

*Международная Ассоциация
Автомобильно-Дорожного Образования
Ивановское областное отделение*

ПРОЕКТНО - СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОЖНОЙ СЕТИ
ПО УЛ. НЕКРАСОВА**

Объект: ул. Некрасова

Заказчик: Управление капитального строительства администрации г. Иваново,
муниципальный контракт № 6-ПС от 16 марта 2007 г.

Том 1

Исходные данные.

Общая пояснительная записка.

*Исполнительный директор
Ив. отделения МААДО*

Борцов А.М.

*Главный инженер
проекта*

Афонин С.С.

Экземпляр № 1
Выпущено ____ экз.
Арх. № _____

Иваново 2007

Состав проекта

ТОМ 1. Исходные данные. Общая пояснительная записка.

ТОМ 2. Отчет по инженерно-геодезическим и инженерно-геологическим изысканиям

ТОМ 3. Генеральный план и транспорт. Пояснительная записка, ведомости, чертежи.

ТОМ 4. Организация и безопасность движения.

ТОМ 5. Ливневая канализация.

ТОМ 6. Переустройство коммуникаций

Книга 1. Газопровод.

Книга 2. Сети радио и телекоммуникаций.

Книга 3. Электросеть.

Книга 4. Водопровод и канализация.

ТОМ 7. Проект организации строительства.

ТОМ 8. Оценка воздействия на окружающую среду.

ТОМ 9. ИТМ ГО и ЧС.

ТОМ 10. Сметы.

Содержание

Задание на проектирование.	4
Технические условия.	6
1. Введение.	17
2. Основные нормы проектирования.	18
3. Характеристика участка строительства.	18
4. Природные условия района строительства.	19
4.1. Климат.	19
4.2. Инженерно-геологические условия.	19
5. План и продольный профиль проектируемой дороги.	20
5.1. План трассы.	20
5.2. Продольный профиль.	20
6. Строительные решения.	21
6.1. Подготовка территории строительства.	21
6.2. Переустройство коммуникаций.	21
6.3. Земляное полотно.	22
6.4. Дорожная одежда.	23
6.5. Пересечения и примыкания.	24
7. Обустройство дороги, организация и безопасность движения.	25
8. Дорожно-строительные материалы.	25
9. Отвод и рекультивация земель.	26
10. Охрана окружающей среды.	26
11. Организация строительства.	27
11.1. Общая часть.	27
11.2. Обеспечение строительства материалами и изделиями.	27
11.3. Подготовительный период строительства.	28
11.4. Организация основных строительных работ.	28
11.5. Техника безопасности и охрана труда.	30
12. Ливневая канализация.	33
12.1. Соблюдение норм и правил.	34
12.2. Охрана труда и техника безопасности.	35
Перечень применяемых нормативных документов.	36



Задание на проектирование

Объект: «Разработка проектно-сметной документации на строительство дорожной сети по ул. Некрасова»

№ п/п	Перечень основных требований	Основные данные и требования
1.	Основание для проектирования	Муниципальная адресная инвестиционная программа на 2007 г.
2.	Вид работ	Строительство
3.	Место строительства	г. Иваново, ул. Некрасова
4.	Стадийность проектирования	Рабочий проект
5.	Проектная организация	По результатам торгов
6.	Особые условия строительства	Согласно техническим условиям МУП «ДЭУ», УМП «Водоканал», ОАО «Ивановогоргаз», МП «Ивгортеплоэнерго»
7.	Основные технико-экономические показатели объекта:	Начальная точка трассы: ул. Б. Воробьевская Конечная точка трассы: пер. 4-ый Чкалова Предусмотреть демонтаж трамвайных путей, отвод ливневых и паводковых вод путем устройства ливневой канализации, устройство остановочных площадок и тротуаров.
8.	Требования к благоустройству, архитектурно-строительным, объемно-планировочным и конструктивным решениям	Применять конструкции и изделия, серийно выпускаемые территориальными предприятиями стройиндустрии
9.	Требования и условия к разработке природоохранных мер и мероприятий	1. В соответствии с требованиями действующего законодательства и нормативными документами 2. Разработать раздел «Охрана окружающей среды»
10.	Требования к режиму безопасности и гигиене труда	Согласно действующих норм и правил
11.	Основные требования к разработке проектно-сметной документации	1. Выполнить ПСД согласно действующим нормам и правилам, а также техническим условиям заинтересованных организаций; 2. Согласовать ПСД со всеми заинтересованными организациями; 3. а) Получить положительные заключения по ПСД в государственных надзорных организациях, предусмотренных действующим законодательством; б) После получения положительного заключения, Исполнитель осуществляет строительный (авторский) надзор за выполнением работ, предусмотренных ПСД; в) Внесение изменений в ПСД, необходимость которых возникла в процессе осуществления строительного (авторского) надзора, выполняются в соответствии с действующими строительными нормами и правилами. 4. Документацию предоставить в 4 экз., кроме того, 1 экз. в электронном виде; 5. В проекте на строительство должно быть предусмотрено выполнение следующих работ: 5.1. Демонтаж существующих трамвайных путей на всем участке; 5.2. Инженерных изысканий;

		<p>5.3. Конструирование и расчет дорожной одежды проезжей части, с учетом прогнозируемой интенсивности движения и состава транспортного потока после ликвидации трамвайных путей;</p> <p>5.4. Конструкция дорожной одежды должна быть оптимальна по стоимости с максимальным учетом остаточной прочности существующих слоев дорожной одежды;</p> <p>5.5. Проект вертикальной планировки в пределах красных линий;</p> <p>5.6. В поперечном профиле необходимо предусмотреть максимально возможную ширину проезжей части с четным числом полос движения в соответствии с существующими нормативно-техническими требованиями, а также наличие тротуаров, шириной соответствующей прогнозируемой интенсивности движения пешеходов;</p> <p>5.7. Запроектировать систему водоотвода, как открытого, так и закрытого типа с учетом минимизации затрат на строительно-монтажные работы;</p> <p>5.8. Конструктивные решения должны приниматься с учетом сохранения существующего освещения улицы;</p> <p>5.8. Разработать проект организации дорожного движения.</p> <p>6. Выполнить исследование существующей дорожной одежды и грунтов земельного полотна неразрушающим методом с использованием георадара зондирования до 1 м и 5 м.</p>
12.	Сроки проектирования	До 27.05.2007г.

Главный специалист управления



Иванченкова Н. Ю.

**Муниципальное унитарное предприятие
«Дорожно-эксплуатационное управление»**

153038, г.Иваново, пр.Строителей, 6^а

тел. 53-11-13

**Технические условия
№ 3971 от 31.08.2007 г.**

1. Настоящие технические условия разработаны на проектирование и строительство дождевого коллектора и дождевой канализации.
2. Выданы: **Управлению капитального строительства администрации г.Иванова.**
3. Объект и его адрес: **Строительство дорожной сети по ул.Некрасова на участке от ул.Б.Воробьевская до 4-го пер.Чкалова**
4. До начала работ по строительству дороги необходимо: **запроектировать и построить дождевой коллектор расчётного диаметра по ул. Некрасова.**
5. Подсоединение запроектировать к проектируемому, согласно ТУ №3913 от 16.10.2006г., дождевому коллектору по ул.Б.Воробьевская
6. Дождевую канализацию для дороги по ул.Некрасова запроектировать и построить: **из труб расчётного диаметра, с подключением её к коллектору спроектированному согласно п.№4 настоящих ТУ.**
7. В мокрых грунтах под колодцы смотровые и дождеприёмные, а также под трубы предусмотреть устройство прочных оснований. В дождеприёмных колодцах предусмотреть устройство отстойной части.
8. **Автомобильную дорогу по ул.Некрасова на участке от ул.Б.Воробьевская до 4-го пер.Чкалова запроектировать и построить согласно требованиям СНиП предъявляемым к городской улице.**
9. По окончании проектирования предоставить в МУП ДЭУ на согласование проектно-техническую документацию, а по завершению строительства исполнительные чертежи дождевой канализации с указанием объёма отводимого стока.
10. Настоящие технические условия действительны в течение 3 лет.

