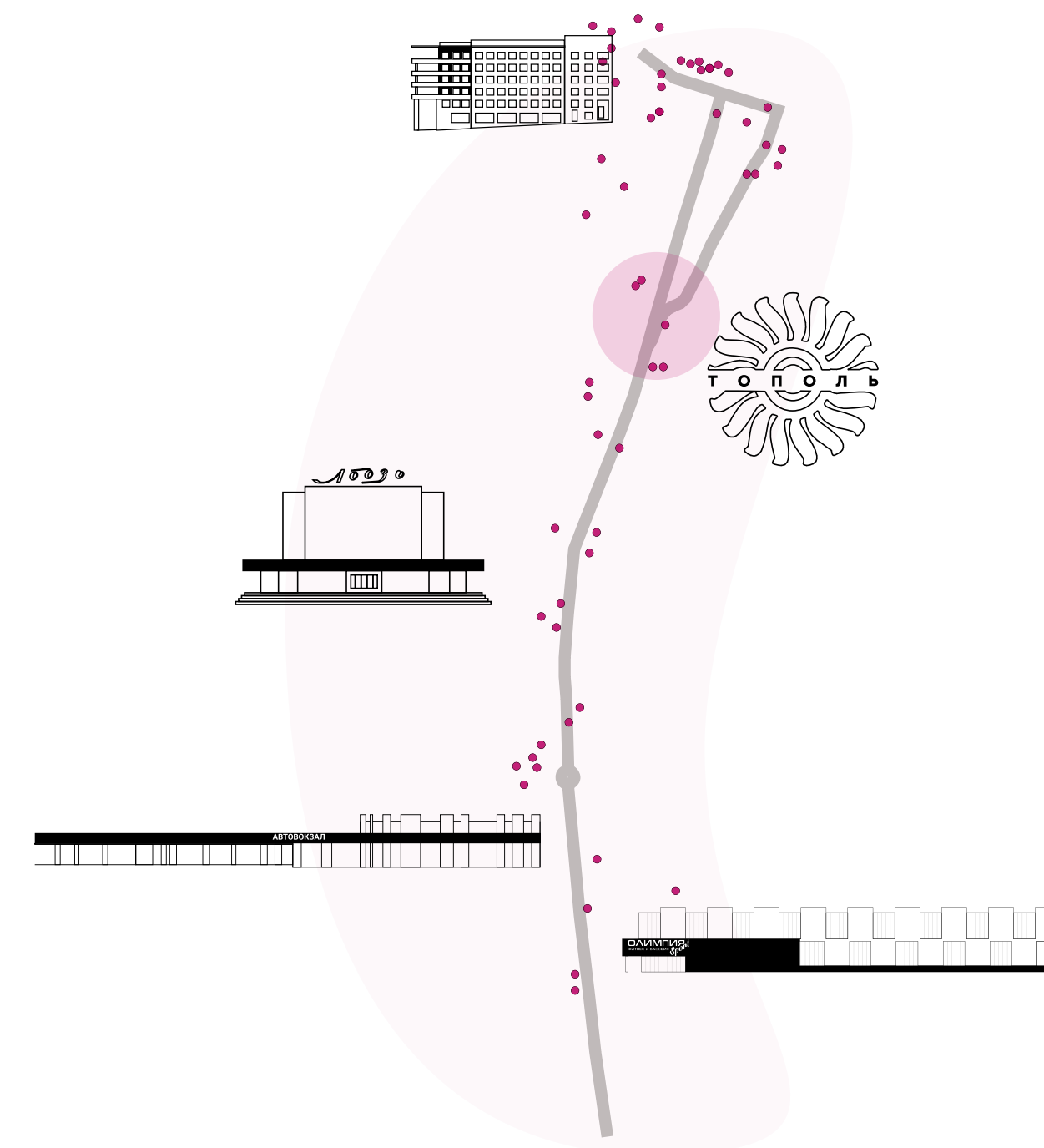


# Анализ существующих функций: кафе

-  Рестораны, кафе, пекарни
-  Зона, в которой сосредоточены наиболее популярные рестораны
-  Радиус пешеходной доступности (10 мин)
-  Проектируемая территория

Рестораны, кофейни и пекарни достаточно равномерно расположены по улице. Но самые популярные из них сосредоточены в одной локации.

Также наибольшая концентрация ресторанов сосредоточена на ул. 10 Августа.



