УТВЕРЖДЕНА

постановлением

Администрации города Иванова

от 31.10.2018 № 1400

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Иваново**

**на 2018 - 2025 годы**

Раздел 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ

ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ИВАНОВО

НА 2018-2025 ГОДЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Иваново на 2018 - 2025 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки Программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации;  - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;  - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  - Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  - постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  - Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;  - решения Ивановской городской Думы от 27.12.2006 № 323 «Об утверждении Генерального плана города Иванова на период до 2025 года», от 24.09.2008 № 896 «Об утверждении порядка подготовки, утверждения местных нормативов градостроительного проектирования города Иванова и внесения в них изменений»; от 26.12.2008 № 967 «Об утверждении стратегии развития городского округа Иваново до 2020 года»;  - постановления Администрации города Иванова от 30.10.2013 № 2373 «Об утверждении муниципальной программы города Иванова «Безопасный город», от 30.10.2013 № 2376 «Об утверждении муниципальной программы «Благоустройство города Иванова», от 15.11.2017 № 1578 «О прогнозе социально-экономического развития города Иванова на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов» |
| Заказчик Программы | Администрация города Иванова,  адрес: г. Иваново, пл. Революции, д. 6 |
| Разработчик Программы | Комитет по транспорту и связи Администрации города Иванова,  адрес: г. Иваново, Шереметевский пр-т, д. 1 |
| Соисполнители Программы | Управление капитального строительства Администрации города Иванова (далее – УКС), Управление благоустройства Администрации города Иванова (далее – УБ) |
| Цель Программы | Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры городского округа Иваново в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения, направленного на создание устойчивой транспортной системы, обеспечивающей безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения |
| Задачи Программы | - развитие транспортной инфраструктуры, повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, посредством обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативами градостроительного проектирования, а также в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Иваново;  - развитие транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов;  - развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, посредством, в том числе увеличения количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей;  - развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;  - развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;  - развитие сети дорог города, обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения, повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения;  - обновление подвижного состава специализированной техники |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструкту-ры | - увеличение пассажирооборота, %;  - увеличение грузооборота, %;  - увеличение числа перевезенных пассажиров автомобильным транспортом, %;  - увеличение удельного веса остановочных пунктов городского общественного транспорта, соответствующих нормативным требованиям, в общем количестве остановочных пунктов, %;  - увеличение удельного веса транспортных средств, используемых для предоставления услуг населению, соответствующих требованиям по обеспечению их доступности для инвалидов (от общего количества транспортных средств на которых осуществляются перевозки пассажиров), %;  - рост обеспеченности парковочными местами, %;  - снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, %;  - увеличение протяженности велосипедных дорожек, м;  - доведение уровня оснащения грузовых транспортных средств, транспортных средств коммунальных и дорожных служб спутниковой системой организаций ГЛОНАСС, %;  - увеличение протяженности отремонтированных участков автомобильных дорог городского округа Иваново, м;  - количество автодорожных мостов, ед.;  - сокращение доли дорожного покрытия, не соответствующего нормативным требованиям, %;  - ликвидация автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, %;  - приобретение единиц техники, ед. |
| Сроки и этапы реализации Программы | Программа реализуется с 2018 по 2025 годы с делением на 3 этапа: 1 этап 2018-2020, 2 этап 2021-2023, 3 этап 2024-2025 годы |
| Укрупненное описание запланирован-ных мероприятий (инвестицион-ных проектов) по проектирова-нию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструкту-ры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестицион-ных проектов) | - разработка, корректировка и проведение экспертизы проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог, мостов и путепроводов;  - строительство (реконструкция) автомобильных дорог, мостов и путепроводов;  - строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов;  - обустройство улично-дорожной сети |
| Объёмы и источники финансирова-ния Программы | Общий объем финансирования Программы составляет 1 948 714,91 тыс. руб., в том числе по годам реализации:  2018 год – 976 194,64 тыс. руб.,  2019 год – 523 149,99 тыс. руб.,  2020 год - 449 370,28 тыс. руб.,  2021 год – 0,00 тыс. руб.,  2022 год – 0,00 тыс. руб.,  2023 год – 0,00 тыс. руб.,  2024 год – 0,00 тыс. руб.,  2025 год – 0,00 тыс. руб.  Из них по источникам финансирования:  средства бюджета города Иваново  Всего – 1 564  378,05 тыс. руб., в том числе по годам:  2018 год – 591 857,78 тыс. руб.,  2019 год – 523 149,99 тыс. руб.,  2020 год – 449 370,28 тыс. руб.,  2021 год – 0,00 тыс. руб.,  2022 год – 0,00 тыс. руб.,  2023 год – 0,00 тыс. руб.,  2024 год – 0,00 тыс. руб.,  2025 год – 0,00 тыс. руб.  средства областного бюджета:  Всего: 284 336,86 тыс. руб., в том числе по годам:  2018 год – 284 336,86 тыс. руб.,  2019 год – 0,00 тыс. руб.,  2020 год – 0,00 тыс. руб.,  2021 год – 0,00 тыс. руб.,  2022 год – 0,00 тыс. руб.,  2023 год – 0,00 тыс. руб.,  2024 год – 0,00 тыс. руб.,  2025 год – 0,00 тыс. руб.,  средства федерального бюджета:  Всего: 100 000,00 тыс. руб. в том числе по годам:  2018 год – 100 000,00 тыс. руб.  2019 год – 0,00 тыс. руб.,  2020 год – 0,00 тыс. руб.,  2021 год – 0,00 тыс. руб.,  2022 год – 0,00 тыс. руб.,  2023 год – 0,00 тыс. руб.,  2024 год – 0,00 тыс. руб.,  2025 год – 0,00 тыс. руб.,  Из них по соисполнителям Программы:  Всего – 1 948 714,91 тыс. руб. в том числе:  УКС всего - 383 025,36 тыс. руб., в том числе по годам:  2018 год – 383 025,36 тыс. руб.  2019 год – 0,00 тыс. руб.,  2020 год – 0,00 тыс. руб.,  2021 год – 0,00 тыс. руб.,  2022 год – 0,00 тыс. руб.,  2023 год – 0,00 тыс. руб.,  2024 год – 0,00 тыс. руб.,  2025 год – 0,00 тыс. руб.,  УБ всего 1 565 689,55 тыс. руб.,  2018 год – 593 169,28 тыс. руб.  2019 год – 523 149,99 тыс. руб.,  2020 год – 449 370,28 тыс. руб.,  2021 год – 0,00 тыс. руб.,  2022 год – 0,00 тыс. руб.,  2023 год – 0,00 тыс. руб.,  2024 год – 0,00 тыс. руб.,  2025 год – 0,00 тыс. руб.,  Объемы финансирования Программы на 2018-2025 годы подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый периоды, исходя из возможностей федерального, областного и городского бюджета и степени реализации программных мероприятий. |

Раздел II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры городского округа Иваново Ивановской области

2.1. Анализ положения Ивановской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения городского округа Иваново в структуре пространственной организации Ивановской области

Городской округ Иваново – административный центр Ивановской области, расположен в центральной части России. Город Иваново – один из полуперифирийных старопромышленных центров России. Он является крупным административным, промышленным, культурным, финансовым, транспортным узлом.

Город Иваново расположен в центре Ивановской области в междуречье Волги и Клязьмы, на берегах реки Уводь, в 290 км к северо-востоку от Москвы и в 100 км от городов Ярославля, Владимира и Костромы. Протекая с севера на юг, река Уводь (приток реки Клязьмы) разделяет город на две части.

Городской округ Иваново располагается между магистральными дорогами федерального значения, радиально отходящими от Москвы на север (М-8 «Холмогоры») и на восток (М-7 «Волга») и имеет прочные автодорожные связи с соседними областями: Владимирской, Костромской, Ярославской, Нижегородской.

Железнодорожный транспорт также обеспечивает связи с такими крупными центрами как Москва, Санкт Петербург, Ярославль, Владимир и другими.

2.2. Социально-экономическая характеристика городского округа Иваново, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа Иваново, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Городской округ Иваново является крупным научно-образовательным центром. Здесь действует ряд научно-исследовательских и проектных учреждений, занимающихся фундаментальными прикладными исследованиями. В городском округе Иваново расположены организации высшего профессионального образования и их филиалы, организации среднего профессионального образования (в том числе колледжи, техникумы и училища). В общей сложности более 60 учебных заведений, не считая общеобразовательных организаций. По числу учебных заведений городской округ Иваново является крупнейшим центром образования в России, обладающим уникальными учебными заведениями.

Территория городского округа Иваново общей площадью 106,17 кв. км.делится на четыре административных района: Фрунзенский, Октябрьский, Советский и Ленинский.

Численность постоянного населения города Иванова на начало 2018 года составляет 406113 чел.

Выгодное географическое положение делает возможным дальнейшее развитие не только внутренних, но и внешних экономических и культурных связей.

Городской округ Иваново является центром естественно сложившейся агломерации окруженным Ивановским муниципальным районом и муниципальными поселениями района, практически исчезла граница с городским округом Кохма. Рассматривая агломерацию как компактную совокупность населенных пунктов, объединенных интенсивными экономическими и социальными связями в сложную многокомпонентную динамическую систему, необходимо в стратегической перспективе учитывать это как важный территориальный ресурс.

Нужно учитывать, что достаточно длительное время идет процесс интеграции областного центра, Ивановского муниципального района и города Кохмы. Так, многие жители населенных пунктов Ивановского района и Кохмы работают на предприятиях областного центра, их дети получают в Иванове профессиональное образование, закупки товаров осуществляются в торговых предприятиях областного центра. Жители города Кохмы и Ивановского района интенсивно контактируют с учреждениями социальной сферы городского округа Иваново.

Процесс формирования Московской агломерации, который включает в себя Владимирскую, Ярославскую, Костромскую, Тверскую, Ивановскую и ряд других областей, идет с интенсивным ускорением.

Географическое положение городского округа Иваново является выгодным по ряду направлений.

Городской округ Иваново, как и Ивановскую область географы относят к Подмосковью, рассматривая город Москву совместно с окружающими ее областями (расстояние до города Москвы в пределах 300 км, или 4-5 часов езды на автотранспорте) в качестве быстро формирующегося Московского макрорегиона. Год от года укрепляются и интенсифицируются деловые связи между городским округом Иваново, Ивановской областью и городом Москвой, при этом они крайне многообразны и в основном экономически выгодны для участников.

В качестве важного, позитивного фактора географического положения городского округа Иваново выступает его близость к таким крупным промышленным центрам, как города Ярославль, Нижний Новгород, Владимир. Эта близость поддерживается высокой плотностью автомобильных дорог с твердым покрытием, в целом характерной для областей Центрального федерального округа.

Городской округ Иваново, опираясь на возможности железнодорожного, автомобильного и авиационного транспорта, располагает хорошим потенциалом для активизации отношений с рядом стран ближнего и дальнего зарубежья. Так, от городского округа Иваново за световой день (12–14 часов) можно на автотранспорте достигнуть территории стран Белоруссии, Украины или Прибалтики.

Городской округ Иваново расположен недалеко от ряда важных транспортных артерий, транспортно-логистических путей, например, соединяющих города Нижний Новгород с Ярославлем, Костромой и другими городами в северо-западном и восточном направлениях.

Городской округ Иваново может извлекать выгоды речной навигации, организуя деловое сотрудничество с речным портом города Кинешма. Кроме того, практически в черте города открылся международный аэропорт «Южный», который является важным логистическим элементом.

Положение городского округа Иваново представляется лидерским. Сама Ивановская область компактна, существуют удовлетворительные по своему состоянию автомобильные трассы, связывающие областной центр не только с районными центрами, но и с другими, более или менее значительными населенными пунктами.

Существенным преимуществом городского округа является то, что он входит в известную туристическую схему «Золотое Кольцо», объединяющую Ивановскую, Владимирскую, Ярославскую, Костромскую области. Туристические и рекреационные возможности «Золотого Кольца» как делового проекта, наряду с его коммерческими возможностями, весьма значительны. Географическое положение городского округа Иваново, с учетом его характеристики как вузовского центра, благоприятно сказывается на «географии набора студентов». Достаточно большое количество студентов, проживающих в населенных пунктах Ивановской и близлежащих областей, в силу разветвленности коммуникаций и наличия транспортного сообщения, имеют возможность 2–4 раза в месяц выезжать в выходные дни к месту постоянного жительства. В учебных заведениях городского округа Иванова много приезжих из городов Вичуги, Кинешмы, Фурманова, Волгореченска, Коврова, Костромы, Владимира, Юрьев-Польского и других городов.

Положение городского округа Иваново в Центральном федеральном округе и его расположение относительно города Москвы и ряда других крупных городов благоприятно для формирования городского округа как крупного делового центра. Речь идет не только о деловых поездках, организации различных представительств в городском округе Иваново (прежде всего московских фирм), но и об организации выставок, ярмарок, конференций, съездов и иных публичных мероприятий.

Территориальное положение городского округа Иваново благоприятно и для его формирования и функционирования в качестве торгово-логистического центра по торговле текстильными и швейными изделиями. В данном случае связи городского округа Иваново значительно расширяются: город Иваново вовлекает в орбиту своих отношений не только близлежащие области и их областные центры, но и регионы Северо-Запада страны, области Волго-Вятского и Уральского экономических районов и другие зоны.

На позиции городского округа Иваново в Московской агломерации будут влиять следующие факторы:

1. В качестве промышленного центра городской округ Иваново проигрывает городам Владимиру и Ярославлю, где более мощное и версифицированное машиностроение. Однако, в условиях появления новых продуктов и рынков, а также усложнения и сегментации существующих рынков, машиностроение городского округа Иваново в состоянии занять достойные позиции, при условии включения в технологические цепи автомобилестроения, авиастроения, судостроения, энергетики (в стране реализуются крупномасштабные проекты с участием иностранных компаний и государственного капитала), а также посредством организации эффективного тиражирования достижений науки и техники ивановских и других ученых (электроника, программное обеспечение и другое).

2. В настоящее время городской округ Иваново в существенной степени сформировался как текстильно-швейный, торгово-логистический центр всероссийского значения. Эта важная конкурентная позиция городского округа может быть значительно укреплена в условиях формирования межрегионального текстильного кластера. В данном качестве городской округ Иваново имеет бесспорное преимущество перед областными центрами соседних регионов.

3. Городской округ Иваново имеет ощутимые преимущества перед городом Ярославлем, и в особенности перед городами Владимиром и Костромой, в частности, как образовательного центра (преимущество по показателю количества студентов ВУЗов на 10 тыс. жителей, по количеству кандидатов и докторов наук и по ряду иных позиций). Репутация городского округа Иваново как вузовского центра носит устойчивый и долговременный характер. При определенных условиях (существенное расширение номенклатуры специальностей), по которым идет подготовка учащихся, включая, в первую очередь, «современные профессии» и «профессии будущего»; расширение связей с ВУЗами, включая иностранные, широко использующими передовые информационные технологии и прогрессивные способы обучения; использование всего спектра форм подготовки специалистов, включая дистанционное обучение и другое, городской округ Иваново как образовательный центр будет занимать достойное место не только в Центральном федеральном округе, но и в Российской Федерации.