И.о директора МУП ДЭУ

Меньшиков М.В.





РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Муниципальное Унитарное Предприятие

ИВАНОВСКАЯ ГОРОДСКАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СЕТЬ

153034, г.Иваново, ул. Смирнова, 78 Тел. (4932) 32-93-84

Тел./факс. (4932) 41-44-94 E-mail ivges@ivges.ru

ОКПО 05071559, ОГРН 1023700555878

Р/сч 40602810217020190005 Ивановское ОСБ №8639 г.Иваново

БИК 042406608 К/сч 30101810000000000608

ИНН 3728018785, КПП 370201001

«12» 09 20 04 г. № 3/9-814
На № _____ от _____

И.о. начальника
УКС администрации г. Иваново
Ратушному А.А.
пл.Революции, д.4,ком.25

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

На реконструкцию сетей ИвГЭС, попадающих в зону реконструкции дорожной сети
по ул. Некрасова(участок от ул. Б.Воробьевская до пер.4 Чкалова)

1. Участок кабельной линии 6 кВ «ТП75-ТП279»,попадающий в зону реконструкции дорожной сети, вынести по новой трассе.
2. Соединение кабелей на трассе выполнить с применением термоусаживаемых муфт Подольского завода. Договор на монтаж муфт заключить с ИвГЭС.
3. В месте прохождения кабеля 6 кВ «ТП75-ТП279» через дорогу по ул.Некрасова, заключить его в металлическую трубу и заложить резервную металлическую трубу диаметром 150мм.
4. При попадании сетей МУП «ИвГЭС» в зоны организации въездов (выездов) на ул.Некрасова, заложить в данных местах резервные металлические трубы диаметром 150мм по количеству кабелей.
5. На реконструкцию сетей выполнить проект, согласовать его с ИвГЭС (т.30-18-71) и получить экспертное заключение в УТЭН Ростехнадзора (ул. Калинина, 9/21).
6. Трассу линии согласовать с заинтересованными организациями.
Срок действия технических условий 2 года.

Главный инженер

В.М. Тютин

Петрова С.Ю.
30-18-71

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ИВАНОВА
УНИТАРНОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
ВОДОПРОВОДА, КАНАЛИЗАЦИИ
И ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ
(УМП «ВОДОКАНАЛ»)

153038, г. Иваново, пр. Строителей, 4а

Телефон/факс: (4932) 56-13-30

e-mail: iv-water@inbox.ru

ИНН 3728024651 КПП 370201001

р/сч.40602810800000000005

в Филиале «Вознесенский» АКБ «Инвестторгбанк»

г. Иваново

БИК 042406772 ю/сч.30101810800000000772

Код по ОКПО 03267423, ОКОНХ 90213

СОАТО 1124401364, КОПФ 43, КФС 14

AB» 1A 2006 г. № *945*

На № 01-28/631 от 17.11.2006

Начальнику УКСа Администрации
города

Медведникову В.Н.

УМП «Водоканал» сообщает технические условия на строительство дороги по ул. Некрасова:

1. Запроектировать и выполнить перекладку сетей водопровода и канализации из зоны реконструкции дорожного покрытия.

Материал труб для применения – чугун:

- Водопровод $d=125$ мм от ул. Кольцова до ул. 3 Березниковской
 - Водопровод $d=250$ мм от ул. 4 Первомайской до ул. Станкостроителей
 - Водопровод $d=300$ мм от ул. 7 Березниковской до ул. Станкостроителей
 - Канализационный коллектор $d=800$ мм от ул. 2 Березниковской до ул. 5 Первомайской
 - Канализация $d=200$ мм от дома № 55 до ул. Б.Хмельницкого
 - Канализация $2d=150$ мм, $d=600$ мм от пер. 8 Чкалова до ул. Радищева.
2. Запроектировать и выполнить перекладку сетей водопровода и канализации на участках пересечения с дорогой, с заменой материала труб рабочей трубы и устройства защитных кожухов:
 - Водопровод $d=200$ мм ул. Ореховой
 - Канализационный коллектор $d=800$ мм ул. 5 Первомайская
 - Водопровод $d=900$ мм ул. Б.Хмельницкого
 - Водопровод $d=200$ мм ул. 7 Березниковская
 - Канализация $d=600$ мм по ул. Радищева
 - Водопровод $d=50$ мм у домов № 94, 96
 - Водопровод $d=100$ мм пер. 6 Чкалова
 - Водопровод $d=150$ мм пер. 8 Чкалова
 - Водопровод $d=100$ мм ул. Каменная
 - Водопровод $d=50$ мм д. № 112
 - Водопровод $d=100$ мм ул. Каменная
 - Водопровод $d=300$ мм ул. Станкостроителей
 - Канализация $d=200$ мм ул. Станкостроителей.
 3. Предусмотреть устройство защитных кожухов диаметром 426х6 мм из стальных труб с «весьма» усиленной гидроизоляцией для перспективной прокладки водопроводов через ул. Некрасова по улицам:
 - ул. 5 Березниковская
 - ул. Генерала Белова.

4. Предусмотреть прокладку водопровода $d=150$ мм по ул. Некрасова на участке от ул. Б.Воробьевской до ул. Кольцова с установкой пожарных гидрантов и водоразборных колонок.
5. Проект сетей водопровода и канализации представить на согласование.

Главный инженер УМП «Водоканал»



А.И.Хитров

Исп. Ярандайкина М.П.
Тел. 565510



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ

“ИВЭНЕРГО”

Юридический адрес:
153021, г. Иваново, ул. Суздальская, 3 «б»
Факс-33-99-17, телефон 38-63-71
E-mail: secr@ivenergo.ivnet.ru
ИНН 3729007810,
р/сч. 40702810817000100894,
Ивановское ОСБ № 8639 г. Иваново,
БИК 042406608,
кор. сч. 30101810000000000608.

№ 102-110

(на № 01-28/635 от 17.11.2006г.)

Начальнику управления капитального
строительства администрации г. Иваново
Медведникову В.Н.

153000, г. Иваново, пл. Революции, д. 4,
ком. №№ 24, 25.
Тел. 41-60-89, 41-60-98.

ОАО «Ивэнерго» рассмотрено письмо управления капитального строительства администрации города Иваново о выдаче технических условий на проектирование и строительство следующих объектов:

- 1) Реконструкция дорожной сети на ул. Б. Воробьевская.
- 2) Строительство дорожной сети на ул. Некрасова.

ОАО «Ивэнерго» сообщает, что на участках строительства автодорог на ул. Б. Воробьевская (от ул. Багаева до ул. Некрасова) и ул. Некрасова (от ул. Б. Воробьевская до пер. 4-ый Чкаловский) отсутствуют коммуникации, принадлежащие нашему предприятию.

Заместитель директора по ПУ

А.К. Вольский

Исп. Лобанов А.С.
Тел. 24-97-48.



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

«ИВГОРТЕПЛОЭНЕРГО»

Рабфаковская ул., д.2/1, г. Иваново, 153021
тел. 41-60-03, факс 38-45-41, E-mail: igte@tpi.ru
ОКПО 10719413, ОГРН 1023700556880,
ИНН/КПП 3731023432/370201001

01.12-2006 № 08-11-7961

№ 01-28/633 От 17.11.06г.

Начальнику УКС администрации
г. Иванова Ивановской области
Медведникову В.Н.

