ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Администрации города Иванова

От14.06.2016 №1088

г. Иваново, Ивановской области

Об утверждении шкалы оценки критериев для проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Иванова

Руководствуясь Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", пунктом 19 части 3 статьи 44, пунктом 6 части 2 статьи 49 Устава города Иванова, Администрация города Иванова **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить шкалу для оценки критериев при проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Иванова (прилагается).

2. Опубликовать настоящее постановление в газете "Рабочий край" и разместить
на официальном сайте Администрации города Иванова.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава города Иванова А.А. Хохлов

Утверждена постановлением

Администрации города Иванова

от 14.06.2016 № 1088

Шкала для оценки критериев при проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Иванова

(далее – Шкала для оценки критериев).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Критерий | Баллы |
| 1. | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса: | Критерий рассчитывается путем деления количества дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в которых погибли или ранены люди, с участием транспортных средств претендента за отчетный период на среднесписочное количество транспортных средств претендента, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа за отчетный период.Под отчетным периодом понимается период, равный 12 месяцам до даты опубликования извещения о проведении конкурса (в случае, если у участника конкурса опыт осуществления регулярных перевозок менее 1 года до даты опубликования извещения о проведении конкурса, под отчетным периодом понимается период осуществления регулярных перевозок равный количеству полных месяцев осуществления регулярных перевозок).Среднесписочное количество транспортных средств претендента определяется путем сложения количества транспортных средств по состоянию на первое число каждого месяца отчетного периода и деления результата на количество месяцев в отчетном периоде.Расчет производится с точностью до третьего знака после запятой. |
| 2. | Опыт осуществления регулярных перевозок (далее – опыт) юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами: |  |
| - опыт до 3 лет (включительно) | 5 |
| - опыт от 3 лет до 6 лет (включительно) | 10 |
| - опыт от 6 лет до 9 лет (включительно) | 15 |
| - опыт более 9 лет | 20 |
| 3 | Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок: |  |
| 3.1. | Наличие кондиционера в транспортном средстве | 1 |
| 3.2. | Наличие низкого пола в транспортном средстве | 2 |
| 3.3. | Оборудование транспортного средства для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения | 10 |
| 3.4. | Оборудование транспортного средства для перевозки пассажиров с детскими колясками | 2 |
| 3.5. | Общая вместимость транспортных средств соискателя, которые планируется использовать для осуществления регулярных перевозок по муниципальному маршруту: |  |
| - до 15 мест (включительно) | 2 |
| - от 16 до 22 мест (включительно) | 4 |
| - от 23 до 40 мест (включительно) | 6 |
| - от 41 места и более | 10 |
| 3.6. | Оснащение в установленном порядке транспортных средств соискателя, которые планируется использовать для осуществления регулярных перевозок по муниципальному маршруту, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS | 5 |
| 3.7. | Оборудование транспортных средств соискателя, которые планируется использовать для осуществления регулярных перевозок по муниципальному маршруту, устройствами, дублирующими необходимую для пассажиров из числа инвалидов звуковую и зрительную информацию | 5 |
| 4. | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (определяется с учетом года изготовления транспортного средства) |  |
|  | - до 6 лет (включительно) | 20 |
|  | - от 6 до 10 лет (включительно) | 10 |
|  | - от 10 лет и более | 5 |

Оценка и сопоставление конкурсных заявок участников открытого конкурса производятся по данным критериям на основании балльной шкалы. Конкурсной заявке по каждому из критериев конкурсная комиссия выставляет баллы, предусмотренные Шкалой для оценки критериев, (при этом, критерии, которые относятся к каждому из транспортных средств, выставленных на конкурс (пункт 3 Шкалы для оценки критериев), баллы проставляются в отношении каждого из транспортных средств, сумма баллов делится на количество рассматриваемых транспортных средств и выводится средний балл) и впоследствии их суммирует, за исключением баллов критерия, предусмотренного пунктом 1 Шкалы для оценки критериев, которые вычитаются из общей суммы баллов.