## Ключевые проблемы улицы

### **мобильность**

ложное ощущение безопасности при движении на автомобиле, разорванные пешеходные связи, отсутствие велоинфраструктуры, серьёзные аварии

**“трудно перемещаться”**

### **общественное пространство**

нехватка озеленения и качественных, привлекательных и уникальных общественных пространств

**“нечем заняться”**

### **комфорт**

разбитые и грязные тротуары, отсутствие защиты от погодных явлений и шума, невозможность удовлетворить базовые потребности современного человека

**“неприятно находиться”**

## Пути к решению проблем

### **улучшенная мобильность**

обеспечение безопасности пешеходов, выделенные полосы для общественного транспорта, удобные непрерывные веломаршруты, шаттл в аэропорт

**“легко перемещаться”**

### **качественное общественное пространство**

от магистрали - к линейному парку, соединяющему интересные общественные пространства, наделенные разнообразными функциями

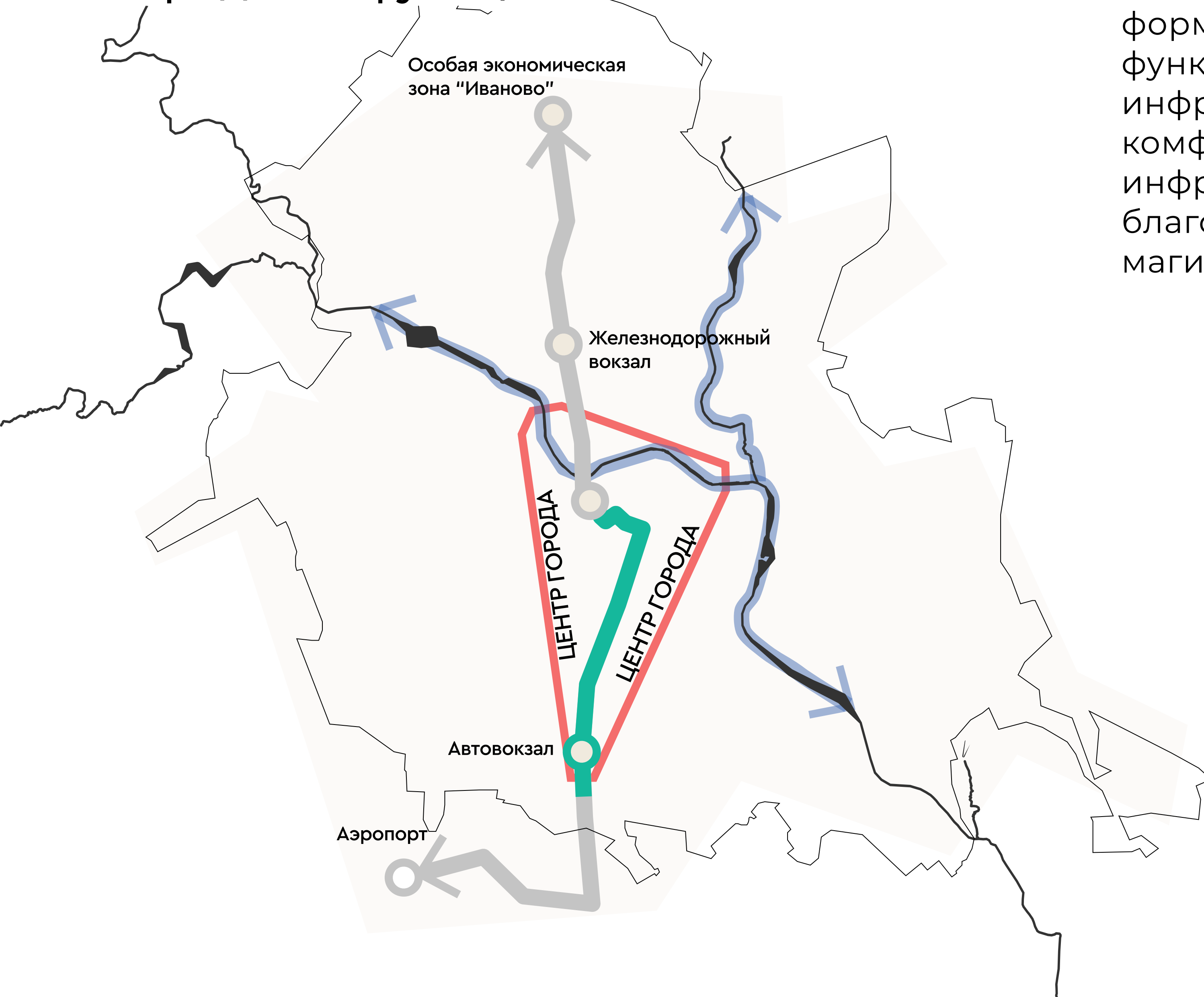
**“пойдём гулять по Лежневской!”**

### **повышенный комфорт**

от некомфортных остановок - к сервисным станциям, способным ответить на все базовые запросы ежедневных посетителей