Революции пл., д.4, комн. №№24,25
г. Иваново, 153000

О проектировании и строительстве
дорожной сети

Рассмотрев Ваше обращение по вопросу выдачи технических условий для разработки проектно-сметной документации на реконструкцию и строительство дорожной сети в г. Иваново, сообщаем следующее:

1. тепловые сети в районе реконструкции дорожной сети по ул. Некрасова на участке от ул. Б. Воробьевская до пер. 4-ый Чкалова – отсутствуют / согласно приложенной Вами выкопировке из генплана города /.
2. при реконструкции дорожной сети по ул. Б.Воробьевская, на пересечении ул. Багаева и ул. Б. Воробьевская проложены тепловые сети, находящиеся в хозяйственном ведении МП «ИвГТЭ»: к д.№ 57 по ул. Багаева, к д. № 36/7 и д. № 53/9 по ул. Багаева, к д.№4 и д. № 6 по ул. Б.Воробьевская. В случае попадания указанных теплотрасс под реконструкцию / расширение/ автодороги ул. Б.Воробьевская, необходимо проложить указанные теплотрассы в полупроходных или проходных каналах, выполнив проект перекладки теплотрасс указанным способом, согласовав его с МП «ИвГТЭ» в установленном порядке. Схема расположения теплотрасс МП «ИвГТЭ» прилагается.

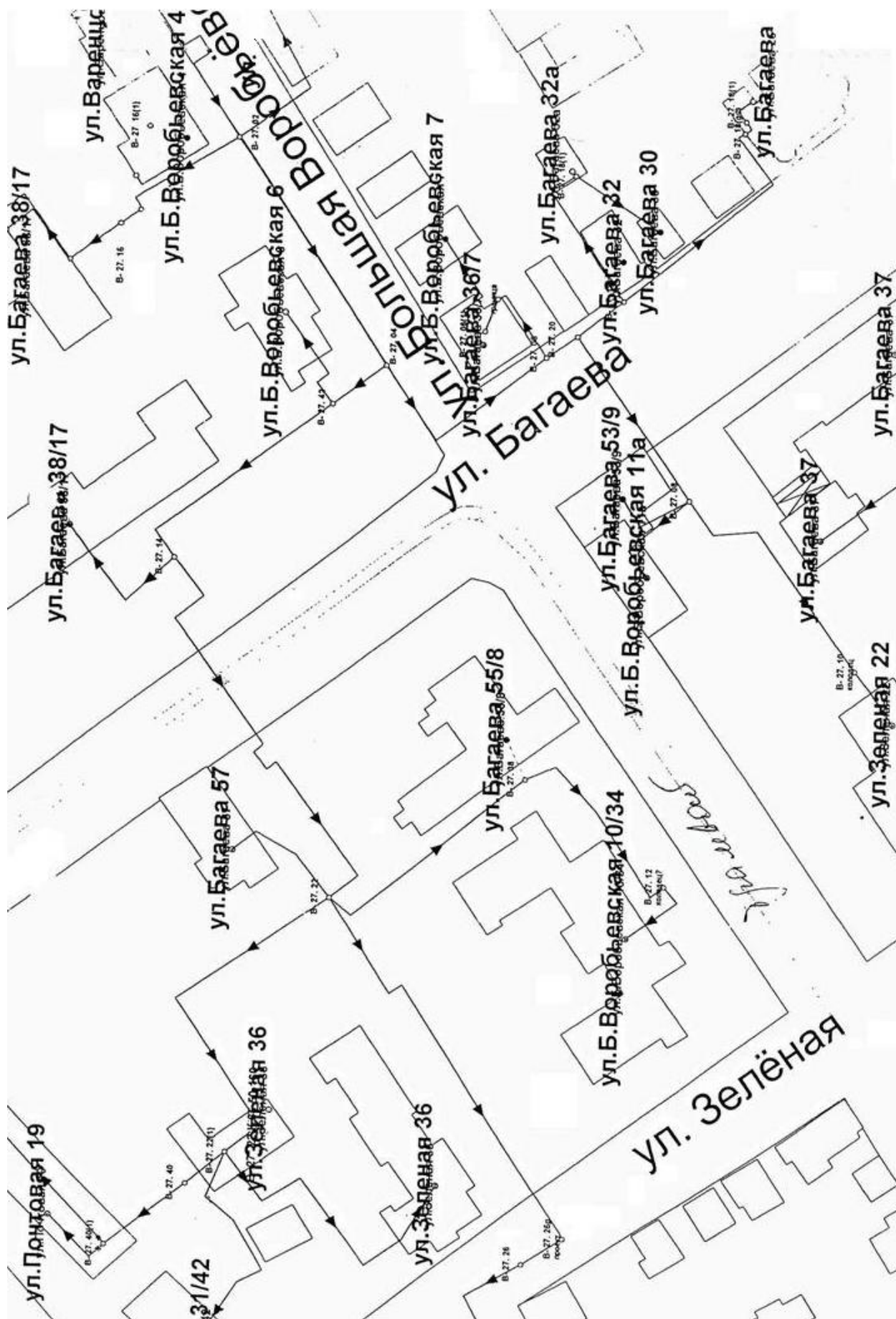
Приложение на 1-ом листе:

-схема расположения теплотрассы на пересечении ул. Багаева-Б.Воробьевская.

Главный инженер

Н.В. Малахов

С.К.Круглова
30-17-59



**ТЕХНИЧЕСКИЙ УЗЕЛ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ
ЛИНЕЙНЫЙ ЦЕНТР №2****Линейный пех №6**

Ул. Громобая, д. 23а, г. Иваново, 153037
Тел. (4932) 37-63-20, факс 42-18-60
E-mail: ivanovo2@ivtelecom.ru

Начальнику Управления
Капитального Строительства
Администрации г. Иваново.
Медведникову В.Н.

11.09.2004, № 10165
на № _____ от _____

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
на реконструкцию а/дороги по ул. Некрасова

1. Колодцы попадающие под проезжую часть усилить до допустимой нагрузки до 80т., согласно правил эксплуатации линейно-кабельных сооружений связи.
2. Предусмотреть проектно-сметной документацией способы укрепления существующей телефонной канализации на время строительных работ, а также прочие расходы для переключения существующих кабелей связи.
3. От т/кол. №820 (уг. ул. Б.Воробьевская и ул. Некрасова) выполнить переход через а/дорогу в 1 канал из а/ц труб Д-100мм. к кабельной опоре.
4. На бронированном кабеле набить колодец ККС-3 из сборного железобетона. От т/кол. №820 до нового т/колодца через а/дорогу (уг. ул. Некрасова и ул. Б.Воробьевская) проложить 1 канал из а/ц труб Д-100мм.
5. В пролете т/канализации от т/кол. №821 до т/кол. №1044 набить т/кол. ККС-3 из сборного железобетона (не на проезжей части) и соединить два новых колодца 1 каналом из а/ц труб Д-100мм.
6. От т/кол. №327Б (у д. №45 по ул. Некрасова) до т/кол. №1037 выполнить переход через а/дорогу в 2 канала из а/ц труб Д-100мм.
7. От т/кол. №1710 (у д. №55/1 по ул. Некрасова) до т/кол. №1034 выполнить переход через а/дорогу в 2 канала из а/ц труб Д-100мм.
8. Перед началом проектирования и строительства линейных сооружений связи необходимо согласовать с ТУЭС ВВФ ОАО «ЦентрТелеком» выбранную проектную и строительно-монтажную организацию.
9. Проект выполнить в соответствии с действующими нормами технологического проектирования РД 45.120-2000 и согласовать с ЛЦ №6 ТУЭС г. Иваново.
10. Провести приемку в эксплуатацию вновь проложенных линейно-кабельных сооружений согласно порядку, установленному в Техническом узле электросвязи.
11. Предоставить в ТУЭС исполнительную документацию на вынесенные линейно-кабельные сооружения, в том числе исполнительную съемку в М:1:500, заверенную штампом управления архитектуры города.

ТУ действительны 2 года.

Зам. начальника Линейного центра №2
Исп. Н.А. Белова
т. 370313

 О.В.Волынкин



Администрация города Иванова Ивановской области
УПРАВЛЕНИЕ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

153000, г. Иваново, пл. Революции, д. 4, к. 25, тел. 41-60-89, 41-60-98

От 21.03.2007

№ 01-30/961

На № _____

Директору филиала ОАО «Ивановооблгаз»-
«Подземметаллозащита»
Леонову А. Г.

Уважаемый Алексей Григорьевич!