4. Как научный центр городской округ Иваново может усилить свои позиции при условии кооперации с московскими и иными научными центрами, а также с зарубежными партнерами.

Областной центр занимает почти 27 % всех городских земель области, по численности населения и территории городской округ резко выделяется среди других городов Ивановской области. Масштабность городского округа Иваново в границах области и связанные с этим разветвленные и устойчивые связи приводят к тому, что он интегрирует близлежащие территории городов, такие как Кохма, Шуя, Тейково, Фурманов и поселок городского типа Лежнево.

Общая протяженность улиц, проездов, набережных по данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Ивановской области (далее – Ивановостат) по состоянию на 01.01.2018 составляет 730,6 км.

Наиболее значимые магистрали составляют 10–15 % общей протяженности улиц, проездов, набережных (75–100 км). Интенсивность движения на этих дорогах, по имеющимся данным, в 5–7 раз выше тех нормативов, на которые рассчитана эксплуатация этих дорог. По проспектам Ленина, Шереметевский, улице  Парижской Коммуны и многим другим трассам в наиболее напряженные периоды суток число проходящих в час автомобилей достигает 4–5 тыс. единиц. Результатом является повышенная аварийность, загазованность атмосферы, избыточный шум, общее снижение комфортности для тех, кто проживает в этих местах. Типичным явлением для городского округа стало возникновение на наиболее оживленных магистралях пробок. Срок службы асфальтобетонного покрытия в городском округе 5-6 лет, ремонт 1 км дороги в современных ценах требует не менее 4-5 млн. руб. Если исходить из того, что более или менее интенсивно используется половина из 7 млн. кв. м дорог с усовершенствованным покрытием, то при соблюдении указанных нормативов ежегодно требуется ремонтировать 600–700 тыс. кв. м, что потребует порядка 300–350 млн. руб. ежегодно. Существующие расходы ниже более чем в 2 раза.

Городская дорожная инфраструктура насчитывает 18 ед. мостов и путепроводов, общей площадью 11,87 тыс. кв. м, а также почти 82,17 км ливневой канализации.

Часть из них находится в аварийном состоянии. В целом ощущается нехватка безопасных пешеходных переходов через улицы, актуальна тема транспортных развязок, предполагающая различные инженерные решения, включая строительство путепроводов, необходима реконструкция ливневой канализации, в особенности на пассажиронапряженных трассах.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы

транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Городской округ Иваново является крупным транспортным узлом. Это аэропорт местных линий Южный и военный аэропорт Северный; железнодорожный вокзал Иваново, три станции – Иваново-Сортировочная, Текстильный, Горино; автовокзал и две автостанции.

Через городской округ Иваново проходит автодорога федерального значения Р-600, соединяющая областные центры – города Иваново и Кострому, а также трассы Р-79, соединяющая города Иваново и Гаврилов-Ям с магистралью М-8 «Холмогоры», Р-80 (Иваново – Родники – Вичуга – Кинешма) и Р-152 (Ростов – Иваново – Нижний Новгород).

В северной части городского округа Иваново находится станция Иваново Северной железной дороги, являющаяся крупным железнодорожным узлом. Северо-западные районы городского округа пересекает самая длинная в России электрифицированная узкоколейная железная дорога.

Воздушное сообщение осуществляется с помощью гражданского аэропорта и военно-транспортного аэродрома.

Основные показатели, характеризующие текущую ситуацию городского округа Иваново, приведены в таблице № 1.

Таблица № 1. Основные показатели, характеризующие текущую ситуацию

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *№*  *п/п* | *Наименование показателя* | *Ед.*  *изм.* | *Наличие на 01.01.2017* | *Наличие на 01.01.2018* |
| Городской округ Иваново | | | | |
| 1 | Общая протяженность дорог, всего | км | 689,24 | 689,32 |
|  | в том числе с твердым покрытием | км | 689,24 | 689,32 |
|  | из них с усовершенствованным покрытием | км | 295,8 | 295,8 |
| 2 | Мосты, путепроводы и эстакады - всего | шт | 18 | 18 |
|  | в том числе:  капитальные - всего | шт. | 18 | 18 |
|  | из них  мосты железобетонные и каменные | шт | 11 | 11 |
| пог. м | 888 | 888 |
|  | путепроводы и эстакады на пересечениях  автомобильных дорог и с железнодорожными путями | шт | 7 | 7 |
| пог. м | 1110 | 1110 |
| 3 | Автобусные остановки | шт | 360 | 371 |
| 4 | Протяженность линий освещения на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях | км | 754,46 | 758,76 |

Перспективы развития городского округа Иваново связаны с многообразными формами социально-экономической деятельности, которые нацелены на решение следующего комплекса ключевых проблем, таких как инфраструктурно-территориальная обустроенность.

В рамках этого аспекта целесообразно выделить следующее:

1. Оптимизация зон, в совокупности образующих территорию городского округа Иваново (исходя из целевых функций, выполняемых той или иной зоной).

2. Разработка мер по использованию несомненного преимущества городского округа Иваново как компактной территории (106,17 кв. км), позволяющей существенно снизить издержки функционирования экономики и жизнедеятельности населения в расчете как на 1 кв. км территории, так и на одного жителя.

3. Решение проблемы транспортных развязок в соответствии с Генеральным планом города Иванова даст многообразные выгоды (увеличение скорости прохождения транспорта, безопасность пешеходов, сокращение случаев дорожно-транспортных происшествий, улучшение экологической ситуации, снижение издержек транспортировки товаров и прочее).

4. Повышение уровня и качества инфраструктурной обустроенности территории (производственная и социальная инфраструктура), что не только повысит эффективность экономики и качество жизни, но и существенно поднимет конкурентоспособность городского округа как привлекательного для проживания территории. В этом плане наиболее актуальны проблемы водоснабжения (качество питьевой воды), водоотведения (сбор и очистка канализационных вод), теплоснабжения (аварийность тепловых сетей, потери тепла при передаче потребителям), утилизации промышленных и бытовых отходов, необходимость использования новых технологий сбора отходов и их использования, отсутствие мусороперерабатывающих заводов.

5. Интенсификация агломерационного эффекта в интересах развития городского округа Иваново. При существующих темпах жилищной застройки, строительства торговых, социально-культурных и иных объектов и с учетом вывода промышленных предприятий из центра территориальный ресурс городского округа будет исчерпан в среднесрочной перспективе.

2.4. Характеристика сети дорог городского округа Иваново, параметры дорожного

движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества

содержания дорог

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново включает 1215 объектов транспортной инфраструктуры.

Общая протяженность улиц, проездов, набережных городского округа Иваново составляет 689,3 км, в том числе с усовершенствованным покрытием (асфальтобетон - 295,8 км.).

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2016 году – 45,42%, в 2017 году – 42,58%.

Улучшению значения показателя способствует реализация муниципальной программы города Иванова «Благоустройство города Иванова», в рамках которой в 2016 году выполнен капитальный ремонт 114,59 тыс. кв. м дорог, в 2017 году – 191,15 тыс. кв. м.

Так, в строительном сезоне 2016 года выполнен ремонт следующих объектов улично-дорожной сети областного центра:

- улица Калинина (на участке от улицы 8 Марта до улицы Карла Маркса);

- улица Советская (на участке от проспекта Шереметевского до улицы Марии Рябининой);

- улица Батурина (на участке от проспекта Ленина до улицы 8 Марта);

- переулок Пограничный (на участке от улицы Батурина до улицы Демидова);

- улица Красных Зорь (на участке от улицы Ленинградской до улицы Мархлевского);

- улица Бубнова (на участке от улицы 10 Августа до улицы Арсения);

- улица Марии Рябининой (на участке от улицы Советской до улицы Садовой);

- переулок Слесарный;

- улица Свободы (на участке от улицы Афанасьева до разворотного кольца);

- улица 2-я Ефимовская;

- улица Любимова (на участке от Кохомского шоссе до онкологического

диспансера);

- улица 4-я Меланжевая;

- улица 13-я Березниковская;

- улица Диановых;

- улица 1-я Полевая;

- улица Академика Мальцева.

Отдельно стоит отметить, что в 2016 году Администрацией города Иванова реализован проект по ремонту улицы Кудряшова (на участке от улицы Генерала Хлебникова до улицы Летчика Лазарева) и Летчика Лазарева (на участке от улицы Кудряшова до улицы Лежневской).

Ремонт улиц Кудряшова и Летчика Лазарева является завершающим мероприятием по организации нового транспортного коридора на улично-дорожной сети областного центра. Ремонт данных объектов позволил фактически создать дорогу-дублер улице Лежневской.

Кроме того, в 2016 году выполнены работы не только по восстановлению покрытия проезжих частей и изношенных искусственных сооружений, но и мероприятия по повышению пропускной способности улично-дорожной сети.

При этом увеличение пропускной способности проспектов и улиц осуществляется с помощью малозатратных мер, таких как организация дополнительных полос на загруженных перекрестках, вынос остановок общественного транспорта за габариты проезжей части (обустройство «карманов»).

Улица Куконковых является одной из основных магистральных улиц областного центра с интенсивным движением личного, транзитного и общественного транспорта.

Так, в целях обеспечения непрерывности основного транспортного потока по улице Куконковых во время остановки маршрутных транспортных средств выполнены работы по устройству заездных «карманов» на остановках общественного транспорта (далее – ООТ) по улице Куконковых: «Улица Куконковых», «Улица 1-я Полянская», «Кооперативные дома», «Текстильщица». Всего на данной улице 8 заездных «карманов».

В целях предотвращения заторовых ситуаций и увеличения пропускной способности выполнены работы по устройству дополнительных полос движения на пересечении улиц Куконковых - 1-й Полянской, по улице Парижской Коммуны (в районе домов 143А и 143Б).

Стоимость работ по организации остановок общественного транспорта и дополнительных полос движения составила 12,5 млн. рублей.

В 2017 году на реализацию мероприятий по капитальному ремонту и ремонту объектов улично-дорожной сети областного центра было предусмотрено 316,7 млн. рублей, в том числе областных средств 134,0 млн. рублей, средств федерального бюджета 25,0 млн. рублей.

Так, в строительном сезоне 2017 года выполнен ремонт следующих объектов улично-дорожной сети областного центра:

- улица Свободы (на участке от улицы Станиславского до улицы Калинцева);

- улица Новгородская (на участке от дома 3Б по улице Свободы до 1-й Линии, в районе 3-й Линии);

- улица Шубиных (перекресток с круговым движением);

- улица Садовая (отдельные «карты» на участке от улицы Бубнова до Шереметевского проспекта);

- улица Кудряшова (в районе дома № 12 по проспекту Строителей);

- улица Жиделёва (на участке от улицы Громобоя до улицы Демидова);

- улица Демидова (на участке от улицы Жиделева до проспекта Ленина);

- переулок Сенной (на участке от улицы Футбольной до улицы 1-й Межевой);

- улица Футбольная (на участке от улицы Большой Воробьевской до переулка Сенного);

- улица Любимова;

- улица Дзержинского (на участке от проспекта Ленина до улицы Тимирязева);

- улица 8 Марта (на участке от проспекта Шереметевского до улицы Калинина).

Отдельно стоит отметить, что в 2017 году Администрацией города Иванова реализованы проекты по ремонту подхода к мостовому переходу через реку Уводь с уширением примыкания к улице Революционной.

В 2017 году впервые с 2011 года Администрацией города Иванова и Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области заключено соглашение на получение субсидии из федерального бюджета в размере 25 млн. рублей. За счет данных средств в сентябре-октябре 2017 года выполнен ремонт асфальтобетонного покрытия более 22 тыс. кв. метров на следующих улицах:

- ул. 1-я Полянская, пер. Челышева;

- ул. Новая;

- ул. Фрунзе (на участке от улицы 7-й Минеевской до улицы 8-й Минеевской);

- ул. Станко.

Отдельно стоит отметить, что в 2017 году Администрацией города Иванова выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту двух знаковых объектов областного центра, таких как улица Станкостроителей (на участке от улицы Некрасова до полигона ТБО ООО «Чистое поле») и Вокзальная площадь.

На реализацию данных масштабных проектов из Дорожного фонда Ивановской области выделена субсидия в размере 134 млн. рублей.

Для финансирования мероприятий в отрасли дорожного хозяйства сформирован новый источник – муниципальный дорожный фонд города Иванова, который с учетом межбюджетных трансфертов в 2016 году составлял – 182,8 млн. рублей, в 2017 году – 269,3 млн. рублей, в 2018 году запланирован – 401,8 млн. рублей, в 2019 году запланирован – 18,5 млн. рублей, в 2020 году запланирован 19,2 млн. рублей. При этом в 2017- 2019 годах сохранены все основные направления финансирования отрасли: капитальный ремонт и ремонт дорог, разработка проектно-сметной документации на строительство новых автодорог, содержание и обслуживание улично-дорожной сети.

Учитывая вышеизложенное, показатель «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения» будет поэтапно снижаться и составит в 2018 году – 41,47 %, в 2019 году – 39,87 %, в 2020 году – 39,06 %.

Исследование скорости, плотности, состава и интенсивности движения потоков транспортных средств, расчеты коэффициента загрузки дорог не проводились.

Кроме этого, для выполнения данных мероприятий необходимо привлечение специализированных организаций и целевое финансирование.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе Иваново, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории городского округа Иваново. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан.

При этом дорожная инфраструктура городского округа практически не меняется.

Хранение автотранспорта на территории городского округа осуществляется в основном в пределах участков предприятий, на придомовых участках жителей города и гаражно-строительных кооперативов. Остро стоит проблема парковок в центральной части города. Неправильно припаркованные автомобили создают помехи для движения транспорта, в том числе и транспорта общего пользования. Автомобильный транспорт, как правило, паркуется на примыкающей к тротуару полосе движения транспорта либо на зеленых зонах.

В перспективе развития городского округа с учетом Генерального плана города Иванова в ближайшее время будет рассматриваться вопрос о создании платного парковочного пространства в центральной части города.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего

пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванных производственными, бытовыми и культурными связями.

Транспортное обслуживание населения города Иванова осуществляется городским наземным электрическим и автомобильным транспортом.

Перевозки пассажиров городским наземным электрическим транспортом (троллейбусами) осуществляет муниципальное унитарное предприятие «Ивановский пассажирский транспорт».

Перевозка пассажиров автомобильным транспортом (автобусы малого, среднего и большого класса категории М2 и М3) осуществляются юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями. Муниципальные автобусные маршруты регулярных перевозок обслуживают 18 перевозчиков, в том числе:

- индивидуальные предприниматели – 3;

- юридические лица – 15.

Маршрутная сеть города Иванова довольно разветвленная и охватывает все районы города, однако инфраструктура нуждается в модернизации.

Троллейбусная сеть в городе имеет достаточно большое развитие как в центральной части города, так и на связях с отдельными районами. Основным недостатком троллейбусного транспорта является ограниченность работы на дорогах города, лишь в пределах улично-дорожной сети оборудованной контактными сетями.

Автобусная маршрутная сеть проходит почти по всем магистральным улицам и дорогам.