**“приятно находиться”**

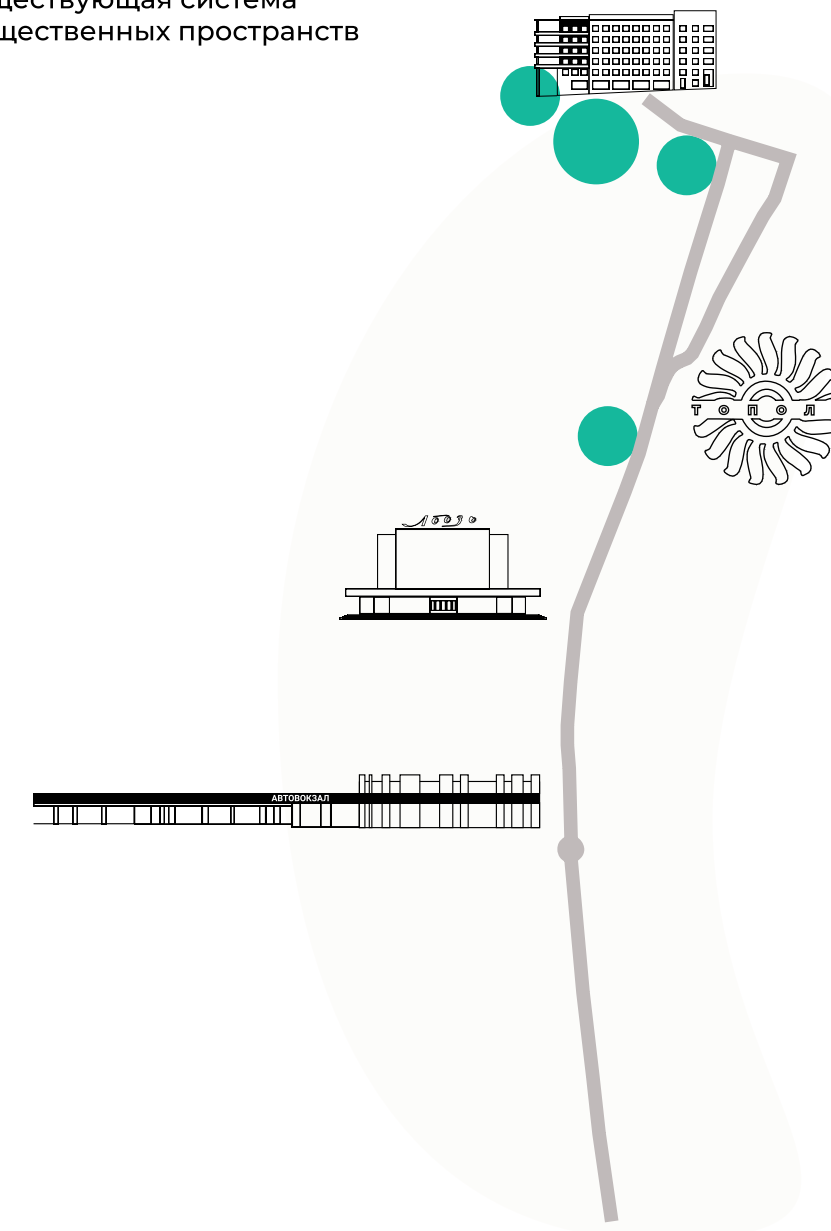
# Полноценная концентрация всех городских функций



Магистраль - Линейный центр, который задаёт формат развития всего города, где есть все функции - вело инфраструктура, инфраструктура для удобного быстрого комфортного общественного транспорта, инфраструктура системы зеленого каркаса - благоустроенные скверы, прилегающие к магистрали.

## От магистрали к линейному парку

существующая система общественных пространств



предлагаемая система общественных пространств