В целях реализации муниципальной адресной инвестиционной программы на 2007 год, управление капитального строительства администрации города Иванова ведет подготовку исходных данных для разработки проектно-сметной документации по следующим объектам:

1. Реконструкция дорожной сети по ул. Б. Воробьевская;
2. Строительство дорожной сети по ул. Некрасова.

Просим Вас выдать технические условия для проектирования и строительства вышеуказанных объектов.

Приложение:

1. Выкопировка с плана города по ул. Б.Воробьевская;
2. Выкопировка с плана города по ул. Некрасова.

Начальник управления

Медведников В. Н.

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ РФ
ОАО "ИВАНОВООБЛГАЗ"

ФИЛИАЛ "ПОДЗЕММЕТАЛЛОЗАЩИТА"

153022, г.Иваново, ул.Ташкентская, 74а
ИНН 3730006498, КПП 373132001, р/с №40602810600000000009
В КБ "Иваново" ООО г.Иваново, БИК 042406705
кор.счет №301018100000000000705
тел.23-04-55, 23-52-82

Исх.№ 01-03/275
"23" 08 2007

Начальнику управления
капитального строительства
Администрации г.Иванова
В.Н.Медведникову

На Ваше письмо от 21.08.2007г. № 01-30/961 сообщаем, что коммуникаций электрохимической защиты, принадлежащих филиалу «Подземметаллозащита», в данном районе нет.

Директор филиала «Подземметаллозащита»



А.Г.Леонов



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ИВАНОВОГОРГАЗ

Адрес: 153000 г.Иваново, ул. Б.Воробьевская, д.4
Телефон: (4932) 41-46-99, факс: (4932) 41-64-35, E-mail: gorgas@ivanovogorgas.ru ИНН 3731019771

25.12.2006 № 2444
На Вх. 01-28/632 от 17.11.2006г.

Начальнику управления
капитального строительства
Администрации г. Иваново
В.Н. Медведникову

Уважаемый Владимир Николаевич!

На Ваше обращение по выдаче технических условий на реконструкцию дорожной сети по адресам ул. Б.Воробьевская и ул. Некрасова сообщаем, что при проектировании дорог следует предусмотреть прокладку 2-х газопроводов диаметром 159 мм в футлярах в районе ул. Велижской (3-я Межевая) через ул. Б.Воробьевская и в районе ул. Ореховая через ул. Некрасова.

Главный инженер

А.В. Сорокин



тел. 41-75-91

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

1. Введение.

Проектно-сметная документация на строительство дорожной сети по улице Некрасова выполнен Ивановским областным отделением Международной ассоциации автомобильно-дорожного образования на основании задания, выданного Управлением капитального строительства администрации г. Иваново, муниципальный контракт № 6-ПС от 16 марта 2007 г.

Настоящим проектом предусмотрен демонтаж трамвайного полотна для обеспечения возможности строительства проезжей части необходимой ширины, пропускная способность которой будет соответствовать расчетной интенсивности транспортного потока.

Заказчиком является Управление капитального строительства администрации г. Иваново.

Рабочий проект разработан по материалам инженерных изысканий, выполненных в 2007 г. в соответствии с требованиями СНиП 11.01-95, СНиП 2.07.01-89*, а также «Рекомендациями по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений» (Москва, 1994 г.). При проведении инженерно-геологических изысканий был применен георадар.

В процессе изысканий и проектирования выполнены все необходимые согласования с заинтересованными организациями.

Технические решения, принятые в настоящем проекте, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении всех предусмотренных мероприятий.

Главный инженер проекта _____ Афонин С.С.

2. Основные нормы проектирования.

По своему назначению проектируемый участок автодороги относится к категории магистральных улиц общегородского значения с регулируемым движением, для которой, согласно СНиП 2.07.01-89*, расчетные параметры составляют:

- расчетная скорость	80 км/ч;
- ширина полосы движения	3,5 м;
- число полос движения	4–8 шт;
- наименьший радиус кривых в плане	400 м;
- наибольший продольный уклон	50 ‰;
- наименьшая ширина разделительной полосы между разными направлениями	3,0 м.

Нагрузка для расчета дорожной одежды принята в соответствии ОДН 218.046-01 и «Типовых конструкций дорожных одежд городских дорог», утвержденных Минжилкомхозом РСФСР №210 от 15 апреля 1980 года.

3. Характеристика участка строительства.

Строительство запроектировано по существующему направлению автодороги, которая проходит по частному сектору. Настоящим проектом снос жилых домов вдоль улицы не предусмотрен, в связи с чем, ширина тротуаров на протяжении всей улицы изменяется от 1,8 м до 4,2 м.

Участок реконструкции насыщен коммуникациями (кабель связи, водопровод, бытовая канализация, электрокабель и т.д.), которые согласно техническим условиям соответствующих организаций, подлежат переустройству.

4. Природные условия района строительства.

4.1. Климат.

По дорожно-климатическому районированию регион строительства г. Иваново относится ко II-й дорожно-климатической зоне. Климатические данные, влияющие на условия строительства и эксплуатации автодороги, приведены в Томе №3 «Генеральный план и транспорт».

Основные климатические характеристики района строительства

Характеристики	Величина	Примечание
Абсолютная минимальная температура воздуха	-47°C	
Абсолютная максимальная температура воздуха	+38°C	
Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеч. 0,92	-34°C	
Среднее за год число дней с гололедом	12 дн.	
Средняя дата образования устойчивого снежного покрова	19.XI	
Средняя дата разрушения устойчивого снегового покрова	13.IV	
Расчетная толщина снежного покрова с вероятностью превышения 5%	45 см	открытая местность
	55 см	закрытая местность
Глубина промерзания глинистых и суглинистых грунтов	150 см	
Глубина промерзания супесей и песчаных грунтов	180 см	

4.2. Инженерно-геологические условия.

Инженерно-геологические условия района строительства получены с использованием георадара и представлены в томе №2 «Отчет по инженерно-геодезическим и инженерно-геологическим изысканиям».

5. План и продольный профиль проектируемой дороги.

5.1. План трассы.

Направление проектируемой дороги обусловлено плавным сопряжением с существующими улицами в плановом и высотном отношении.

Начальная точка трассы – кромка проезжей части улицы Б. Воробьевской, конечная – конец закругления на примыкании 4-го переулка Чкалова. Протяженность улицы Некрасова составляет 1260,4 м. Общее направление магистральной улицы южное. Имеет три угла поворота.

5.2. Продольный профиль.

Проектная линия на продольном профиле запроектирована согласно СНиП 2.07.01-89* «Планировка и застройка городских и сельских поселений» с учетом назначения дороги, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки, с увязкой красной линии застройки, с учетом требований безопасности автомобильного движения. Проектируемая дорога проходит по застроенной территории г. Иваново, насыщенной различными коммуникациями.

Основными нормативами для проектирования продольного профиля городских дорог являются продольные уклоны и радиусы вертикальных кривых, которые приняты с учетом категории улицы и в зависимости от расчетной скорости согласно СНиП 2.07.01-89*.

Проектная линия запроектирована в системе автоматизированного проектирования «CREDO».

Для удаления поверхностной воды с дороги проектом разработана вертикальная планировка и устройство ливневой канализации (см. том №5 «Ливневая канализация»).

Проектная линия соответствует отметкам «красной линии» полученным в результате разработки вертикальной планировки.

6. Строительные решения.

6.1. Подготовка территории строительства.

Подготовка территории строительства заключается в демонтаже трамвайного полотна, переустройстве коммуникаций и выносе опор линии электропередач перед производством основных строительных работ, восстановлении и закреплении трассы, вырубке деревьев, разбивке земляного полотна, разборке существующего асфальтобетонного покрытия и щебеночного основания, демонтаже существующего бортового камня, решении вопросов временного электроснабжения, устройства и оборудования площадок для размещения строительного участка.

Внимание! Работы производить в строгом соответствии с проектом. При обнаружении не выявленных проектом коммуникаций, работы остановить и вызвать представителя заказчика и проектной организации.

6.2. Переустройство коммуникаций.