Эксплуатационная скорость движения общественного транспорта составляет 16 км/час.

По состоянию на 01.01.2018 городская маршрутная сеть города Иванова включает в себя 62 муниципальных маршрута регулярных перевозок, в том числе:

- автобусных – 51;

- троллейбусных – 11.

Плотность транспортной сети в пределах застроенных территорий составляет 1,3 км/км2, а в пределах селитебной территории 1,6 км/км2. Центральная часть города имеет более плотную транспортную сеть порядка 2,3 км/км2.

Затраты времени пассажиров на поездку:

- до 30 минут – 33,1 %;

- более 30 минут – 41,3 %

- более 50 минут – 25,6%.

Всего единиц подвижного состава, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам – 635, в том числе:

- троллейбусов – 96 ед.;

- автобусов – 539 ед., в том числе:

- автобусов малого класса – 429 ед.;

- автобусов среднего класса – 108 ед.;

- автобусов большого класса – 2 ед.

Общественным пассажирским транспортом ежедневно пользуется подавляющее большинство жителей города – 62,1 %.

Анализ загрузки маршрутной сети показывает неравномерное распределение пассажиропотоков, связано это в том числе с особенностями транспортной сети города Иванова.

Наиболее загруженные участки транспортной сети пассажирскими потоками: проспект Ленина, улицы Лежневская, Ташкентская.

Если рассматривать распределение пассажиропотока по видам транспорта, то автобусы перевозят основную массу всех пассажиров, а троллейбус пользуется меньшим спросом среди населения.

Большинство автобусных маршрутов имеет наибольшую величину пассажиропотока в средней части маршрута, а по мере удаления к конечным остановочным пунктам пассажиропоток уменьшается.

В течение суток максимальный пассажиропоток наблюдается с 6.00 до 9.00 часов и с 17.00 до 19.00 часов, образуя тем самым утренний и вечерний «час-пик» соответственно.

В городе Иванове наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока также в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в уменьшении пассажиропотока на муниципальных маршрутах в летний период года, при увеличении поездок на межмуниципальных маршрутах, что связано с сезоном отпусков, каникулами школьников и студентов, поездками на садово-дачные участки.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Существующая транспортная система городского округа Иваново требует всё большего развития транспортных связей, оптимизации и повышения их эффективности и безопасности, обеспечения кратчайшей и прямой доступности объектов городской инфраструктуры, использования мобильных и экологичных транспортных средств на период до 2025 года.

В современных условиях актуальна стратегия сбалансированного перехода от политики транспортного планирования, ориентированной на личный автотранспорт, в сторону создания городской среды, благоприятной для жителей, за счет всемерного поощрения пешеходного и велосипедного движения и развития систем общественного транспорта.

В рамках создания эффективной системы организации дорожного движения в городе Иванове требуется достигнуть увеличения доли мобильности посредством пешеходного и велосипедного движения за счет развития существующей инфраструктуры для активных способов передвижения населения.

В связи с этими обстоятельствами в городском округе Иваново выделяются следующие основные направления совершенствования организации пешеходного движения:

- обеспечение самостоятельных (конструктивно обособленных) путей для движения людей вдоль улиц и дорог (по благоустроенным тротуарам и пешеходным дорожкам), устройство пешеходных ограждений и применение других физических мер ограничения доступа, направленных на предотвращение случайного или намеренного проникновения транспортных средств на территорию пешеходных пространств (малые архитектурные формы, зеленые насаждения, направляющие устройства и т.д.);

- создание новых и развитие существующих пешеходных зон (полностью или частично бестранспортных).

К настоящему времени обустроенной пешеходной зоной в городе Иванове является переулок Аптечный. В 2017 году благоустроены общественные пространства аллеи по улице Гагарина, набережной реки Уводь.

Благоустройство пешеходных пространств осуществляется в рамках реализации муниципальной целевой программы «Формирование комфортной городской среды», рассчитанной до 2022 года. На указанный выше расчетный срок актуально предусмотреть построение целостной общегородской системы велодвижения (системы взаимоувязанных веломаршрутов) и создание велотранспортной инфраструктуры в городском округе Иваново.

В 2017 году в городе Иванове построена первая велодорожка, проходящая по улице Ермака (на участке от улицы Тимирязева до проспекта Ленина). В 2018 году планируется продолжить данный маршрут до парка культуры и отдыха имени В.Я. Степанова протяженностью порядка 420 м.

В настоящее время утверждается первый велосипедный маршрут, протяженностью ориентировочно 1550 м. Велодорожка будет построена на газонной части и пройдёт вдоль проезжей части проспекта Ленина (на участке от улицы Ермака до площади Ленина), соединив тем самым велодорожку по улице Ермака (на участке от улицы Тимирязева до проспекта Ленина).

Оборудованы велосипедные дорожки вдоль реки Уводь в районе строительства многоквартирных жилых домов по улице Наумова.

Одной из проблем, которая сдерживает развитие велосипедного транспорта в городском округе Иваново, - отсутствие достаточного количества оборудованных мест для парковки велосипедов. Кроме того, в существующих условиях велосипедисты зачастую пользуются обычными дорогами без специально выделенного для них пространства. Вследствие отсутствия велопарковок в случае, когда можно было совершить поездку на велосипеде, жители используют автомобильный и общественный транспорт.

В городе Иванове велопарковки оборудуются при объектах массового притяжения людей (торговых центрах, гипермаркетах, спортивных центрах и т.д.) за счёт средств правообладателей земельных участков данных объектов.

Развитие велотранспорта позволяет сократить заторы на улично-дорожной сети и ведет к значительно более эффективному использованию дорожного пространства. Велосипедное движение делает общественное пространство города в целом более благоприятным для жителей. Сочетание велосипедного движения в пределах города, пригородных зон, микрорайонов и основных объектов притяжения населения с общественным пассажирским транспортом является рациональным путём решения проблем транспортной мобильности населения.

Велотранспорт в городе Иванове может активно использоваться не менее 8 месяцев в году. Активная велосипедизация на период до 2025 года позволит решить ряд транспортных, социальных и экологических проблем города Иванова.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры

для данных транспортных средств

Существующая схема организации транзитной транспортировки грузов через территорию города Иванова приводит к интенсивному движению грузовых автомобилей, в том числе в наиболее напряженные периоды суток. Это негативно сказывается на уровне загрузки улично-дорожной сети (далее – УДС) и безопасности дорожного движения.· Отмечается нехватка количества организованных стоянок для грузовых автомобилей и существует потребность упорядочивания парковки данных транспортных средств.

Пропуск основных потоков грузового автотранспорта осуществляется по внутригородской УДС (ул. Лежневская - ул. Станкостроителей - ул. Некрасова - ул. Ивановская - ул. Парижской Коммуны - ул. Рабфаковская - ул. Тимирязева - ул. Якова Гарелина - ул. Минская - ул. 8-я Минеевская - ул. Фрунзе).

На формирование системы грузовой логистики в городе Иванове оказывают влияние разнообразные факторы: наличие и направления транзитных грузопотоков, расположение и режим работы грузообразующих и грузопоглощающих пунктов, операторы, типы грузов, режим работы водителей, обязательства перевозчиков перед заказчиками и другие. Изучение этих параметров позволяет оптимизировать различные варианты грузоперевозок по наиболее оправданным маршрутам, продолжительности и времени доставки грузов.

Стратегии, разработанные как результат этой деятельности, содержат в себе целый комплекс разнообразных мер. Среди наиболее перспективных в период до 2025 года для города Иванова выделяются следующие решения, касающиеся:

- разработки оптимальной системы запретов/ограничений и контроля движения грузового транспорта на УДС;

- рационализации и устройства организованных стоянок для грузовых автомобилей;

- строительства новых объездных дорог для организации эффективных маршрутов движения транзитного грузового автотранспорта. Наиболее актуально развитие схемы движения грузового транзитного транспорта по Западному обходу;

- маршрутизации грузовых потоков и управления временем доставки грузов операторами перевозок;

- создания центров консолидации грузов.

Необходимо упорядочение движения грузового автомобильного транспорта с организацией специализированных дорог и магистралей для пропуска грузовых потоков.

Перспективные решения в данном направлении деятельности заложены в Генеральный план города Иванова.

Планируемая сеть внешних автомобильных дорог решит задачу вывода транзитного грузового движения транспорта из города Иванова, обеспечит устойчивые транспортные связи как на территории города, так и с соседними муниципальными районами, обеспечит связь между наиболее загруженными направлениями.

Создание центров консолидации грузов целесообразно предусмотреть на базе действующих наиболее крупных промышленных предприятий города. Устройство стоянок для грузового автотранспорта на территории города Иванова целесообразно на пути транзитного движения грузовых автотранспортных средств.

На работах по содержанию и текущему ремонту улично-дорожной сети городского округа занято 125 единиц коммунальной и дорожной техники. При этом 80% техники эксплуатируются сверх нормативного срока службы. Для качественного содержания улично-дорожной сети городского округа Иваново имеется необходимость в замене устаревшего парка транспортных средств на новую дорожную и коммунальную технику. В целом, работа коммунальных и дорожных служб оценивается как удовлетворительная.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

За 2017 год на территории областного центра зарегистрировано 722 дорожно-транспортных происшествия (далее – ДТП), в которых погибли 14 человек и 886 участников дорожного движения получили ранения различной степени тяжести. По отношению к аналогичному периоду 2016 года (далее – АППГ) общее количество ДТП снижено на 4,7 % (АППГ-758), количество погибших в них людей осталось на прежнем уровне (АППГ-14), а количество раненых снижено на 10,5 % (АППГ-990).

Количество ДТП с участием водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения снизилось на 18% (в 2016 – 50 ДТП; в 2017 – 41 ДТП), количество погибших снизилось на 26% (2016 – 4, 2017 – 3) и 62 человек (АППГ-75) получили ранения различной степени тяжести, снижение составило 17%.

Увеличилось количество наездов на пешеходов, так за истекший период зарегистрировано 237 ДТП (АППГ - 224), ранения получили 244 человек (АППГ - 228), рост составил 8 %, количество погибших снизилось на 25% (2016 – 8, 2017 – 6). По вине самих пешеходов за истекший период наблюдается снижение общего количества ДТП на 13%, зарегистрировано 58 ДТП (АППГ - 67), при этом получили ранения 59 человек (АППГ-63), 3 человека погибли (АППГ - 7). Однако выросло количество наездов на пешеходов в зонах пешеходных переходов на 20% (2016- 102, 2017 - 122), количество пострадавших в них людей на 20% (2016-107, 2017-128), количество погибших в результате этих наездов людей на 50% (2016 – 2, 2017-3).

За 2017 год на территории областного центра зарегистрировано 93 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых травмы тела получили 95 несовершеннолетних. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП увеличилось на 18%, количество пострадавших в них детей увеличилось на 12%. По вине несовершеннолетних произошло 21 ДТП (АППГ – 16). В 44 ДТП дети пострадали в качестве пешеходов (АППГ – 34), при этом в 12 происшествиях – по своей вине (АППГ – 9), в 40 случаях – будучи пассажирами (АППГ – 39), при этом при нарушении водителями правил перевозки детей – 3 ДТП (АППГ – 3), в 7 ДТП будучи водителями велосипедов (АППГ – 6), в 2 ДТП – будучи водителями мотоциклов (АППГ – 0), в 1 ДТП – будучи водителем мопеда (АППГ – 0). В возрастной категории до 7 лет пострадали 26 несовершеннолетних, от 7 до 10 лет – 23 несовершеннолетних, от 10 до 14 лет – 29 несовершеннолетних, от 14 до 16 лет – 17 несовершеннолетних. Наиболее аварийным днем является вторник (18 ДТП) и четверг (18 ДТП).

С 1 января по 31 декабря 2017 года на территории города Иванова зарегистрировано 116 ДТП (2016 г. – 90) в которых водители пассажирского транспорта допустили нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации. При этом 149 человека получили ранения (2016 г. – 123 человек получили ранения). Погибших нет (АППГ – 0). Количество ДТП возросло на 22.4%. Число погибших людей в таких ДТП осталось неизменным, количество раненых возросло на 21,1 %. Основным видом дорожно-транспортных происшествий с участием пассажирского транспорта является падение пассажира – 78 случаев (67,2 % от количества ДТП), столкновение – 26 случаев (22,4%).

По результатам проведенного анализа основными проблемными вопросами состояния аварийности на дорогах городского округа Иваново явились следующие причины:

- несоответствие уровня эксплуатационного состояния улично-дорожной сети нормативным требованиям;

- рост количества транспорта происходит значительно быстрее развития транспортной инфраструктуры;

- неразвитая система организационных, плановых и инженерных мероприятий в области совершенствования системы управления движения транспорта, в том числе при градостроительстве.

Реализация мер по повышению безопасности дорожного движения в последние годы проводилась в рамках муниципальных программ, основными направлениями которых были:

- строительство новых и реконструкция существующих автомобильных дорог;

- устройство новых и модернизация существующих светофорных объектов;

- приобретение дорожной техники и разработка оптимальной схемы движения пассажирского транспорта городского округа Иваново.

Вместе с тем, количество автотранспорта в городе продолжает ежегодно увеличиваться, требуя принятия дальнейших мер, направленных на улучшение дорожной ситуации и повышение безопасности дорожного движения.

Увеличение количества заторов автотранспортных средств, существенно затрудняющих и ограничивающих дорожное движение, рост интенсивности дорожного движения негативно отразились на уровне аварийности на дорогах и количестве дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

Значительная загруженность наблюдается в районе проспекта Строителей и кольцевой автодороги на улице Лежневской. Здесь ежедневно происходят дорожно-транспортные происшествия, в результате которых страдают жители города. Это обстоятельство говорит о необходимости перераспределения потока транспортных средств.

Органы местного самоуправления ведут активную подготовительную работу в данной сфере, однако фактическая реализация крупных дорожных проектов требует существенных финансовых ресурсов и, как правило, возможна только при поддержке из областного и (или) федерального бюджета.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Рост автомобильного парка города Иванова привел не только к нарастанию загрязнения атмосферного воздуха, но и к лавинообразному увеличению специфичных отходов от транспортных средств, которые не только захламляют территории селитебных и рекреационных зон, но в ряде случаев служат источниками загрязнения земель и водоемов токсичными веществами. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. При этом большинство отходов от автотранспортных средств являются ценным источником вторичных материальных ресурсов, которые должны подвергаться рециклингу.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива - сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей, развитие инфраструктуры для общественного транспорта и немоторизированных способов передвижения населения.

Важным средством борьбы с перегрузками улично-дорожной сети и связанными с этим повышенными выбросами в атмосферу вредных веществ из-за движения автотранспорта на неэкономичных режимах является развитие сети улиц и дорог, обеспечение качественного маршрутного ориентирования и информационного обеспечения дорожного движения в городе.