Рабочим проектом предусмотрено:

- устройство ливневой канализации (см. том №5 «Ливневая канализация»);
- переустройство коммуникаций (см. том №6 «Переустройство коммуникаций»):
книга 1 «Газопровод»;
книга 2 «Сети радио и телекоммуникаций»;
книга 3 «Электросеть».

Горловины всех смотровых колодцев, попадающих на тротуары, поднимаются до проектных отметок, смотровые колодцы на проезжей части

переустраиваются с укладкой железобетонных дорожных плит толщиной 220 мм под горловины смотровых колодцев.

Проекты на устройство и перекладку коммуникаций выполнены в соответствии с выданными соответствующими организациями техническими условиями.

6.3. Земляное полотно.

При проектировании поперечного профиля состав и количество элементов определяется особенностями прилегающей застройки, интенсивности транспортного и пешеходного движения, видами транспорта.

Поперечный профиль принят согласно СНиП 2.07.01-89* и «Рекомендаций по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений» Москва, 1994г. для магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения с расчетными параметрами:

- число полос движения – 4;
- ширина полосы движения – 3,5 м.

Ширина проезжей части составляет 15,0 м. На ПК 4+71,8, 5+10,9, 9+79,3 запроектированы остановочные полосы для общественного транспорта по типу «карман» трапециидальной формы глубиной 3,0 м, на ПК 9+43,1 – глубиной 2,3 м.

Проектом предусмотрено устройство проезжей части и тротуаров с бордюрами.

Поперечный уклон проезжей части принят 20 ‰ от оси к кромке, а тротуаров - 10-20 ‰ в сторону проезжей части.

Земляное полотно запроектировано на основе геодезических и геологических изысканий, климатических особенностей района строительства с учетом категории улицы, типа дорожной одежды, условий производства работ, наличия и состояния подземных коммуникаций, а также с учетом вертикальной планировки.

Максимальная высота насыпи составляет 17 см, максимальная глубина выемки – 36 см.

Объемы земляных работ подсчитаны с поправками на устройство дорожной одежды с учетом коэффициента уплотнения.

Проектом предусмотрен посев трав в газонах, отделяющих тротуары от проезжей части.

6.4. Дорожная одежда.

В соответствии с категорией дороги и «Типовыми конструкциями дорожных одежд городских улиц», утвержденный Минжилкомхозом РСФСР, к проектированию принят капитальный тип дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием.

В связи с наличием на проезжей части трамвайного полотна, подлежащего демонтажу, отрицательных поперечных уклонов и дорожной одежды, степень износа которой составляет 95%, в настоящем проекте предусмотрена полная разборка существующей конструкции дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды назначена на основании сравнения вариантов дорожных одежд. К проектированию принят следующий вариант конструкции дорожной одежды:

двухслойное покрытие:

- верхний слой из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II толщиной 0,06 м;
- нижний слой из пористой мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки II толщиной 0,07 м;

на трехслойном основании:

- верхний слой из черного щебня толщиной 0,14 м;
- средний слой из фракционированного щебня М-800 толщиной 0,10 м;
- нижний слой из фракционированного щебня М-800 толщиной 0,18 м;

с устройством дренирующего слоя:

- из песка с коэффициентом фильтрации не менее 3 м³/сут, толщиной 0,45 м.

Расчет дорожной одежды произведен в программном комплексе «CREDO» в соответствии с ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд» из условий прочности и морозостойкости всей конструкции.

На съездах и примыканиях запроектирована следующая конструкция дорожной одежды:

однослойное покрытие:

- из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II толщиной 0,06 м;

на однослойном основании:

- из фракционированного щебня М-800 толщиной 0,12 м;
- с устройством дренирующего слоя:
- из песка с коэффициентом фильтрации не менее $3 \text{ м}^3/\text{сут}$, толщиной 0,20 м.

На тротуарах предусмотрена следующая конструкция дорожной одежды:

однослойное покрытие:

- из горячей плотной песчаной асфальтобетонной смеси тип Г марки II толщиной 0,045 м;

на однослойном основании:

- из фракционированного щебня М-800 толщиной 0,12 м.

6.5. Пересечения и примыкания.

Рабочим проектом предусмотрены пересечения и примыкания в одном уровне, которые по интенсивности движения автомобилей и пешеходов относятся к регулируемым. Все пересечения и примыкания устроены в виде простых перекрестков без уширения проезжей части.

Конструкция пересечений принята по типовому проекту серии 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам» в соответствии с требованиями СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Протяженность съездов принята в зависимости от существующих условий застройки, вертикальной планировки и состояния покрытия существующих съездов. Радиусы закруглений приняты от 5,0 до 25,0 м.

Устройство всех примыканий и пересечений запроектировано с применением бортового камня.

Подробное описание и чертежи смотри в Томе №4 «Организация и безопасность движения».

7. Обустройство дороги, организация и безопасность движения.

Для обеспечения безопасности движения по существующему направлению автодороги от улицы Б. Воробьевской до примыкания 4-го переулка Чкалова и информировании водителей транспортных средств об условиях и особенностях движения применены дорожные знаки, установка которых производится на мачтах освещения и дорожных стойках.

Согласно требованиям действующих строительных норм и правил, с учетом категории дороги, предусмотрено устройство горизонтальной разметки, в сочетании с дорожными знаками.

Настоящим проектом светофорное регулирование не предусмотрено.

Чертежи по обустройству дороги, организации и безопасности движения и подробную пояснительную записку смотри в Томе №4 «Организация и безопасность движения».

8. Дорожно-строительные материалы.

Все строительные материалы, поставляемые на объект должны иметь паспорта и соответствовать требованиям нормативных документов:

- песок крупный с коэффициентом фильтрации не менее 3 м³/сут – ГОСТ 8736-93;
- щебень фракционированный М-800 – ГОСТ 8267-93;
- черный щебень – ВСН 123-77;

- асфальтобетонная смесь – ГОСТ 9128-97;
- бетон В 15, F300 – ГОСТ 6665-91;
- битум БНД 60/90 – 22245-90.

9. Отвод и рекультивация.

Строительство проходит в городской черте г. Иваново.

Ширина улицы в красных линиях принята согласно сложившейся ситуации застройки, с учетом санитарно-гигиенических условий.

Дополнительного отвода земель не требуется.

10. Охрана окружающей среды.

Решение вопросов охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов основывается на принятых документах:

- Закон РФ «Об охране окружающей природной среды» от 03.3.92 г.;
- Закон «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;
- «Земельный кодекс РФ»;
- «Рекомендации по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов», М. 1995 г., разработанные ОАО ГИПРОДОРНИИ, ГП СОЮЗДОРНИИ, ГП РОСДОРНИИ по заданию дорожного департамента МИНТРАНСА РФ.

Подробное описание смотри в томе №8 «Оценка воздействия на окружающую среду».

11. Организация строительства.

11.1. Общая часть

Раздел организации строительства автодороги составлен на основании нормативных документов, утвержденных Госстроем РСФСР:

- СНиП 12.01.-2004 «Организация строительного производства»
- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть I. Общие требования».
- СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги»
- СНиП 1.04.03-85* «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

11.2. Обеспечение строительства основными материалами, полуфабрикатами и изделиями.

Согласно транспортной схеме материалы для строительства используются из следующих источников:

- песок поставляется из карьера автосамосвалами с дальностью транспортировки до 35 км;
- щебень поставляется из карьера автосамосвалами с дальностью транспортировки до 35 км;
- асфальтобетонная смесь поставляется с АБЗ п. Михалево автосамосвалами с дальностью транспортировки 15 км;
- бетон поставляется с ЖБИ г. Иваново автосамосвалами с дальностью транспортировки 10 км;
- ж/б изделия поставляются автотранспортом с дальностью транспортировки до 140 км.

11.3. Подготовительный период строительства

В подготовительный период до начала строительства намечается выполнение организационно-технических мероприятий, внеплощадочных и внутриплощадочных работ.

Организационно-технические мероприятия:

- утверждение рабочего проекта;
- решение вопросов обеспечения строительства материалами и конструкциями;
- заключение договоров подряда на строительство;
- получение фондов и разрешение заказов на поставку материалов.

В составе внутриплощадочных работ предусматривается выполнение следующих видов работ:

- создание заказчиком опорной геодезической сети;
- восстановление трассы;
- освоение строительной площадки;
- обеспечение строительства противопожарным инвентарем и средствами связи.

На строительной площадке из временных зданий необходимо иметь: прорабскую, вагон-бытовку для рабочих и туалет.

11.4. Организация основных строительных работ

Порядок очередности производства работ:

1. Устройство корыта под дорожную одежду бульдозерами с погрузкой экскаватором в автосамосвалы и перевозкой до 2 км.
2. Отсыпка песчаного дренирующего слоя. Разработка песчаного грунта ведется в карьере экскаватором с погрузкой в автосамосвалы.
3. Разравнивание привезенного из карьера песка бульдозером послойно толщиной слоев до 0,3 м.
4. Уплотнение дренирующего песчаного грунта слоями до 0,3 м самоходным катком на пневмошинах с обязательной поливкой водой.

5. Подвозка щебня автосамосвалами в заранее устроенное корыто, спланированное автогрейдером с созданием проектных поперечных уклонов.
6. Разравнивание нижнего слоя основания из щебня толщиной 0,28 м автогрейдером с поливкой водой в 2 слоя.
7. Уплотнение щебеночного основания (в 2 слоя):
 - легким самоходным катком при 15 проходах по одному следу;
 - тяжелым самоходным катком при 30 проходах по одному следу.
8. Исправление дефектов вручную, проверка ровности поверхности и поперечного профиля.
9. Подвозка клинца и его распределение параллельными проходами с заметанием щеткой.
10. Подвозка воды и увлажнение клинца поливомоечной машиной.
11. Уплотнение клинца тяжелым самоходным катком при 10 проходах по одному следу.
12. Окончательная проверка ровности поперечного профиля и плотности щебеночного основания с исправлением дефектов вручную.
13. Установка железобетонных бортовых камней на бетонное основание, устраиваемое из готовой смеси.
14. Очистка основания из фракционированного щебня поливомоечной машиной с откидыванием пыли и грязи за бортовой камень вручную.
15. Розлив жидкого битума по щебеночному основанию автогудронатором из расчета 0,75 т на 1000 м².
16. Подвозка черного щебня автомобилями-самосвалами с разгрузкой его в бункер самоходного укладчика.
17. Распределение черного щебня слоем толщиной 14 см параллельными проходами самоходного укладчика.
18. Уплотнение черного щебня с исправлением дефектов вручную, проверка ровности поверхности и поперечного профиля:
 - легким самоходным катком при 15 проходах по одному следу;
 - тяжелым самоходным катком при 12 проходах по одному следу.
19. Подвозка черного клинца и распределение его по поверхности параллельными проходами.

20. Уплотнение черного клинца с исправлением дефектов вручную, проверка ровности поверхности и поперечного профиля:
- легким самоходным катком при 8 проходах по одному следу;
 - тяжелым самоходным катком при 6 проходах по одному следу.
21. Подвозка горячей пористой мелкозернистой асфальтобетонной смеси автомобилями-самосвалами с разгрузкой ее в бункер самоходного асфальтоукладчика.
22. Распределение горячей пористой мелкозернистой асфальтобетонной смеси слоем толщиной 7 см параллельными проходами самоходного укладчика.
23. Уплотнение горячей пористой мелкозернистой асфальтобетонной смеси с исправлением дефектов вручную, проверка ровности поверхности и поперечного профиля:
- легким самоходным катком при 5 проходах по одному следу;
 - тяжелым самоходным катком при 20 проходах по одному следу.
24. Подвозка горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б автомобилями-самосвалами с разгрузкой ее в бункер самоходного асфальтоукладчика.
25. Распределение горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б слоем толщиной 6 см параллельными проходами самоходного укладчика.
26. Уплотнение горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б с исправлением дефектов вручную, проверка ровности поверхности и поперечного профиля:
- легким самоходным катком при 8 проходах по одному следу;
 - тяжелым самоходным катком при 20 проходах по одному следу.
27. Подвозка щебня для основания тротуара автомобилями-самосвалами.
28. Разравнивание щебня по поверхности полотна тротуара вручную слоем толщиной 12 см.
29. Уплотнение щебеночного основания тротуаров виброкатком с поливкой водой, с исправлением дефектов вручную, проверка ровности поверхности и поперечного профиля; с установкой бортового камня.

30. Подвозка горячей песчаной асфальтобетонной смеси типа Г автомобилями-самосвалами с разгрузкой ее на поверхность основания.
31. Раскладка горячей песчаной асфальтобетонной смеси типа Г толщиной слоя 4,5 см при устройстве покрытия. Работы выполняются вручную.
32. Уплотнение асфальтобетонной смеси виброкатком с исправлением дефектов вручную, проверка ровности покрытия и поперченного профиля.

Внимание! До начала строительства необходимо вызвать на место представителей организаций, имеющих наземные и подземные коммуникации в зоне производства работ. Производство каких-либо работ без присутствия представителя организации, имеющей коммуникации в зоне производства работ категорически запрещается.

11.5. Техника безопасности и охрана труда.

При производстве работ необходимо руководствоваться СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть I. Общие требования» и законом «Об охране труда в Ивановской области» №51-03.

Перед началом выполнения строительно-монтажных работ на территории организации генеральный подрядчик (субподрядчик) и администрация организации, эксплуатирующая (строящая) этот объект, обязаны оформить акт-допуск.

Перед началом работ руководитель обязан ознакомить работников с мероприятиями по безопасности производства работ и оформить инструктаж с записью в наряде-допуске. При выполнении работ в охранных зонах сооружений и коммуникаций наряд-допуск может быть выдан при наличии письменного разрешения организации-владельца этого сооружения и коммуникации.

К работникам, выполняющим работы в условиях действия опасных производственных факторов, связанных с характером работы, в соответствии с законодательством, предъявляются дополнительные требования безопасности.

Перечень таких профессий и видов работ должен быть утвержден в организации с учетом требований законодательства.

При организации труда женщин и подростков должны соблюдаться ограничения по применению их труда, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 25 февраля 2000 г. №162 и №163.

Работники, занятые работами в условиях действия опасных и (или) вредных производственных факторов, должны проходить обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические осмотры в соответствии с законодательством.

В организации, как правило, назначаются лица, ответственные за обеспечение охраны труда.

Представители работодателей и работников организаций в соответствии с законодательством принимают мероприятий по улучшению условий и охране труда, которые должны определяться при заключении коллективных договоров и соглашений по охране труда в соответствии с законодательством и рекомендациями Минтруда России.

В организации должно быть организовано проведение проверок по оценке состояния охраны и условий безопасности труда.

Работодатели обязаны перед допуском работников к работе, а в дальнейшем периодически в установленные сроки и в установленном порядке проводить обучение и проверку знаний правил охраны и безопасности труда.

В соответствии с законодательством на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, связанных с загрязнением, работодатель обязан бесплатно обеспечить выдачу сертифицированных средств индивидуальной защиты, согласно действующим Типовым отраслевым нормам бесплатной выдачи работникам спецодежды, спецобуви и других средств индивидуальной защиты в порядке, предусмотренном Правилами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты, или выше этих норм, в соответствии с заключенным коллективным договором или тарифным соглашением. Все лица, находящиеся на строительной площадке, обязаны носить защитные каски. Работник без защитной

каска и других необходимых средств индивидуальной защиты к выполнению работ не допускается.

Работодатель должен обеспечить работников санитарно-бытовыми помещениями (гардеробными, сушилками для одежды и обуви, душевыми, помещениями для приема пищи, отдыха и обогрева и проч.).

Строительные площадки должны быть подготовлены для обеспечения безопасного производства работ. Подготовительные мероприятия должны быть закончены до начала производства работ.