Информационно-транспортные системы, работающие в составе центров организации движения, предоставляющие информацию населению о возможных вариантах перемещения по городу Иванову, становятся одним из основных компонентов системы управления дорожным движением. Используемые транспортные информационные системы помогают сократить количество заторов, оптимизируя процесс использования улично-дорожной сети, и могут улучшить качество предоставляемых транспортных услуг для своих пользователей с точки зрения полноты, объективности и надежности информации. Низкая стоимость и простые требования к инфраструктуре позволяют довольно просто и быстро внедрять такие проектные решения. Преимущества грамотно спроектированных информационных систем превращают их в равную альтернативу традиционным решениям развития инфраструктуры в условиях ограниченного пространства и высокой стоимости схем.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа Иваново

Размещение основных объектов транспортной инфраструктуры городского округа Иваново осуществляется в соответствии с картой-схемой «Транспортная инфраструктура» Генерального [плана](consultantplus://offline/ref=1952FC94E532BB0740C8A6ADA41D162A1C5525C2D3545690531B35FC3424A5B1B7DA308FC7C2F3454C3AFBt6N5O) города Иванова, на которой указано перспективное размещение транспортных искусственных сооружений - мостов, путепроводов, развязок в разных уровнях, а также вокзалов - железнодорожных, автобусных, речных и других объектов.

Генеральным планом города Иванова предусмотрено развитие внутригородской транспортной инфраструктуры, произведено прогнозирование перспективного развития магистральной сети и сети пассажирского транспорта на основании произведенных расчетов ожидаемых пассажиропотоков и ожидаемой интенсивности движения. Сделаны расчеты баз хранения и технического обслуживания ожидаемого количества подвижного состава. В приведенной таблице № 2 рассмотрена структура магистральной сети и транспорта на переходный период от существующего положения к расчетному сроку — в первую очередь, и предложены первоочередные мероприятия по развитию транспортной структуры.

Таблица № 2

## Транспортная инфраструктура

## (разработана в соответствии с Положением о территориальном планировании, утвержденным решением Ивановской городской Думы от 25.05.2016 № 197

## «Об утверждении изменений в Генеральный план города Иванова»)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта или мероприятия | Единица измерения | Значение показателя |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Дорожная деятельность по благоустройству и новому строительству |  |  |
| 1.1 | Поэтапное новое строительство сети улиц и дорог, в соответствии с нормативами | км | 125 |
|  | Увеличение протяженности магистральной улично-дорожной сети | км | 97 |
|  | Увеличение площади улиц и дорог | га | 391 |
| 1.2 | Поэтапная реконструкция и благоустройство участков существующих улиц и дорог, не имеющих твердого покрытия проезжей части, в соответствии с программами по ремонту и благоустройству: (ремонт покрытия проезжей части, укрепление обочин, организация водоотвода по нормативам IV и V технической категории), в том числе: | км | 425 |
|  | ямочный ремонт, подсыпка и грейдирование проезжих частей улиц в районах малоэтажной застройки на территории городского округа (с учетом их технического состояния) в соответствии с программами по ремонту и благоустройству. | км | 225 |
|  | ремонт покрытия, асфальтирование и расширение проезжей части, строительство тротуаров, организация зеленых и технических зон, водоотвода в соответствии с программами по благоустройству | км | 200 |
| 2 | Строительство искусственных дорожных сооружений. Характер пересечений, габариты и конструктивные решения искусственных сооружений должны быть разработаны на стадии технических проектов по каждой развязке отдельно. | объект | 25 |
| 2.1 | • развязка при пересечении магистральных направлений: ул. Фрунзе и дорогой грузового движения по ул. 1-й Минеевской;  • развязка при пересечении магистральными направлениями: Павловского оврага;  • развязка железнодорожных магистральных линий с магистральными улицами;  • автотранспортный мост через р. Уводь;  • автотранспортный мост через р. Харинка. | объект | 1  2  13  7  2 |
| 2.2 | Строительство пяти подземных пешеходных переходов при пересечении пешеходными потоками следующих магистральных транспортных направлений:  — на улице Б. Хмельницкого в районе центрального рынка;  — на пр. Ленина в районе ул. Станционной;  — на пр. Ленина в районе ул. Набережная;  — на Шереметевском проспекте, в районе кинотеатра «Современник»;  — на Кохомском шоссе в районе м. Суховка. | объект | 5 |
| 3 | Строительство объектов для хранения автомобилей |  |  |
| 3.1 | Строительство объектов для постоянного хранения автомобилей:   * Многоярусные гаражи – стоянки, средней вместимостью 800 машино/мест; * Гаражи боксового типа. | машино/  мест  Объект  га | 4060  4  3,3 |
| 3.2 | Строительство объектов для временного хранения автомобилей   * Многоярусные гаражи – стоянки, средней вместимостью 400 машино/мест; * Открытые автостоянки. | машино/  мест  Объект  га | 5985  5  7,9 |
| 4 | Строительство объектов для повышения надежности и качества обслуживания системы пригородного и городского общественного транспорта | объект | 3 |
| 4.1 | Строительство автостанции для обслуживания пригородных автобусных маршрутов в северной части города, в районе железнодорожного вокзала | объект | 1 |
| 4.2 | Строительство объектов для обслуживания подвижного состава и пассажиров городского общественного транспорта:  - строительство троллейбусного парка в районе улицы Минской;  - строительство автобусного парка в районе улицы Минской; | объект | 1  1 |
| 4.3 | Строительство троллейбусных линий на следующих улицах:  — продолжение троллейбусной линии от площади, расположенной перед входом в парк культуры и отдыха им. Степанова, до проектируемого троллейбусного депо (пер. 1-й Северный, ул. Якова Гарелина, ул. Минская);  — по проектируемому направлению вокруг центра города, проходящему от пр. Ленина по ул. Громобоя, пер. Слесарный, ул. Ленинградской, 4-я Линия, выходу на существующую трассу по ул. Б. Хмельницкого и ул. Велижской;  — по ул. героя Советского Союза Сахарова, которая свяжет существующие линии, проходящие по улицам Кузнецова и Парижской Коммуны;  — линия, связывающая две существующие линии, которые проходящие по ул. Смирнова (в районе Меланжевого комбината) и по ул. 2-й Лагерной;  — по улице Велижской и ее продолжению, которая соединит три существующих линии проходящих по улицам Ташкентской, Лежневской и Куконковых;  — по ул. Шубиных от ул. Текстильщиков до продолжения ул. Велижской;  — по новым магистральным направлениям и связывающие м. Суховка с существующими трассами, проходящими по ул. Павла Большевикова и Кохомскому шоссе;  ― по улицам Суворова и Каравайковой;  ― по улице Генерала Хлебникова. | км  км | 27  4,5  6,0  0,9  1,3  1,7  2,6  2,5  4,8  2,7 |
| 4.4 | Реконструкция остановочных пунктов;  строительство диспетчерских пунктов общественного транспорта. | объектов | 50  10 |
| 4.5 | Обновление подвижного состава троллейбусного и автобусного парков порядка 30-50 единиц в год. |  |  |

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа Иваново

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа Иваново, являются:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;

- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- решения Ивановской городской Думы от 27.12.2006 № 323 «Об утверждении Генерального плана города Иванова на период до 2025 года», от 24.09.2008 № 896 «Об утверждении порядка подготовки, утверждения местных нормативов градостроительного проектирования города Иванова и внесения в них изменений», от 26.12.2008 № 967 «Об утверждении стратегии развития городского округа Иваново до 2020 года»;

- постановления Администрации города Иванова от 30.10.2013 № 2373 «Об утверждении муниципальной программы города Иванова «Безопасный город», от 30.10.2013 № 2376 «Об утверждении муниципальной программы «Благоустройство города Иванова», от 15.11.2017 № 1578 «О прогнозе социально-экономического развития города Иванова на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов».

Действующая нормативная правовая база достаточна.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств городского, областного и федерального бюджетов. Объем финансирования вышеуказанных мероприятий недостаточен и определяется ограниченными возможностями всех уровней бюджетов.

Объем финансирования указанных мероприятий Программы подлежит ежегодному уточнению при формировании всех уровней бюджетов на очередной финансовый год и плановый периоды, а также с учетом принятия нормативных правовых актов на федеральном, региональном и местном уровне, позволяющем привлечь дополнительные средства на выполнение мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры городского округа Иваново.

Раздел III. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории

городского округа Иваново

* 1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

городского округа Иваново

Прогноз социально-экономического развития городского округа Иваново на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов разработан на основе:

- сценарных условий социально-экономического развития Российской Федерации, а также ориентиров и приоритетов социально-экономического развития, сформулированных в указах Президента Российской Федерации от 07.05.2012 с № 596 по 606:

- [Указ](consultantplus://offline/ref=9FB612F5AFD87F0C92ACA6D495E6FA8689CCEF11A0E7AED4282C8842254EYCM) Президента Российской Федерации № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике»;

- [Указ](consultantplus://offline/ref=FD2747C9A7CE64E55AD641737008B65B5A6CDDD22EBFCB98EB810C8E7BX6Z4M) Президента Российской Федерации № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики»;

- [Указ](consultantplus://offline/ref=9CB557FE463C44F93C88069A9259D58528438F91EC0777197D09EB5835z1ZFM) Президента Российской Федерации № 598 «О совершенствовании государственной политики в сфере здравоохранения»;

- [Указ](consultantplus://offline/ref=70FB888CA14F089EC09F5F5950C2745CE8FB4B811DA4D36DA2BC1FB87Fa9a1M) Президента Российской Федерации № 599 «О мерах по реализации государственной политики в области образования и науки»;

- [Указ](consultantplus://offline/ref=8CC1E8790ABC17D19A6E216FE8B471345AD45B4E352F6D8982406EC730s5a5M) Президента Российской Федерации № 600 «О мерах по обеспечению граждан Российской Федерации доступным и комфортным жильем и повышению качества жилищно-коммунальных услуг»;

- [Указ](consultantplus://offline/ref=883A388071BD401BA08D848C66DEE90C2E2C67CA9E64E43763F1706396G7bBM) Президента Российской Федерации № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления»;

- Указ Президента Российской Федерации № 602 «Об обеспечении межнационального согласия»;

- Указ Президента Российской Федерации № 603 «О реализации планов (программ) строительства и развития Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов и модернизации оборонно-промышленного комплекса»;

- Указ Президента Российской Федерации № 604 «О дальнейшем совершенствовании военной службы в Российской Федерации»;

- Указ Президента Российской Федерации № 605 «О мерах по реализации внешнеполитического курса Российской Федерации»;

- [Указ](consultantplus://offline/ref=432B533B8F9FA0704B8BB5FE07B90581573C35223576AAA8819B02CD9Bl3b4M) Президента Российской Федерации № 606 «О мерах по реализации демографической политики Российской Федерации»;

- анализа тенденций развития экономики городского округа Иваново за 2016 год   
и сложившейся экономической ситуации в 2017 году на основе данных, предоставленных Ивановостат;

- Федерального закона от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании   
в Российской Федерации»;

- Стратегии развития городского округа Иваново до 2020 года, утвержденной решением Ивановской городской Думы от 26.12.2008 № 967;

- постановления Администрации города Иванова от 01.08.2013 № 1606   
«Об утверждении Порядка составления проекта бюджета города Иванова на очередной финансовый год и плановый период»;

- постановления Администрации города Иванова от 24.04.2015 № 902   
«Об утверждении Порядка разработки, корректировки, осуществления мониторинга   
и контроля реализации среднесрочного прогноза социально-экономического развития города Иванова на очередной финансовый год и плановый период».

Отдельные показатели социально-экономического развития городского округа Иваново на 2017 год и прогнозные данные 2018-2020 годов приведены в таблице № 1.

Таблица № 1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | Единица измерения | 2017 год  (факт) | Оценочные показатели  на плановый период  2018 - 2020 гг. | | |
| 2018 | 2019 | 2020 |
| **1. Демографические показатели** |  |  |  |  |  |
| Численность постоянного населения (среднегодовая) - всего | человек | 406,52 | 405,08 | 404,21 | 403,61 |
| Темп роста численности населения (среднегодовой) | % к предыду-щему году | 99,76 | 99,65 | 99,79 | 99,85 |
| **2. Производство товаров и услуг по чистым видам экономической деятельности по организациям, не относящимся к субъектам малого предпринимательства** |  |  |  |  |  |
| Индекс промышленного производства | % к предыду-щему году | 103,36 | 103,53 | 102,84 | 102,43 |
| 2.1. Обрабатывающие производства |  |  |  |  |  |
| Индекс производства | % к предыду-щему году | 104,81 | 104,96 | 103,85 | 103,13 |
| 2.2. Обеспечение электроэнергией, газом и паром; кондиционирование воздуха |  |  |  |  |  |
| Индекс производства | % к предыду-щему году | 100,83 | 100,87 | 100,89 | 101,05 |
| 2.3. Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений |  |  |  |  |  |
| Индекс производства | % к предыду-щему году | 100,09 | 100,74 | 100,93 | 101,27 |
| **3. Строительство** |  |  |  |  |  |
| Ввод в эксплуатацию жилых домов за счет всех источников финансирования | тыс. кв. м общей площади | 178,8 | 170,00 | 175,00 | 180,00 |
| **4. Труд и занятость (по полному кругу организаций)** |  |  |  |  |  |
| Среднесписочная численность работников организаций - всего | тыс. человек | 137,60 | 137,73 | 138,05 | 138,20 |
| Среднемесячная заработная плата одного работника | руб. | 25758,00 | 27577,30 | 28956,20 | 30404,00 |
| Темп роста среднемесячной заработной платы | % к предыду-щему году | 106,00 | 107,06 | 105,00 | 105,00 |
| Уровень зарегистрированной безработицы на конец года | % | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 |

1. **Демографические показатели**

По данным Ивановостат по состоянию на 01.01.2018 численность населения города Иванова составила 406,11 тыс. чел., сократившись за год на 0,2%. Среднегодовая численность в 2017 году – 406,52 тыс. чел., 99,8 % к 2016 году. Сокращение численности населения произошло за счет естественной убыли.

В 2017 году в городе Иванове родилось 4002 ребенка, что на 569 чел., или 12,4% меньше, чем в 2016 году, что обусловлено ежегодным снижением численности женщин фертильного возраста вследствие неблагоприятной демографической ситуации 90-х годов прошлого столетия. Одновременно отмечается тенденция переноса женщинами рождения ребенка на более поздний возраст.

Одновременно со снижением рождаемости наблюдается незначительное сокращение смертности на 17 чел., или на 0,3%. Превышение смертности над рождаемостью - в 1,45 раза (в 2016 г. – в 1,3 раза). Естественная убыль населения составила 1811 чел., что на 552 чел., или на 43,8% больше показателя 2016 года. Несмотря на то, что в 2017 году наблюдался рост миграции (+ 991 чел.), миграционные процессы не компенсировали естественную убыль населения.

По оценке 2018 года среднегодовая численность населения уменьшится до 405,08 тыс. чел. за счет естественной убыли населения. В 2019-2020 годах стабилизация ситуации на рынке труда и рост заработной платы приведет к притоку мигрантов, что будет компенсировать часть убыли населения и способствовать сокращению темпов снижения среднегодовой численности населения. К 2020 году среднегодовая численность населения составит 403,6 тыс. чел.

1. **Производство товаров и услуг по чистым видам экономической деятельности   
   по организациям, не относящимся к субъектам малого предпринимательства**

Промышленность областного центра представлена тремя видами производства:

- обрабатывающие производства;

- обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха;

- водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизация отходов, деятельность по ликвидации загрязнений.