Участки работ должны быть обеспечены необходимыми средствами коллективной или индивидуальной защиты работающих, первичными средствами пожаротушения, а также средствами связи, сигнализации и другими техническими средствами обеспечения безопасных условий труда.

Производственные территории и участки работ в населенных пунктах должны во избежание доступа посторонних лиц должны быть огорожены. Места подхода людей в пределах опасных зон должны иметь защитные ограждения.

Строительные площадки в темное время суток должны быть освещены. Материалы (конструкции) следует размещать в соответствии с требованиями настоящих норм и правил по охране труда на выровненных площадках, принимая меры против самопроизвольного смещения, просадки, осыпания и раскатывания складироваемых материалов.

Устройство и техническое обслуживание временных и постоянных электрических сетей на производственной территории следует осуществлять силами электротехнического персонала, имеющего соответствующую квалификационную группу по электробезопасности.

Строительные машины, транспортные средства, средства механизации, приспособления, ручные машины и инструмент должны соответствовать требованиям государственных стандартов по безопасности труда.

Экспликация строительных машин должна осуществляться в соответствии с требованиями ГОСТ 12.3.033.

Перемещение, установка и работа машины, транспортного средства вблизи выемок (котлованов, траншей, канав и т.п.) с неукрепленными откосами разрешается только за пределами призмы обрушения грунта.

При размещении и эксплуатации машин, транспортных средств должны быть приняты меры, предупреждающие их опрокидывание или самопроизвольное перемещение под действием ветра, при уклоне местности или просадке грунта.

При выполнении транспортных и погрузочно-разгрузочных работ в зависимости от вида транспортных средств должны соблюдаться требования по охране труда на автомобильном транспорте.

Движение автомобилей на производственной территории, погрузо-разгрузочных площадках и подъездных путях к ним должно регулироваться дорожными знаками и указателями.

12. Ливневая канализация.

Рабочий проект ливневой канализации выполнен в соответствии с выданными техническими условиями.

Центральный коллектор ливневой канализации запроектирован из ж/б труб $d = 400$ и 500 мм

12.1. Соблюдение норм и правил.

Данный раздел разработан в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами.

Определение расчетных расходов поверхностного стока, количество загрязнений в стоке и выбор схемы очистки произведен в соответствии:

1. СНиП 2.04.03-85 «Канализация. Наружные сети и сооружения». Москва, 1986 г.
2. Справочное пособие к СНиП «Проектирование сооружений для очистки сточных вод». Москва, Стройиздат, 1990 г.
3. СНиП 2.04.01-85* «Внутренний водопровод и канализация зданий». Москва, 1990 г.
4. СНиП 23-01-99 «Строительная климатология». Москва, 2000 г.

5. Климатический справочник СССР, вып. 8 и 29 дополнение к части IV, Горький, 1974г.
6. Временные рекомендации по проектированию сооружений по очистке поверхностного стока с территории промышленных предприятий и расчету условий выпуска его в водные объекты. Москва, ВНИИ «Водгео», 1983 г.
7. СН 496-77. Временная инструкция по проектированию сооружений для очистки поверхностных сточных вод, Москва, 1978 г.
8. Методические рекомендации по расчету массы сброса загрязняющих веществ с территорий, не канализованных городской водосточной сетью.
9. Приказ Министерства природных ресурсов РФ от 30 июля 2003 г. №663.

12.2. Охрана труда и техника безопасности.

При работе на очистных сооружениях обязательно выполнение установленных правил техники безопасности и охраны труда.

Обслуживание и ответственность за их соблюдение возложена на владельца.

При всех эксплуатационных и ремонтно-строительных работах перед спуском рабочих в резервуары, колодцы необходимо после открывания люков и снятия крышек проветривать сооружение.

Спуск людей в сооружение при проведении ремонтных и эксплуатационных работ в одиночку без респираторов и без предохранительных поясов со страховочными веревками запрещается.

Удаление осадка производить откачным насосом или ассенизационной машиной. Рабочие, обслуживающие очистные сооружения, обеспечиваются спецодеждой и моющими средствами.

Дождевые сточные воды собираются в дождеприемные колодцы и направляются на очистные сооружения.

ПЕРЕЧЕНЬ
применяемых при проектировании нормативно-технических
документов

1. СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ И ПРАВИЛА

- | | |
|-----------------------|---|
| 1.1. СНиП 11-01-95 | Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений |
| 1.2. СНиП 23-01-99* | Строительная климатология |
| 1.3. СНиП 11-02-96 | Инженерные изыскания для строительства |
| 1.4. СНиП 2.05.02-85* | Автомобильные дороги |
| 1.5. СНиП 2.05.03-84* | Мосты и трубы |
| 1.6. СНиП 2.07.01-89* | Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений |
| 1.7. СНиП 2.01.14-83 | Определение расчетных гидрологических характеристик |
| 1.8. СНиП 3.01.01-85* | Организация строительного производства |
| 1.9. СНиП 12-03-2001 | Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования |
| 1.10. СНиП 12-04-2002 | Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство |
| 1.11. СНиП 3.06.03-85 | Автомобильные дороги |
| 1.12. СНиП 3.01.03-84 | Геодезические работы в строительстве |
| 1.13. СНиП 3.02.01-87 | Земляные сооружения, основания и фундаменты |
| 1.14. СНиП 3.03.01-87 | Несущие и ограждающие конструкции |
| 1.15. СНиП 3.04.01-87 | Изоляционные и отделочные покрытия |
| 1.16. СНиП 3.05.04-85 | Наружные сети и сооружения водоснабжения и канализации |
| 1.17. СНиП 3.05.03-85 | Тепловые сети |
| 1.18. СНиП 3.05.06-85 | Электротехнические устройства |

- 1.19. СНиП 1.04.03-85* Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений
- 1.20. СНиП 42-01-2002 Газораспределительные системы
- 1.21. СП 42-101-2003 Общие положения по проектированию и строительству газораспределительных систем из металлических и полиэтиленовых труб
- 1.22. ПБ 12-529-03 Правила безопасности систем газораспределения и газопотребления
- 1.23. Правила охраны газораспределительных систем
- 1.24. ППБ-01-2001 Правила пожарной безопасности в Российской Федерации
- 1.25. Расчетные нормативы для составления проектов организации строительства. ЦНИИОМТП
- 1.26. Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов ПБ-10-382-00.

2. ГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ

- 2.1. ГОСТ 10704-91 Трубы стальные электросварные прямошовные. Сортамент
- 2.2. ГОСТ 9.602-89 ЕСЗКС. Сооружения подземные. Общие требования к защите от коррозии
- 2.3. ГОСТ 16637-80 Матрицы с круглым отверстием. Конструкция и размеры

3. ОБЩЕСОЮЗНЫЕ НОРМАТИВНЕ ДОКУМЕНТЫ

- 3.1. СН 467-74 Нормы отвода земель для автомобильных дорог
- 3.2. ТП-101-84 Технические правила по экономному расходованию основных строительных материалов

4. РЕСПУБЛИКАНСКИЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ

- 4.1. РСН 59-86 Временные нормы продолжительности строительства автомобильных дорог, осуществляемого за счет средств предприятий, совхозов, колхозов, хозяйственных организаций из местных материалов

5. ВЕДОМСТВЕННЫЕ НОРМАТИВНЕ ДОКУМЕНТЫ

- 5.1. ВСН 15-87 Правила учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах РФ
- 5.2. ВСН 18-84 Указания по архитектурно-ландшафтному проектированию автомобильных дорог
- 5.3. ВСН 21-83 Указания по определению экономической эффективности капитальных вложений в строительство и реконструкцию автомобильных дорог
- 5.4. ВСН 25-86 Указания по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах
- 5.5. ОДН 218.3.039-03 Укрепление обочин автомобильных дорог
- 5.6. ОДН 218.046-01 Проектирование нежестких дорожных одежд
- 5.7. ВСН 103-74 Технические указания по проектированию пересечений и примыканий автомобильных дорог
- 5.8. ВСН 123-77 Инструкция по устройству покрытий и оснований из щебеночных, гравийных и песчаных материалов, обработанных органическими вяжущими
- 5.9. ВСН 8-89 Инструкция по охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог
- 5.10. ВСН 23-75 Указания по разметке автомобильных дорог
- 5.11. ВСН 38-90 Технические указания по устройству дорожных покрытий с шероховатой поверхностью