**Структура промышленного производства в январе-декабре 2017 года**

По данным Ивановостат в 2017 году на территории городского округа Иваново осуществляли деятельность более 112 организаций (без учета субъектов малого предпринимательства), 41 из них – организации обрабатывающих производств.

В 2017 году индекс промышленного производства (далее – ИПП) составил оценочно 103,4%, в 2018-2020 годах данный показатель сложится на уровне 103,5%, 102,8% и 102,4% соответственно.

Значительное влияние на показатели отгрузки продукции оказывает деятельность предприятий по производству текстильных изделий (доля в обрабатывающих производствах – 41,0%) и производству пищевых продуктов (17,4%), 7,9% приходится на ремонт и монтаж машин и оборудования.

Индекс производства (ИП) в обрабатывающих производствах сложился на уровне – 104,8% в 2017 году, в период с 2018 по 2020 гг. данный показатель составит соответственно 105,0%, 103,9% и 103,1%.

Индекс производства по виду деятельности «обеспечение электроэнергией, газом и паром; кондиционирование воздуха» в 2017 году составил 100,8%, в период с 2018 по 2020 гг. составит: 100,9%, 100,9% и 101,1% соответственно.

ИП по виду деятельности «водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений» в 2017 году составил 100,1%, в прогнозном периоде данный показатель сложится следующим образом: 100,7% – в 2018 году, 100,9% - в 2019 году и 101,3% – в 2020 году.

**3. Строительство**

По данным Ивановостат объем выполненных работ по виду деятельности «Строительство» (по организациям, не относящимся к субъектам малого предпринимательства) за 2017 года сложился в размере 1,8 млрд руб., что в сопоставимых ценах составило в 1,5 раза больше чем к аналогичному периоду 2016 года. Рост показателя обусловлен увеличением количества выданных разрешений на ввод в эксплуатацию административных зданий, объектов торговли и обслуживания, складских помещений, жилых домов.

В 2017 году в городе Иванове построено 2329 квартиры общей площадью 178,8 тыс. кв. м, или 155,5% к январю-декабрю 2016 года. Индивидуальными застройщиками за счет собственных и заемных средств введено 31,1 тыс. кв.м., или 17% от введенного по городу жилья.

Прогнозные значения показателя на 2018-2020 годы отражены в соответствии   
с прогнозом социально-экономического развития города Иванова на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 гг.

**Ввод в эксплуатацию жилых домов за счет всех источников финансирования**

тыс. кв. м

**4. Труд и занятость**

В 2017 году среднесписочная численность работников организаций по полному кругу организаций сохранилась на уровне 2016 года и составила 137,6 тыс. чел., или 98,6% к 2015 году.

По оценке в 2018 году среднесписочная численность работников организаций незначительно увеличится по сравнению с 2017 годом в связи с улучшением ситуации на рынке труда и проводимой работой по снижению неформальной занятости населения и легализации трудовых отношений и составит 137,73 тыс. чел., в 2019-2020 гг. ожидается незначительное увеличение численности работников, которая к 2020 году составит 138,2 тыс. чел.

Вместе с улучшением ситуации на рынке труда в 2017 году сохранилась положительная динамика изменения размера средней номинальной заработной платы. Среднемесячная заработная плата работников предприятий в 2017 году сложилась в размере 25758,0 руб. или 106,0% к уровню 2016 года.

В дальнейшем благодаря реализации мер по повышению уровня жизни населения ожидается умеренная тенденция увеличения номинальной начисленной заработной платы, которая к 2020 году составит 30404,0 руб., увеличившись по сравнению с 2017 годом на 18,0%. По долгосрочному прогнозу социально-экономического развития города Иванова к 2025 году среднемесячная заработная плата работников предприятий сложится в размере 40301,95 руб. или 156,5% к уровню 2017 года.

В 2017 году на рынке труда областного центра сохранялась положительная динамика основных показателей занятости населения: численность безработных на 31.12.2017 составила 911 чел., что на 35% ниже уровня 2016 года (1400 чел.), уровень безработицы за 2017 год снизился с 0,6% до 0,4%. Позитивные изменения на рынке труда, достигнутые в 2017 году, сохранятся и в прогнозном периоде.

3.2. Прогноз транспортного спроса городского округа Иваново, объемов

и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа Иваново

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;

- социальной структурой;

- укладом жизни;

- характером расселения по территории поселения;

- свободным временем и реальными доходами населения;

- культурно-бытовыми потребностями;

- концентрацией мест жительства и мест работы;

- ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые - поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют до 60%.

Учебные - поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений в соответствии с этой целью составляет до 25%.

Культурно-бытовые поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и другое до 10%.

Служебные - поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей до 12%.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависит от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и другое.

Основная концентрация рабочих мест сосредоточена в северной, центральной и южной частях города, что обуславливает ежедневные массовые пассажиропотоки и приводит к ежедневным утренним транспортным потокам из граничных районов города в северную, центральную и южные его части и обратно в вечернее время.

В связи с вышеизложенным предполагается, что до 2025 года не произойдет значительных изменений в направлениях движения пассажирских транспортных потоков и транспортного спроса населения.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной инфраструктуры городского округа Иваново связано, прежде всего, с автомобильным транспортом как с преобладающим на территории города Иванова.

Ежегодный рост автомобильного транспорта вызывает необходимость развития внутренних автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры.

Развитие транспортной инфраструктуры города Иванова определено Генеральным [планом](consultantplus://offline/ref=5C55826F8230E6885CEE94DEA7331A4C8B1615EEF6CD7734034359640ECD598A0927692EDFCF89904C8FBB01A9G2I) города Иванова и действующими муниципальными программами («Безопасный город» и «Благоустройство города Иванова»).

В результате реализации запланированных мероприятий муниципальных программ города Иванова в расчетном периоде увеличится количество обустроенных в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения пешеходных переходов и тротуаров. Срок выполнения мероприятий по строительству, реконструкции, техническому перевооружению нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе непосредственно прилегающих к дошкольным образовательным учреждениям, общеобразовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей, освещение искусственных дорожных неровностей светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г -образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного планируется произвести до 2019 года.

Продолжаются мероприятия по приобретению нового подвижного состава транспортных средств с улучшенными технико-экономическими показателями, в том числе оборудованных для перевозки маломобильных групп населения.

Имеющиеся в городском округе Иваново автовокзалы и железнодорожные вокзалы соответствуют действующим требованиям и потребностям жителей города в транспортном обслуживании. По мере необходимости будет осуществляться их модернизация за счет средств собственников.

С целью снижения нагрузок на улично-дорожную сеть и повышения ее пропускной способности в перспективе планируется устройство платных парковок в центральной части города.

3.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа Иваново

К концу 2017 года протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в городском округе Иваново составляла 689,32 км.

Учитывая запланированные на 2018-2020 годы работы, протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием города Иванова к 2020 году составит 711,3 км.

**Протяженность автомобильных дорог общего пользования**

**с твердым покрытием (км)**

В прогнозируемом периоде планируется выполнение работ с учетом социально-экономического развития города Иванова.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции изменения уровня автомобилизации к 2025 году ожидается значительное увеличение транспортных средств, что без изменения пропускной способности улично-дорожной сети приведет к повышению интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием заторов в утренние и вечерние часы.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Прогнозируется повышение уровня безопасности дорожного движения за счет реализации мероприятий по:

- капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- оборудованию светофорными объектами мест концентрации ДТП, а также мест пересечений и примыканий автомобильных дорог;

- модернизации и реконструкции существующих светофорных объектов;

- обустройству участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями;

- оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами, Г-образными опорами, дорожной разметкой, и другими элементами повышения безопасности дорожного движения.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Ивановская область входит в число наиболее благоприятных в экологическом отношении регионов России и обладает богатейшими рекреационными возможностями, к которым относятся водные, лесные ресурсы, ландшафты и целебные источники. Снижение негативного воздействия на окружающую среду оказывают зеленые насаждения, которые в рамках озеленения территорий общего пользования высаживаются вдоль автомобильных дорог. От насыщенности зелеными насаждениями зависит качество атмосферного воздуха. Являясь своеобразным фильтром, растения усваивают из воздуха диоксид углерода и отдают кислород.

Город Иваново является крупным промышленным центром, расположенным в центре Ивановской области, занимает площадь 106,17 кв. км.

Существенное влияние на состояние атмосферного воздуха в городе оказывают выбросы от автотранспорта (440/0 от общего объема выбросов).

Объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, отходящих от стационарных источников, в 2017 году составил 5,4 тыс. т. В прогнозном периоде данный показатель сохранится на уровне 2017 года.

По данным Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Ивановской области на территории г. Иваново в 2016 году было отобрано 584 пробы (на 36 проб меньше, чем в 2015 году) атмосферного воздуха для исследования на содержание взвешенных веществ, диоксида серы, оксида углерода, диоксида азота, фенола, формальдегида и др. В результате доля проб атмосферного воздуха с содержанием загрязняющих веществ в концентрациях, превышающих предельно допустимые, составила 0,86%, из них 60% - по взвешенным веществам (в 2015 году данных проб зарегистрировано не было).

Мониторинг качества атмосферного воздуха позволяет сделать вывод о том, что на протяжении ряда лет основным источником загрязнения воздушной среды является автомобильный транспорт. Крупные промышленные объекты утратили свое значение как источники загрязнения окружающей среды.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду с учетом существующего количества автомобильных средств и интенсивности движения на автомобильных дорогах необходимо выполнение мероприятий по расширению и использованию альтернативного топлива - сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей, развитие инфраструктуры для общественного транспорта и немоторизированных способов передвижения населения.

Раздел IV. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры городского округа Иваново

Настоящей Программой предлагается вариант развития транспортной инфраструктуры, предусмотренный в рамках утвержденного до 2025 года [Генерального плана](consultantplus://offline/ref=5B3BA1F94576BB36FEEEC68007D676D08EE843F10793E4B89BD31B6C3CE9132C1D51D6A12EB875D866C5F0CFCFM) города Иванова.

Намеченные к реализации мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры города Иванова в период до 2020 года утверждены постановлениями Администрации города Иванова от 30.10.2013 № 2373 «Об утверждении муниципальной программы «Безопасный город» в рамках аналитической подпрограммы «Светофоры города Иванова» и специальной подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения», от 30.10.2013 № 2376 «Об утверждении муниципальной программы «Благоустройство города Иванова» в рамках аналитической подпрограммы «Организация функционирования автомобильных дорог общего пользования».

При разработке и утверждении нового Генерального плана города Иванова будут предложены различные варианты развития транспортной инфраструктуры, проведена их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам), осуществлен выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Программа реализуется на период до 2025 года с делением на 3 этапа:

I этап с 2018-2020 годов;

II этап с 2021-2023 годов;

III этап с 2024-2025 годов.

Объемы финансирования Программы на 2018-2025 годы подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый периоды, исходя из возможностей федерального, областного и городского бюджетов и степени реализации программных мероприятий.

Оценка мероприятий Программы будет осуществляться по целевым показателям (индикаторам), приведенным в таблице 1.

Таблица 1. Сведения о целевых индикаторах (показателях) реализации подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование целевого индикатора (показателя) | Ед. изм. | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Аналитическая подпрограмма «Светофоры города Иванова» муниципальной программы «Безопасный город» | | | | | | | | | |
| Количество эксплуатируемых светофорных объектов (в рамках концессионных соглашений) | шт. | 104 | 104 | 104 | \* | \* | \* | \* | \* |
| Специальная подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» муниципальной программы «Безопасный город» | | | | | | | | | |
| Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 689,32 | 691,10 | 691,10 | \* | \* | \* | \* | \* |
| Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа Иваново | м | 1784 | 512\* | 5846\* | 9811,5\* | \* | \* | \* | \* |
| Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа Иваново в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 1,784 | 0,512 \* | 3,916 \* | 8,9085\* | \* | \* | \* | \* |
| Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км |  | \* | 1,93\* | 0,903\* | \* | \* | \* | \* |
| Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года | км | 403,34 | 415,40 | 421,05 | \* | \* | \* | \* | \* |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года | % | 58,51 | 60,11 | 60,92 | \* | \* | \* | \* | \* |
| Протяженность автомобильных дорог, на строительство и реконструкцию которых подготовлена (откорректирована) проектно-сметная документация и определена сметная стоимость строительства | м | 1114,5 | 11116,0 | 250,0 | \* | \* | \* | \* | \* |
| Количество установленных Г-образных опор для размещения технических средств организации дорожного движения над проезжей частью в зоне регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходов | шт | 8 | 6 | 6 | \* | \* | \* | \* | \* |
| Аналитическая подпрограмма «Организация функционирования автомобильных дорог общего пользования»  муниципальной программы «Благоустройство города Иванова» | | | | | | | | | |
| Общая площадь улично-дорожной сети | тыс. кв. м | 7325,44 | 7338,54 | 7338,54 | \* | \* | \* | \* | \* |
| Число светофорных объектов, находящихся на содержании (за исключением обслуживаемых по концессионным соглашениям) | ед. | 9 | 11 | 11 | \* | \* | \* | \* | \* |
| Текущий ремонт дорог (площадь дорожного покрытия) | тыс. кв. м | 58,01 | 43,72 | 42,03 | \* | \* | \* | \* | \* |
| Текущий ремонт тротуаров (площадь дорожного покрытия) | тыс. кв. м | 14,88 | 14,31 | 13,76 | \* | \* | \* | \* | \* |
| Устройство светофорных объектов | ед. | 2 | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Капитальный ремонт и ремонт дорог (площадь дорожного покрытия) | тыс. кв. м | 81,54 | 111,53 | 60,03 | \* | \* | \* | \* | \* |
| Доля дорожного покрытия, не соответствующего нормативным требованиям | % | 41,47 | 39,87 | 39,06 | \* | \* | \* | \* | \* |
| Площадь дорожного покрытия, не соответствующего нормативным требованиям | тыс. кв. м | 3037,76 | 2926,24 | 2866,21 | \* | \* | \* | \* | \* |
| Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе за счет: | км | 6,277 | 8,579 | 4,618 | \* | \* | \* | \* | \* |
| Капитального ремонта улицы Станкостроителей на участке от полигона ТБО ООО «Чистое поле» до улицы Суздальской в городе Иванове (1 этап) | км | 1,349 | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Количество закупаемой техники | шт. | 12 | 5 | \* | \* | \* | \* | \* | \* |

Показатель, помеченный знаком "\*", подлежит уточнению по мере принятия нормативных правовых актов о выделении (распределении) денежных средств.

Достижение ожидаемых результатов реализации подпрограмм не сопряжено с существенными экономическими, организационными и иными рисками.

Реализация аналитической подпрограммы «Светофоры города Иванова» муниципальной программы города Иванова «Безопасный город» позволит обеспечить содержание и эксплуатацию 104 светофорных объектов города и диспетчерского пункта управления светофорными объектами, являющимися действенным инструментом обеспечения безопасности дорожного движения.

Мероприятие предполагает предоставление субсидий организациям для возмещения расходов на создание, реконструкцию (модернизацию), содержание и использование (эксплуатацию) диспетчерского центра (пункта) по управлению светофорными объектами и технологически связанных с ним светофорных объектов, расположенных на территории города Иванова, по концессионному соглашению.

Реализация подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» муниципальной программы города Иванова «Безопасный город» позволит построить (реконструировать) более 10 тыс. м автомобильных дорог, не менее 8 крупных объектов в области дорожного строительства, а также привести технические средства организации дорожного движения в состояние, отвечающее нормативным требованиям.

Реализация подпрограммы «Организация функционирования автомобильных дорог общего пользования» муниципальной программы «Благоустройство города Иванова» позволит провести ремонтные работы, включая работы капитального характера, в отношении почти 770,3 тыс. кв. м дорожного полотна, что к концу 2020 года обеспечит сокращение доли дорожного покрытия, не соответствующего нормативным требованиям, до 39,06 % и позволит повысить уровень транспортно-эксплуатационных характеристик и увеличить пропускную способность автомобильных дорог города Иванова.

Срок выполнения указанных мероприятий подпрограмм: 2018 - 2020 годы

1. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого

к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Основным видом транспорта в городском округе Иванове являются: автомобильный транспорт и городской наземный электрический транспорт (троллейбус).

Транспортная инфраструктура в городе Иванове, как и в большинстве городов России, обеспечивает стабильность возрастающей капитализации территории, в том числе территориальный рост городской застройки. Развитие территории связано с развитием, в том числе, транспортной инфраструктуры, и одновременно с этим увеличение застроенных территорий создает проблемы для транспортной инфраструктуры, основной из которых являются транспортные пробки. С целью увеличения пропускной способности автомобильных дорог в период реализации Программы предусмотрено направить основные транспортные потоки грузового транспорта по магистральному транспортному кольцу города Иванова (восточный и западный обходы).

С целью развития транспортной инфраструктуры городского округа Иванова предусматривается выполнение следующих мероприятий:

- строительство и реконструкция магистральных улиц общегородского значения непрерывного движения;

- реконструкция магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения;

- реконструкция улиц и дорог местного значения.

В рамках повышения безопасности дорожного движения планируется проведение таких мероприятий как проектирование строительства, реконструкция и модернизация технических средств организации и систем управления дорожным движением (включая элементы интеллектуальных транспортных систем) на улично-дорожной сети; устройство технических средств регулирования дорожного движения (светофорных объектов).

В целях снижения перегруженности дорог и (или) их участков в расчетный период Программы планируется дополнительное выделение полосы движения для поворотных потоков, устройство средств успокоения дорожного движения с учетом мероприятий по внедрению интеллектуальных транспортных систем в городе Иванове (оперативное и согласованное изменение режимов работы светофорных объектов для улучшения использования пропускной способности улично-дорожной сети).

В рамках повышения эффективности работы транспортной инфраструктуры города Иванова и качества транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности в городе Иванове в расчетный период Программы планируется создание системы диспетчерского контроля и управления пассажирским транспортом с использованием системы аэронавигации; создание системы информирования пассажиров о движении пассажирского транспорта города Иванова.

В приоритете Администрации города Иванова остается развитие инфраструктуры и городской среды в части реализации проектов, направленных на развитие и повышение пропускной способности улично-дорожной сети, поддержание в нормативном состоянии транзитных дорог и улиц общегородского значения.

Ориентируясь на выполнение этих задач, в 2018 году приоритетной для Администрации города Иванова является реализация следующих масштабных проектов по созданию магистралей для транзитного транспорта, минуя сеть улиц и дорог областного центра, а также организация новых транспортных коридоров улично-дорожной сети:

- капитальный ремонт улицы Станкостроителей на участке от полигона твердых бытовых отходов ООО «Чистое поле» до улицы Суздальской в городе Иванове (1 этап);

- строительство автодороги м. Минеево – пос. Дальний, соединяющий ул. Минскую и ул. Фрунзе в городе Иванове (корректировка).

В 2017 году Администрацией города Иванова при поддержке Правительства Ивановской области начато поэтапное восстановление одного из знаковых объектов городской транспортной инфраструктуры, имеющего стратегическое значение - улицы Станкостроителей. В 2017 году реализован проект по ремонту 1 этапа - участок от улицы Некрасова до полигона твердых бытовых отходов ООО «Чистое поле».

В 2018 году планируется продолжить капитальный ремонт улицы Станкостроителей на участке от полигона твердых бытовых отходов ООО «Чистое поле» до улицы Суздальской в городе Иванове (1 этап).

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Движение общественного транспорта предлагается осуществлять по существующим муниципальным маршрутам. Сложившиеся маршруты общественного транспорта являются оптимальными и обеспечивают доступность социально-значимых объектов. Протяженность линий общественного транспорта на расчетный срок Программы в настоящее время спрогнозировать не имеется возможности. Для удовлетворения возрастающей транспортной подвижности населения в пределах городского округа Иваново в расчетном периоде планируется замена парка подвижного состава, выработавшего нормативный срок службы, в том числе с учетом транспорта приспособленного для инвалидов и других маломобильных групп населения, а также приведение в нормативное состояние объектов транспортной инфраструктуры наземного городского пассажирского транспорта.

Основными мероприятиями по созданию транспортно-пересадочных узлов в городе Иванове в расчетном периоде являются:

- разработка градостроительной, предпроектной, нормативно-технической и правовой документации для организации транспортно-пересадочных узлов;

- разработка проектной документации по строительству, реконструкции объектов улично-дорожной сети города Иваново, экспертиза проектов;

- создание комплекса объектов недвижимого имущества, включающих в себя земельные участки, либо несколько земельных участков с расположенными на них, над или под ними объектами транспортной инфраструктуры, а также другими объектами, предназначенными для обеспечения безопасного и комфортного обслуживания пассажиров в местах их пересадок с одного вида транспорта на другой.

Организация транспортных пересадочных узлов общественного транспорта предполагается: автовокзал (направление Нижний Новгород, Владимир, Москва);  железнодорожный вокзал (направление Кострома); ул. Парижской Коммуны, д. 100 (направление Ярославль) и расчет необходимого количества единиц подвижного состава по каждому маршруту новой маршрутной сети, объединяющих различные виды транспорта города Иванова, наличие которых позволило бы пассажирам с комфортом сменить один вид транспорта на другой.

Интеграция различных видов общественного транспорта в транспортно-пересадочные узлы позволит разгрузить городские магистрали за счет регулируемых логистических потоков людей и транспортных средств.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Хранение автотранспорта на территории города Иванова осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий, учреждений, организаций и на придомовых участках жителей города, а также в гаражно-строительных кооперативах и платных стоянках.

В дальнейшем, необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне города. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на парковках придомовых участков, автостоянках, а также в гаражно-строительных кооперативах.

Мероприятия, выполнение которых необходимо в целях развития инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства:

- принятие административных мер для устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства;

- строительство автостоянок около объектов обслуживания;

- организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения;

- создание сети автостоянок у объектов общественного назначения и организация гостевых стоянок в кварталах и микрорайонах;

- выделение территорий для размещения гаражей боксового типа и многоэтажных гаражей манежного типа для районов многоэтажной застройки с нормативным радиусом доступности до 800 м.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

На расчетный срок предусматривается создание качественно новой пешеходной и велотранспортной инфраструктуры и реализация мероприятий, направленных на повышение привлекательности, демократизацию и гуманизацию пространств улично-дорожной сети городского округа Иваново.

Для обустройства пешеходных путей сообщения и наземных пешеходных переходов с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения предусматривается применение специальных технических средств: пандусов, поручней, информационных указателей (тактильных, визуальных, звуковых), островков безопасности.

Ключевая цель развития велотранспортной инфраструктуры – полная интеграция велотранспорта в транспортную и градостроительную структуру города Иванова на основе завершения формирования веломаршрутной сети. При этом организация велодвижения на территории города Иванова включает в себя организацию и обустройство комфортных и безопасных велополос, велодорожек и веломашрутов.

Велосипедные парковки планируется размещать у всех объектов массового притяжения велосипедистов по маршруту. В процессе эксплуатации велосипедной сети они будут добавляться в заявочном режиме или путём самоорганизации.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

В целях упорядочения организации дорожного движения планируется внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, включающих в себя установку системы видеофиксации и контроля потоков транспортных средств. Дополнительно возможна организация видеоконтроля на участках улично-дорожной сети с запрещенным движением грузового транспорта. Реализация мероприятий позволит обеспечить учет и анализ потоков грузового транспорта, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов. Предполагаемым мероприятием для организации потоков грузового транспорта в городе является организация транспортно-логистического центра, чтобы разгрузить территории населенного пункта от складских и транспортных объектов, сформировать благоприятную урбанистическую среду, повысить уровень благоустройства.

В целях увеличения плотности транспортной сети, в том числе скоростного пассажирского транспорта в расчетном периоде планируется создание сети парковок для грузового транспорта, расположенных в зонах локализации грузогенерирующих объектов или на вылетных магистралях, устройство разворотных площадок для обеспечения беспрепятственного доступа транспортных средств коммунальных и дорожных служб города Иванова.

В рамках реализации мероприятий по развитию инфраструктуры для транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы предусматривается организация площадок для работы снегоплавильной установки.

В 2018 году путем проведения конкретных процедур закуплена специализированная техника для механизированной уборки улиц города Иванова в количестве 12 ед.

* 1. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа Иваново

**Разработка проектной и сметной документации «Строительство моста через р. Уводь по ул. Набережной и автодороги на участке от ул. Профсоюзной до ул. Рыбинской в г. Иваново»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период реализации мероприятия | Ожидаемый результат реализации мероприятия | Описание запланированного мероприятия |
| 1 | 2 | 3 |
| 2018 год | Протяженность автомобильных дорог, на строительство и реконструкцию которых будет подготовлена (откорректирована) проектно-сметная документация и определена сметная стоимость строительства - 658,5 м. | Завершение разработки проектной и сметной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации, результатов инженерных изысканий, а также сметной документации в части достоверности определения сметной стоимости строительства объекта дорожного хозяйства. |

**«Строительство автодороги вдоль ул. Профсоюзной и ул. Наумова на отрезке от пр. Ф. Энгельса**

**до нового направления ул. Бубнова»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период реализации мероприятия | Ожидаемый результат реализации мероприятия | Описание запланированного мероприятия |
| 1 | 2 | 3 |
| 2018-2019 годы | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения – 512 м. | Строительство автомобильной дороги позволит создать новые подъездные пути для прилегающей застроенной центральной части города, повысить безопасность дорожного движения как для автомобилей, так и для пешеходов, рассредоточить движение на дорогах города Иваново, а также организовать движение грузовых автомобилей в объезд центральной части города. |

**Корректировка проектно-сметной документации «Строительство автодороги м. Минеево - пос. Дальний,**

**соединяющей ул. Минскую и ул. Фрунзе г. Иваново»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период реализации мероприятия | Ожидаемый результат реализации мероприятия | Описание запланированного мероприятия |
| 1 | 2 | *3* |
| 2018 год | Протяженность автомобильных дорог, на строительство и реконструкцию которых будет подготовлена (откорректирована) проектно-сметная документация и определена сметная стоимость строительства - 1784 м. | Проведение государственной экспертизы в части достоверности определения сметной стоимости строительства объекта дорожного хозяйства. |

**Разработка проектной и сметной документации «Реконструкция дороги по ул. 2-й Лагерной**

**на участке от ул. 1-й Санаторной до ул. Весенней»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период реализации мероприятия | Ожидаемый результат реализации мероприятия | Описание запланированного мероприятия |
| 1 | 2 | *3* |
| 2018 год | Протяженность автомобильных дорог, на строительство и реконструкцию которых будет подготовлена (откорректирована) проектно-сметная документация и определена сметная стоимость строительства - 236 м. | Разработка проектной и сметной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации, результатов инженерных изысканий, а также сметной документации в части достоверности определения сметной стоимости строительства объекта дорожного хозяйства. |

**Разработка проектной и сметной документации «Реконструкция дороги от направления ул. М. Жаворонкова до Сосневского проезда»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период реализации мероприятия | Ожидаемый результат реализации мероприятия | Описание запланированного мероприятия |
| 1 | 2 | 3 |
| 2018 год | Протяженность автомобильных дорог, на строительство и реконструкцию которых будет подготовлена (откорректирована) проектно-сметная документация и определена сметная стоимость строительства - 220 м. | Разработка проектной и сметной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации, результатов инженерных изысканий, а также сметной документации в части достоверности определения сметной стоимости строительства объекта дорожного хозяйства. |

**Строительство моста через р. Уводь по ул. Набережной и автодороги на участке от ул. Профсоюзной до ул. Рыбинской в г. Иваново**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период реализации мероприятия | Ожидаемый результат реализации мероприятия | Описание запланированного мероприятия |
| 1 | 2 | 3 |
| 2019-2021  годы | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения - 658,5 м. | Строительство данного объекта позволит улучшить общегородскую дорожную ситуацию на территории города Иванова, обеспечив транспортную связь между жилыми, промышленными районами и центром города, центрами планировочных районов, выходами на магистральные улицы и дороги, в том числе исключить дополнительные транспортные нагрузки на Шереметевский проспект г. Иваново. |

**Проведение экспертизы проектной и сметной документации «Строительство автодороги**

**от д. Беркино до полигона твердых бытовых отходов»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период реализации мероприятия | Ожидаемый результат реализации мероприятия | Описание запланированного мероприятия |
| 1 | 2 | 3 |
| 2019 год | Протяженность автомобильных дорог, на строительство и реконструкцию которых будет подготовлена (откорректирована) проектно-сметная документация и определена сметная стоимость строительства -2000 м. | Проведение государственной экспертизы проектной документации, результатов инженерных изысканий, а также сметной документации в части достоверности определения сметной стоимости строительства объекта дорожного хозяйства. |

**Строительство автодороги от д. Беркино до полигона твердых бытовых отходов**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период реализации мероприятия | Ожидаемый результат реализации мероприятия | Описание запланированного мероприятия |
| 1 | 2 | 3 |
| 2020 год | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения - 2000 м. | Строительство данного объекта позволит обеспечить транспортную связь с полигоном твердых бытовых отходов. |

**Строительство автодороги м. Минеево-пос. Дальний, соединяющей ул. Минскую и ул. Фрунзе г. Иваново (корректировка).**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период реализации мероприятия | Ожидаемый результат реализации мероприятия | Описание запланированного мероприятия |
| 1 | 2 | 3 |
| 2018 год | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения - 1784 м. | Реализация данного объекта совместно с уже построенной автодорогой Авдотьино-Минеево позволит создать новое направление для движения транзитного транспорта и организовать движение грузовых автомобилей в обход центральной части городского центра, минуя улицы Минскую, Якова Гарелина, Тимирязева, Рабфаковскую, Парижской Коммуны, Кузнецова. |

**Разработка проектной и сметной документации «Строительство автодороги ул. Окуловой - д. Малинки на участке от ул. Окуловой**