6. ПРИМЕНЯЕМЫЕ ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ

- | | |
|--|---|
| 6.1. ТП 503-0-48.87** | Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования |
| 6.2. ТП 3.503.9-78 | Конструкция укрепления откосов земляного полотна автомобильных дорог общего пользования |
| 6.3. ТП 503-0-43 | Дренажные устройства земляного полотна автомобильных дорог общей сети СССР |
| 6.4. ТП 3.501-1-156 | Укрепление русел, конусов и откосов насыпи у малых и средних мостов и водопропускных труб |
| 6.5. ТП 503-0-51.89 | Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне |
| 6.6. ТП 3.503.1-89 | Ограждения на автомобильных дорогах |
| 6.7. ТП 3.503.9-80 | Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах |
| 6.8. ТП 3.407-85 | Унифицированные деревянные опоры воздушных линий электропередачи напряжением 0,4; 6–10 и 20 кВ |
| 6.9. ТП 3.407-150 | Заземляющие устройства опор воздушных линий электропередачи напряжением 0,38; 6; 10; 20 и 35 кВ |
| 6.10. ТП 3.503-71/88 | Дорожные одежды автомобильных дорог общего пользования |
| 6.11. ТП 503-0-47.86 | Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам |
| 6.12. ТП 5.905-15 | Оборудование, узлы и детали наружных газопроводов (надземных и подземных) |
| 6.13. ТП 5.905-8 | Узлы и детали крепления газопроводов |
| 6.14. ТП 1-93 | Оборудование, узлы, детали и крепление наружных и внутренних газопроводов |
| 6.15. Узлы и детали электрозащиты подземных газопроводов от коррозии | |
| 6.16. ТП 5.905-6 | |

7. ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ, НОРМАТИВНЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ПО РАЗДЕЛУ ООС

- 7.1. «Положение об оценке воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» М. 2000 года
- 7.2. «Руководство по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) при проектировании, строительстве, реконструкции и эксплуатации объектов дорожного хозяйства», М. 2001 г
- 7.3. «Рекомендации по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов»
- 7.4. СНиП 23-01-99 «Строительная климатология»
- 7.5. ГН 2.1.6.1338-03 «ПДК загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест»
- 7.6. ГН 2.1.6.1339-03 «ОБУВ загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест»
- 7.7. Дополнение №1 к ГН 2.1.6.1338-03
- 7.8. Дополнение №1 к ГН 2.1.6.1339-03
- 7.9. Перечень и коды веществ загрязняющих атмосферный воздух. – СПб.2000
- 7.10. «Методика определения выбросов автотранспорта для проведения сводных расчетов загрязнения атмосферы городов». СПб 1999 г.
- 7.11. СанПиН 2.1.6.1032-01. «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест»
- 7.12. «Методическое пособие по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух», СПб. 2002 г.
- 7.13. Методика расчетов концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий. ОНД – 86. – Л.: Гидрометеиздат, 1987 г.
- 7.14. Временные организации по проектированию сооружений для очистки поверхностного стока с территории предприятия и расчету условий выпуска его в водные объекты.-М.: ВНИИВОДГЕО Госстроя СССР, ВНИИВО Минводхоза СССР, 1983 г.

- 7.15. СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки». Санитарные нормы. (М., Минздрав России, 1997г.)
- 7.16. СанПиН 2.1.7.1287-03. «Санитарно-эпидемиологические требования к качеству почвы»
- 7.17. СанПиН 2.1.7.1322-03. «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления»
- 7.18. СанПиН 2.2.3.1384-03. «Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ»
- 7.19. СанПиН 2.2.2.1327-03. «Гигиенические требования к организации технологических процессов, производственному оборудованию и рабочему инструменту»
- 7.20. «Земельный кодекс РФ»
- 7.21. «Водный кодекс РФ»
- 7.22. «Методическое пособие по расчету выбросов от неорганизованных источников в промышленности строительных материалов» Новороссийск, 1989 г.
- 7.23. Рекомендации по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов. М. 1995
- 7.24. Справочно-методическое пособие «Загрязнение атмосферы автомобильным транспортом», СПб, 2005 г
- 7.25. Методические рекомендации по оценке необходимого снижения звука у населенных пунктов и определению требуемой акустической эффективности экранов с учетом звукопоглощения, Москва, 2003 г
- 7.26. Методические указания по установлению норм предельно допустимых сбросов вредных веществ, поступающих со стоками в водные объекты, для предприятий отрасли «Дорожное хозяйство», Москва, 1985 г.

ЛИЦЕНЗИЯ

Д 821816 Экз. 1

Регистрационный номер от 25 декабря 2006 г.
ГС-1-37-02-26-0-3731026440-002388-1

**Федеральное агентство по строительству
и жилищно-коммунальному хозяйству**
(именованное лицензирующего органа)

разрешает осуществление
**ПРОЕКТИРОВАНИЕ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ I и II УРОВНЕЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТИ В СООТВЕТСТВИИ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ СТАНДАРТОМ**

**Ивановскому областному отделению Международной Ассоциации
автомобильно-дорожного образования
ОГРН 1053700609170
153003, г. Иваново, ул. Красных Зорь, д. 25, к. 114**

Лицензия выдана на основании приказа Федерального агентства
по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству
от 25 декабря 2006 г. № 51/02

Область действия лицензии: территория Российской Федерации

Настоящая лицензия выдана в порядке переоформления лицензии
ГС-1-37-02-26-0-3731026440-002333-1 от 28.11.2006

Состав деятельности указан на обороте

Срок действия лицензии до 28 ноября 2011 г.

Руководитель Федерального агентства по
строительству и жилищно-коммунальному
хозяйству М. П.   С.И. Круглик
(Ф. И. О.)

Идентификационный номер налогоплательщика 3731026440

ППФ, Пермь, 2006, "Б", 146180.

ГС-1-37-02-26-0-3731026440-002388-1

ПРОЕКТИРОВАНИЕ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ II УРОВНЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**РАЗРАБОТКА РАЗДЕЛОВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ И ИХ КОМПЛЕКСОВ****ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН И ТРАНСПОРТ**

Генеральные планы (схемы генеральных планов) территорий зданий, сооружений и их комплексов

Схемы и проекты инженерной и транспортной инфраструктуры

Схемы (проекты) благоустройства территорий зданий, сооружений и их комплексов:

- озеленение
- инженерная подготовка территории

АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ

Конструктивные решения:

- фундаменты

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

Объекты транспортного назначения и их комплексы:

- предприятия автомобильного транспорта:
 - станции технического обслуживания автомобилей
 - стоянки автомобильного транспорта

ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, СЕТИ И СИСТЕМЫ

Отопление, вентиляция, кондиционирование

Электроснабжение до 35 кВ включительно

Электрооборудование, электроосвещение

СПЕЦИАЛЬНЫЕ РАЗДЕЛЫ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Организация строительства

СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ФУНКЦИЙ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВЩИКА****РАЗРЕШАЕТСЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ И ИХ КОМПЛЕКСОВ**

для следующих видов зданий, сооружений и их комплексов

Жилые здания и их комплексы:

- здания высотой до 25 этажей включительно
- специализированные типы жилища (общежития, жилые дома для маломобильных групп населения)

Общественные здания и сооружения и их комплексы

Производственные здания и сооружения и их комплексы

Сельскохозяйственные здания и сооружения и их комплексы

Объекты транспортного назначения и их комплексы, в том числе

- автомобильные дороги I – II категорий
- автомобильные дороги III – IV категорий
- магистральные дороги и улицы городов
- улицы и дороги местного значения в жилой застройке
- мосты
 - малые
 - средние

для строительства на территориях с инженерно-геологическими условиями

I категории сложности (простые)