**до границы города Иванова»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период реализации мероприятия | Ожидаемый результат реализации мероприятия | Описание запланированного мероприятия |
| 1 | 2 | 3 |
| 2019 год | Протяженность автомобильных дорог, на строительство и реконструкцию которых будет подготовлена (откорректирована) проектно-сметная документация и определена сметная стоимость строительства – 1200 м. | Разработка проектной и сметной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации, результатов инженерных изысканий, а также сметной документации в части достоверности определения сметной стоимости строительства объекта дорожного хозяйства. |

**Строительство автодороги ул. Окуловой - д. Малинки на участке от ул. Окуловой до границы города Иванова**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период реализации мероприятия | Ожидаемый результат реализации мероприятия | Описание запланированного мероприятия |
| 1 | 2 | *3* |
| 2020 год | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения - 1200 м. | Транспортное соединение улицы Окуловой и автомобильной дороги регионального значения Иваново – Родники с выездом в районе д. Малинки. Организация дополнительного въезда позволит значительно разгрузить улично-дорожную сеть юго-восточной части областного центра (улицы 1, 2, 3 Лагерные, 14, 15 Проезды, улица Каравайковой). |

**Разработка проектной и сметной документации «Строительство автомобильной дороги, соединяющей ул. Лежневскую**

**(в районе ул. Кудряшова) с Кохомским шоссе (пр.70-летия Победы) и с микрорайоном «ТЭЦ-3»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период реализации мероприятия | Ожидаемый результат реализации мероприятия | Описание запланированного мероприятия |
| 1 | 2 | 3 |
| 2019 год | Протяженность автомобильных дорог, на строительство и реконструкцию которых будет подготовлена (откорректирована) проектно-сметная документация и определена сметная стоимость строительства - 8000 м. | Разработка проектной и сметной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации, результатов инженерных изысканий, а также сметной документации в части достоверности определения сметной стоимости строительства объекта дорожного хозяйства. |

**Строительство автомобильной дороги, соединяющей ул. Лежневскую (в районе ул. Кудряшова) с Кохомским шоссе**

**(пр. 70-летия Победы) и с микрорайоном «ТЭЦ-3»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период реализации мероприятия | Ожидаемый результат реализации мероприятия | Описание запланированного мероприятия |
| 1 | 2 | 3 |
| 2020-2021 годы | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения - 8000 м. | Строительство данного объекта планируется в целях улучшения общегородской дорожной ситуации, увеличения пропускной способности улично-дорожной сети, повышения эффективности функционирования работы автомобильного транспорта в городе Иванове, организация нового направления для движения транзитного транспорта, минуя сеть улиц и дорог областного центра, а также создание новых транспортных коридоров улично-дорожной сети. |

**Разработка проектной и сметной документации «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Постышева**

**на участке от ул. Московской до ул. Куконковых»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период реализации мероприятия | Ожидаемый результат реализации мероприятия | Описание запланированного мероприятия |
| 1 | 2 | 3 |
| 2019 год | Протяженность автомобильных дорог, на строительство и реконструкцию которых будет подготовлена (откорректирована) проектно-сметная документация и определена сметная стоимость строительства -1200 м. | Разработка проектной и сметной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации, результатов инженерных изысканий, а также сметной документации в части достоверности определения сметной стоимости строительства объекта дорожного хозяйства. |

**Реконструкция автомобильной дороги по ул. Постышева на участке от ул. Московской до ул. Куконковых**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период реализации мероприятия | Ожидаемый результат реализации мероприятия | Описание запланированного мероприятия |
| 1 | 2 | 3 |
| 2020 год | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения - 1200 м. | Строительство данного объекта планируется в целях улучшения общегородской дорожной ситуации, увеличения пропускной способности улично-дорожной сети, повышения эффективности функционирования работы автомобильного транспорта в городе Иванове. |

**Разработка проектной и сметной документации «Строительство путепровода по Родниковкому шоссе - м. Горино в г. Иваново»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период реализации мероприятия | Ожидаемый результат реализации мероприятия | Описание запланированного мероприятия |
| 1 | 2 | 3 |
| 2019 год | Протяженность автомобильных дорог, на строительство и реконструкцию которых будет подготовлена (откорректирована) проектно-сметная документация и определена сметная стоимость строительства - 250 м. | Разработка проектной и сметной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации, результатов инженерных изысканий, а также сметной документации в части достоверности определения сметной стоимости строительства объекта дорожного хозяйства |

**Строительство путепровода по Родниковкому шоссе - м. Горино в г. Иваново**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период реализации мероприятия | Ожидаемый результат реализации мероприятия | Описание запланированного мероприятия |
| 1 | 2 | 3 |
| 2020 год | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения - 250 м. | Строительство данного объекта планируется в целях улучшения общегородской дорожной ситуации, увеличения пропускной способности улично-дорожной сети, повышения безопасности дорожного движения, а также повышения эффективности функционирования работы автомобильного транспорта в городе Иванове. |

**Разработка проектной и сметной документации «Строительство автодороги по ул. Генерала Хлебникова на участке от ул. Демьяна Бедного до ул. Куконковых в г. Иваново»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период реализации мероприятия | Ожидаемый результат реализации мероприятия | Описание запланированного мероприятия |
| 1 | 2 | 3 |
| 2019 год | Протяженность автомобильных дорог, на строительство и реконструкцию которых будет подготовлена (откорректирована) проектно-сметная документация и определена сметная стоимость строительства - 466 м. | Разработка проектной и сметной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации, результатов инженерных изысканий, а также сметной документации в части достоверности определения сметной стоимости строительства объекта дорожного хозяйства |

**Строительство автодороги по ул. Генерала Хлебникова на участке от ул. Демьяна Бедного до ул. Куконковых в г. Иваново»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период реализации мероприятия | Ожидаемый результат реализации мероприятия | Описание запланированного мероприятия |
| 1 | 2 | 3 |
| 2020 год | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения - 466 м. | Строительство данного объекта планируется в целях улучшения общегородской дорожной ситуации, увеличения пропускной способности улично-дорожной сети, повышения эффективности функционирования работы автомобильного транспорта в городе Иванове |

**Разработка проектной и сметной документации «Строительство путепровода по ул. Парижской Коммуны - м. Балино в г. Иваново»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период реализации мероприятия | Ожидаемый результат реализации мероприятия | Описание запланированного мероприятия |
| 1 | 2 | 3 |
| 2020 год | Протяженность автомобильных дорог, на строительство и реконструкцию которых будет подготовлена (откорректирована) проектно-сметная документация и определена сметная стоимость строительства - 250 м. | Разработка проектной и сметной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации, результатов инженерных изысканий, а также сметной документации в части достоверности определения сметной стоимости строительства объекта дорожного хозяйства |

**Строительство путепровода по ул. Парижской Коммуны - м. Балино в г. Иваново**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период реализации мероприятия | Ожидаемый результат реализации мероприятия | Описание запланированного мероприятия |
| 1 | 2 | 3 |
| 2021 год | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения - 250 м. | Строительство данного объекта планируется в целях улучшения общегородской дорожной ситуации, увеличения пропускной способности улично-дорожной сети, повышения безопасности дорожного движения, а также повышения эффективности функционирования работы автомобильного транспорта в городе Иванове. |

**Реконструкция автомобильной дороги, включающей в себя ливневую канализацию, к микрорайону «Новая Ильинка»,**

**проходящую от ул. Б. Воробьёвская по ул. Володиной и Дальнему Тупику в г. Иваново**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период реализации мероприятия | Ожидаемый результат реализации мероприятия | Описание запланированного мероприятия |
| 1 | 2 | 3 |
| 2019-2020 годы | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения - 730 м. | Строительство объекта планируется в целях улучшения общегородской дорожной ситуации, увеличения пропускной способности улично-дорожной сети, повышения безопасности дорожного движения, повышения эффективности функционирования работы автомобильного транспорта в городе Иванове, а также обеспечения подъездными путями нового развивающегося микрорайона города Иванова |

**Улично-дорожная сеть, расположенная от ул. Павла Большевикова до ул. Соликамской,**

**в рамках 1 очереди освоения микрорайона «Видный»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период реализации мероприятия | Ожидаемый результат реализации мероприятия | Описание запланированного мероприятия |
| 1 | 2 | 3 |
| 2020-2021 годы | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения - 903 м. | Строительство объекта планируется в целях улучшения общегородской дорожной ситуации, увеличения пропускной способности улично-дорожной сети, повышения безопасности дорожного движения, повышения эффективности функционирования работы автомобильного транспорта в городе Иванове, а также обеспечения подъездными путями нового развивающегося микрорайона города Иванова |

1. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития

транспортной инфраструктуры

тыс. руб.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель и задачи программы | Вид транспорта | Наименование мероприятия | Исполнитель | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|  | Аналитическая подпрограмма «Светофоры города Иванова» муниципальной программы «Безопасный город» | | | | | | | | | | | |
| 1. |  |  | Подпрограмма, всего: | Управление благоустрой-ства Администра-ции города Иванова | 33124,51 | 34203,18 | 35325,00 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - бюджет города | 33124,51 | 34203,18 | 35325,00 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - областной бюджет | - | - | - | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
| 1.2. | Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения | Автомо-бильный транспорт | Предоставление субсидии организациям для возмещения расходов на создание, реконструкцию (модернизацию), содержание и использование (эксплуатацию) диспетчерского центра (пункта) по управлению светофорными объектами и технологически связанных с ним светофорных объектов, расположенных на территории города Иванова, по концессионному соглашению | 33124,51 | 34203,18 | 35325,00 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  | Специальная подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» муниципальной программы «Безопасный город» | | | | | | | | | | | |
| 1. |  |  | Подпрограмма, всего: |  | 249 877,97 | 512,81 | 512,81 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - бюджет города |  | 12 864,97 | 512,81 | 512,81 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | -средства муниципального дорожного фонда |  |  | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - областной бюджет |  | 137013,00 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - федеральный бюджет |  | 100 000,00 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
| 1.1 | Развитие сети дорог города, обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения | Автомо-бильный транспорт | Строительство автодороги м. Минеево -  пос. Дальний, соединяющей  ул. Минскую и ул. Фрунзе г. Иваново (корректировка) | Управление капитального строительства Администра-ции города Иванова | 137 380,00 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - бюджет города | 7 000,00 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - областной бюджет | 130 380,00 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - федеральный бюджет |  |  |  | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
| 1.2. | Развитие сети дорог города, обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения | Автомо-бильный транспорт | Строительство автодороги вдоль ул. Профсоюзной и ул. Наумова на отрезке от пр. Ф. Энгельса до нового направления ул. Бубнова | Управление капитального строительства Администра-ции города Иванова | 107 526,88 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - бюджет города | 893,88 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - областной бюджет | 6633,00 | \* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - федеральный бюджет | 100000,00 | \* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
| 1.3. | Развитие транспортной инфраструктуры, повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, посредством обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры  в соответствии  с нормативами градостроительного проектирования,  а также в соответствии с потребностями населения  в передвижении,  в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Иваново | Автомо-бильный транспорт | Строительство моста через р. Уводь  по ул. Набережной  и автодороги на участке от ул. Профсоюзной  до ул. Рыбинской  в г. Иваново | Управление капитального строительства Администра-ции города Иванова | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - бюджет города | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - областной бюджет | \*\* | \* | \* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - федеральный бюджет | \*\* | \* | \* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
| 1.4. | Развитие транспортной инфраструктуры, повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, посредством обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры  в соответствии  с нормативами градостроительного проектирования,  а также в соответствии  с потребностями населения  в передвижении,  в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Иваново | Автомо-бильный транспорт | Реконструкция дороги  по ул. 2-й Лагерной  на участке  от ул. 1-й Санаторной  до ул. Весенней | Управление капитального строительства Администра-ции города Иванова | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - бюджет города | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - областной бюджет | \*\* | \* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - федеральный бюджет | \*\* | \* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
| 1.5. | Развитие транспортной инфраструктуры, повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, посредством обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры  в соответствии  с нормативами градостроительного проектирования,  а также в соответствии с потребностями населения  в передвижении,  в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Иваново | Автомо-бильный транспорт | Реконструкция дороги  от направления  ул. М. Жаворонкова  до Сосневского проезда | Управление капитального строительства Администра-ции города Иванова | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - бюджет города | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - областной бюджет | \*\* | \* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - федеральный бюджет | \*\* | \* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
| 1.6. | Развитие транспортной инфраструктуры, повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, посредством обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры  в соответствии  с нормативами градостроительного проектирования,  а также в соответствии с потребностями населения  в передвижении,  в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Иваново | Автомо-бильный транспорт | Строительство дорожной сети по ул. Кудряшова  на участке  от пр. Строителей  до ул. Генерала Хлебникова  с устройством искусственных сооружений | Управление капитального строительства Администра-ции города Иванова | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - бюджет города | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - средства муниципального дорожного фонда | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - областной бюджет | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
| 1.7. | Развитие сети дорог города, обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения | Автомо-бильный транспорт | Строительство автодороги Авдотьино - Минеево, соединяющей  ул. Минскую  и ул. Революционную  г. Иваново | Управление капитального строительства Администра-ции города Иванова | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - бюджет города | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - областной бюджет | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - федеральный бюджет | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
| 1.8. | Развитие транспортной инфраструктуры, повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, посредством обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры  в соответствии  с нормативами градостроительного проектирования,  а также в соответствии  с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Иваново | Автомо-бильный транспорт | Реконструкция  ул. Куконковых и Кохомского  ш. с устройством искусственных сооружений, входящих в состав транспортной развязки Тейково - Шуя - Кинешма | Управление капитального строительства Администра-ции города Иванова | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - бюджет города | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - областной бюджет | \*\* |  | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
| 1.9. | Развитие транспортной инфраструктуры, повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, посредством обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры  в соответствии  с нормативами градостроительного проектирования,  а также в соответствии  с потребностями населения в передвижении,  в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Иваново | Автомо-бильный транспорт | Строительство дорожной сети по ул. Генерала Хлебникова на участке  от ул. Кудряшова  до ул. Шубиных с устройством искусственных сооружений | Управление капитального строительства Администра-ции города Иванова | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - бюджет города | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - областной бюджет | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
| 1.10. | Развитие транспортной инфраструктуры, повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, посредством обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры  в соответствии  с нормативами градостроительного проектирования,  а также в соответствии  с потребностями населения  в передвижении,  в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Иваново | Автомо-бильный транспорт | Разработка проектно-сметной документации на "Строительство окружной дороги  по ул. Станкостроителей  в г. Иваново (I этап)" | Управление капитального строительства Администра-ции города Иванова | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - бюджет города | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - областной бюджет | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
| 1.11. | Развитие транспортной инфраструктуры, повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, посредством обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры  в соответствии  с нормативами градостроительного проектирования,  а также в соответствии с потребностями населения в передвижении,  в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Иваново | Автомо-бильный транспорт | Разработка проектно-сметной документации "Строительство автодороги от д. Беркино до полигона твердых бытовых отходов" | Управление капитального строительства Администра-ции города Иванова | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - бюджет города | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - областной бюджет |  | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
| 1.12. | Развитие транспортной инфраструктуры, повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, посредством обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры  в соответствии  с нормативами градостроительного проектирования,  а также в соответствии с потребностями населения  в передвижении,  в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Иваново | Автомо-бильный транспорт | Разработка проектно-сметной документации "Строительство автодороги Авдотьино - Минеево, соединяющей ул. Минскую  и ул. Революционную  г. Иваново" | Управление капитального строительства Администра-ции города Иванова | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - бюджет города | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - областной бюджет | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
| 1.13. | Развитие транспортной инфраструктуры, повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, посредством обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры  в соответствии  с нормативами градостроительного проектирования,  а также в соответствии с потребностями населения  в передвижении,  в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Иваново | Автомо-бильный транспорт | Разработка проектно-сметной документации "Строительство автодороги м. Минеево - пос. Дальний, соединяющей  ул. Минскую  и ул. Фрунзе г. Иваново" | Управление капитального строительства Администра-ции города Иванова | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - бюджет города | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - областной бюджет | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
| 1.14. | Развитие транспортной инфраструктуры, повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, посредством обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры  в соответствии  с нормативами градостроительного проектирования,  а также в соответствии с потребностями населения  в передвижении,  в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Иваново | Автомо-бильный транспорт | Корректировка проектно-сметной документации "Автомобильная дорога по ул. Кудряшова  (от пр. Строителей  до ул. Генерала Хлебникова)  и ул. Генерала Хлебникова  (от ул. Кудряшова  до ул. Шубиных)" | Управление капитального строительства Администра-ции города Иванова | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - бюджет города | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - областной бюджет | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
| 1.15. | Развитие транспортной инфраструктуры, повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, посредством обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры  в соответствии  с нормативами градостроительного проектирования,  а также в соответствии с потребностями населения в передвижении,  в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Иваново | Автомо-бильный транспорт | Корректировка проектно-сметной документации "Строительство автодороги от д. Беркино до полигона твердых бытовых отходов" | Управление капитального строительства Администра-ции города Иванова | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - бюджет города | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - областной бюджет | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
| 1.16. | Развитие транспортной инфраструктуры, повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, посредством обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры  в соответствии  с нормативами градостроительного проектирования,  а также в соответствии с потребностями населения  в передвижении,  в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Иваново | Автомо-бильный транспорт | Разработка проектно-сметной документации "Строительство моста через р. Уводь  по ул. Набережной  и автодороги на участке от ул. Профсоюзной  до ул. Рыбинской  в г. Иваново" | Управление капитального строительства Администра-ции города Иванова | 3045,00 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  | - бюджет города | 3045,00 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  | в том числе за счет остатков прошлых лет | 3045,00 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  | - областной бюджет | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
| 1.17. | Развитие транспортной инфраструктуры, повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, посредством обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры  в соответствии  с нормативами градостроительного проектирования,  а также в соответствии с потребностями населения  в передвижении,  в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Иваново | Автомо-бильный транспорт | Корректировка проектно-сметной документации "Строительство автодороги м. Минеево - пос. Дальний, соединяющей  ул. Минскую  и ул. Фрунзе г. Иваново" | Управление капитального строительства Администра-ции города Иванова | 20,0 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - бюджет города |  | 20,0 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - областной бюджет |  | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
| 1.18. | Развитие транспортной инфраструктуры, повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, посредством обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры  в соответствии  с нормативами градостроительного проектирования,  а также в соответствии с потребностями населения в передвижении,  в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Иваново | Автомо-бильный транспорт | Разработка проектной  и сметной документации "Реконструкция дороги  по ул. 2-й Лагерной  на участке  от ул. 1-й Санаторной  до ул. Весенней" | Управление капитального строительства Администра-ции города Иванова | 693,00 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - бюджет города | 693,00 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - областной бюджет |  | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
| 1.19. | Развитие транспортной инфраструктуры, повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, посредством обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры  в соответствии  с нормативами градостроительного проектирования,  а также в соответствии с потребностями населения  в передвижении,  в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Иваново | Автомо-бильный транспорт | Разработка проектной и сметной документации "Реконструкция дороги  от направления  ул. М. Жаворонкова  до Сосневского проезда" | Управление капитального строительства Администра-ции города Иванова | 669,00 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - бюджет города | 669,00 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - областной бюджет |  | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
| 1.20. | Развитие транспортной инфраструктуры, повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, посредством обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры  в соответствии  с нормативами градостроительного проектирования,  а также в соответствии с потребностями населения  в передвижении,  в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Иваново | Автомо-бильный транспорт | Арендная плата  за пользование земельными участками в целях строительства объектов дорожного хозяйства (включая пени) | Управление капитального строительства Администра-ции города Иванова | 1,28 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - бюджет города | 1,28 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - областной бюджет |  | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
| 1.21. | Развитие транспортной инфраструктуры, повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, посредством обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры  в соответствии  с нормативами градостроительного проектирования,  а также в соответствии с потребностями населения  в передвижении,  в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Иваново | Автомо-бильный транспорт | Расходы на банковское сопровождение контрактов, предметом которых являются поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд города Иванова | Управление капитального строительства Администра-ции города Иванова | 30,0 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - бюджет города | 30,0 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - областной бюджет |  | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
| 1.22. | Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Велосипед-ный транспорт, пешеходное движение | Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов,  в том числе непосредственно прилегающих  к дошкольным образовательным учреждениям, общеобразовательным учреждениям  и учреждениям дополнительного образования детей, освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе  с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями  и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения | Управление благоустрой-ства Администра-ции города Иванова | 512,81 | 512,81 | 512,81 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - бюджет города | 512,81 | 512,81 | 512,81 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - областной бюджет |  |  |  | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
| 1.23. | Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Велосипед-ный транспорт, пешеходное движение | Приведение транспортно-эксплуатационного состояния пешеходных переходов на улично-дорожной сети городского округа Иваново в транспортно-эксплуатационное состояние, отвечающее нормативным требованиям | Управление благоустрой-ства Администра-ции города Иванова | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - бюджет города | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - областной бюджет |  |  |  | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
| 1.24. | Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Велосипед-ный транспорт, пешеходное движение | Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети города Иванова пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов | Управление благоустрой-ства Администра-ции города Иванова | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - бюджет города | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - областной бюджет | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  | Аналитическая подпрограмма «Организация функционирования автомобильных дорог общего пользования»  муниципальной программы «Благоустройство города Иванова» | | | | | | | | | | | |
| 1. |  |  | Подпрограмма, всего: |  | 693 192,16 | 488 434,00 | 413 532,47 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - бюджет города |  | 545 868,30 | 488 434,00 | 413 532,47 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - областной бюджет |  | 147 323,86 | 0,00 | 0,0 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
| 1.2. | Развитие сети дорог города, обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения, повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения | Автомо-бильный транспорт | Организация функционирования автомобильных дорог общего пользования | Управление благоустрой-ства Администра-ции города Иванова | 515 881,54 | 463 140,48 | 387 481,95 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - бюджет города | 495 534,87 | 463 140,48 | 387 481,95 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - областной бюджет | 20 346,67 | 0,00 | 0,00 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
| 1.3. | Развитие сети дорог города, обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения, повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни  и здоровья участников дорожного движения | Автомо-бильный транспорт | Выполнение работ, оказание услуг за счет средств муниципального дорожного фонда города Иванова | Управление благоустрой-ства Администра-ции города Иванова | 10 794,59 | 18 504,00 | 19 261,00 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - бюджет города |  | 10 794,59 | 18 504,00 | 19 261,00 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - областной бюджет |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
| 1.4. | Развитие сети дорог города, обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения, повышение надежности  и безопасности движения  по автомобильным дорогам местного значения, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни  и здоровья участников дорожного движения | Автомо-бильный транспорт | Проведение экспертиз  в рамках судебных разбирательств в целях снижения расходов бюджета города Иванова по исполнительным документам и решениям судов по искам о возмещении ущерба при ДТП, вызванного состоянием дорожной сети г. Иванова, оплата метеорологической информации для работы  с судебными, правоохранительными органами и органами прокуратуры | Управление благоустрой-ства Администра-ции города Иванова | 213,00 | 113,00 | 113,00 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - бюджет города |  | 213,00 | 113,00 | 113,00 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - областной бюджет |  |  |  |  | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
| 1.5. | Развитие сети дорог города, обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения, повышение надежности  и безопасности движения  по автомобильным дорогам местного значения, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни  и здоровья участников дорожного движения | Автомо-бильный транспорт | Расходы на банковское сопровождение контрактов, предметом которых являются поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд города Иванова | Управление благоустрой-ства Администра-ции города Иванова | 30,00 | 0,00 | 0,00 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - бюджет города |  | 30,00 | 0,00 | 0,00 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - областной бюджет |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
| 1.6. | Развитие сети дорог города, обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения, повышение надежности  и безопасности движения  по автомобильным дорогам местного значения, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни  и здоровья участников дорожного движения | Автомо-бильный транспорт | Капитальный ремонт улицы Станкостроителей на участке от полигона ТБО ООО «Чистое поле» до улицы Суздальской в городе Иванове (1 этап) | Управление капитального строительства Администра-ции города Иванова | 133 660,20 | 0,00 | 0,00 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - бюджет города (средства муниципального дорожного фонда) |  | 6 683,01 | 0,00 | 0,00 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - областной бюджет |  | 126 977,19 | 0,00 | 0,00 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
| 1.7. | Обновление подвижного состава специализированной техники | Автомо-бильный транспорт | Приобретение специализированной техники | Управление благоустрой-ства Администра-ции города Иванова | 32 612,83 | 6 676,52 | 6 676,52 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - бюджет города | 32 612,83 | 6 676,52 | 6 676,52 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
|  |  |  | - областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |

На территории городского округа Иваново отсутствует инфраструктура водного и воздушного транспорта. Пассажирские перевозки и грузовые перевозки водным и воздушным транспортом не осуществляются.

Примечание: - объемы финансирования мероприятий подпрограммы из областного бюджета, помеченные знаком "\*", подлежат уточнению по мере принятия нормативных правовых актов Ивановской области о распределении (выделении) средств соответствующих субсидий (межбюджетных трансфертов);

- объем финансирования мероприятий подпрограммы, помеченный знаком "\*\*", подлежит уточнению по мере принятия нормативных правовых актов о выделении (распределении) денежных средств.

Для достижения целей и решения задач Программы в зависимости от конкретной ситуации могут применяться следующие источники финансирования: федеральный бюджет, областной бюджет, бюджет города Иванова, средства дорожных фондов, инвестиции и внебюджетные средства.

Оценка планируемой эффективности Программы:

Оценка фактической эффективности Программы проводится по итогам ее реализации в целях оценки влияния результатов Программы на социально-экономическое развитие городского округа Иваново исходя из степени достижения ожидаемых результатов и сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов с их плановыми значениями.

VII. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого

к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

городского округа Иваново

Основными мероприятиями (инвестиционными проектами) Программы, результатом реализации которых в комплексе станет переход на качественно новый уровень состояния транспортной инфраструктуры города, являются:

1. Создание Центра организации дорожного движения города Иванова, как единого центра принятия стратегических и оперативных решений, интегрированного со вновь создаваемыми автоматизированными комплексами регулирования и контроля дорожного движения:

- системой видеонаблюдения (комплексы фото- и видеофиксации на аварийных участках дорог);

- автоматической системой управления дорожным движением (система координации работы светофорных объектов);

- системой мониторинга транспортных потоков.

2. Комплексное развитие общественного пассажирского транспорта, в том числе:

- переоснащение автобусами большей вместимости, адаптированными для перевозки инвалидов и маломобильных групп населения;

- создание автоматизированной системы диспетчерского управления движением пассажирского автомобильного транспорта общего пользования;

- внедрение единой системы безналичной оплаты проезда в городском общественном транспорте;

- обустройство инфраструктуры для пассажирского транспорта (остановочные комплексы и карманы, разворотные площадки и конечные пункты, информационные табло);

- проектирование и строительство, реконструкция существующих сетей ливневой канализации со строительством очистных сооружений на выпусках ливневой канализации, что позволит снизить негативное воздействие на окружающую среду и обеспечить ликвидацию одной из основных проблем содержания автомобильных дорог и благоустройства городской территории, которой является отвод воды с проезжей части.

Главным результатом реализации Программы является достижение поставленной цели - обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры города Иванова в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Реализация Программы обеспечит достижение следующих ожидаемых результатов:

1. Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности) на территории города Иванова.

2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры города для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования города Иванова.

3. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории города.

4. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городе Иванове.

5. Создание условий для управления транспортным спросом.

6. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.

7. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

8. Создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.

9. Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

10. Организация общественных стоянок и парковок автомототранспорта.

Основными результатами реализации Программы и характеризующими их целевыми показателями являются:

Задача 1. Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта:

- автомобильный транспорт:

- увеличение пассажирооборота на 18 %;

- увеличение грузооборота на 8,4%;

Задача 2. Развитие транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов:

- увеличение числа перевезенных пассажиров автомобильным транспортом на 30%;

- увеличение удельного веса остановочных пунктов городского общественного транспорта, соответствующих нормативным требованиям, в общем количестве остановочных пунктов до 100%;

- увеличение удельного веса транспортных средств, используемых для предоставления услуг населению, соответствующих требованиям по обеспечению их доступности для инвалидов (от общего количества транспортных средств на которых осуществляются перевозки пассажиров) к 2025 году до 68%;

Задача 3. Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства:

- рост обеспеченности парковочными местами до 45%;

- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (ежегодно на 10-12%);

Задача 4. Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения:

- увеличение протяженности велосипедных дорожек до 12,5 км;

Задача 5. Развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб:

- доведение уровня оснащения грузовых транспортных средств, транспортных средств коммунальных и дорожных служб спутниковой системой организаций ГЛОНАСС до 100 % (в настоящее время данные об уровне оснащения грузовых транспортных средств, транспортных средств коммунальных и дорожных служб спутниковой системой ГЛОНАСС организаций отсутствуют);

Задача 6. Развитие сети дорог города, обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения, повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения:

- увеличится протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог городского округа Иваново до 711,3 км к 2020 году;

- сокращение доли дорожного покрытия, не соответствующего нормативным требованиям, до 39,06 % к 2020 году;

- ликвидация автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям.

Задача 7. Обновление подвижного состава специализированной техники:

- приобретение единиц техники.

Составной частью эффективности мероприятий Программы в сфере транспорта является экологическая эффективность. Защита окружающей среды в Программе обеспечивается путем реализации инвестиционных проектов с учетом технических и технологических решений, соответствующих современным стандартам и повышенным экологическим требованиям.

VIII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории

городского округа Иваново

В рамках реализации Программы не предусматривается институциональных преобразований, структуру управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде. В ходе совершенствования нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории городского округа Иваново, направленных на достижение целевых показателей Программы, необходимо обеспечить своевременное внесение изменений в нормативы градостроительного проектирования на основе постоянного мониторинга изменений регионального и федерального законодательства Российской Федерации. Настоящая Программа подлежит корректировке или пересмотру при вступлении в силу законов, постановлений, распоряжений, методических рекомендаций и других правовых актов, регламентирующих требования и рекомендации к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры. Предусматривается возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.