Приложение 8

к муниципальной программе

«Энергосбережение и повышение

энергетической эффективности

в городе Иванове»

Специальная подпрограмма «Энергосбережение и повышение

энергетической эффективности в транспортном комплексе»

Срок реализации подпрограммы - 2014 - 2020 годы

1. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы окажут позитивное влияние не только на решение проблем городского пассажирского транспорта, но и на развитие смежных отраслей экономики (транспортное машиностроение; предприятия, выпускающие приборы, счетчики и др.; сферы услуг), а также на социальные процессы, происходящие в городе, и, в конечном итоге, на экономические показатели транспортных организаций.

Реализация подпрограммы позволит снизить энергопотребление подвижного состава электротранспорта города за счет обновления троллейбусного парка и модернизации троллейбусного парка с заменой реостатно-контакторной системы управления тяговым электродвигателем на электронную систему управления с заменой тягового электродвигателя на асинхронный.

Таблица 1. Сведения о целевых индикаторах (показателях) реализации подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатель | Ед. изм | 2012, факт | 2013, факт | 2014, факт | 2015,факт | 2016,факт | 2017,факт | 2018 | 2020 |
| 1 | Количествотранспортных средств, используемых органами местного самоуправления, муниципальными учреждениями, муниципальными унитарными предприятиями, в отношении которых проведены мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, в том числе по замещению бензина и дизельного топлива, используемых транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом, газовыми смесями и сжиженным углеводородным газом, используемыми в качестве моторного топлива | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Количествотранспортных средств с автономным источником электрического питания, используемых органами местного самоуправления, муниципальными учреждениями и муниципальными унитарными предприятиями | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Количество муниципальныхпредприятий, в которых проведены энергетические обследования и изготовлены энергетические паспорта | шт. | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | Количество работников муниципальных унитарных предприятий, прошедших обучение по программам энергосбережения | чел. | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Достижение ожидаемых результатов реализации подпрограммы сопряжено с существенными экономическими рисками - отсутствие финансирования.

Поскольку в городе Иванове с 2014 года функционирует только муниципальный электрический общественный транспорт, показатели, указанные ниже, не отражены в [таблице 1](#Par2700):

- количество высокоэкономичных по использованию моторного топлива и электрической энергии (в том числе относящихся к объектам с высоким классом энергетической эффективности) транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, регулирование тарифов на услуги по перевозке на котором осуществляется муниципальным образованием;

- количество транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, регулирование тарифов на услуги по перевозке на котором осуществляется муниципальным образованием, в отношении которых проведены мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, в том числе по замещению бензина и дизельного топлива, используемых транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом, газовыми смесями, сжиженным углеводородным газом, используемыми в качестве моторного топлива, и электрической энергией;

- количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется муниципальным образованием;

- количество транспортных средств с автономным источником электрического питания, относящихся к общественному транспорту, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется муниципальным образованием.

2. Мероприятия подпрограммы

Подпрограммой предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

- приобретение новых троллейбусов;

- модернизации троллейбусного парка с заменой реостатно-контакторной системы управления тяговым электродвигателем на электронную систему управления с заменой тягового электродвигателя на асинхронный.

Финансовое обеспечение проводимых в рамках подпрограммы мероприятий осуществляется за счет внебюджетных ассигнований.

Срок выполнения мероприятий - 2014 - 2020 годы.

Таблица 2. Бюджетные ассигнования на выполнение мероприятий подпрограммы

(тыс. руб.)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятия | Исполнитель | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Подпрограмма, всего: | 0,00[\*](#Par2883) | 0,00[\*](#Par2883) | 0,00[\*](#Par2883) | 0,00[\*](#Par2883) | 0,00[\*](#Par2883) | 0,00[\*](#Par2883) | 0,00[\*](#Par2883) |
| - бюджет города | 0,00[\*](#Par2883) | 0,00[\*](#Par2883) | 0,00[\*](#Par2883) | 0,00[\*](#Par2883) | 0,00[\*](#Par2883) | 0,00[\*](#Par2883) | 0,00[\*](#Par2883) |
| - внебюджетные источники | 1500\* | 1500\* | 1500\* | 0,00\* | 0,00\* | 0,00\* | 0,00\* |
| 1 | Приобретение новых троллейбусов | Комитет по транспорту и связи Администрации города Иванова | 0,00[\*](#Par2883) | 0,00[\*](#Par2883) | 0,00[\*](#Par2883) | 0,00[\*](#Par2883) | 0,00[\*](#Par2883) | 0,00[\*](#Par2883) | 0,00[\*](#Par2883) |
| в т.ч. бюджет города | 0,00[\*](#Par2883) | 0,00[\*](#Par2883) | 0,00[\*](#Par2883) | 0,00[\*](#Par2883) | 0,00[\*](#Par2883) | 0,00[\*](#Par2883) | 0,00[\*](#Par2883) |
| внебюджетные источники | 0,00[\*](#Par2883) | 0,00[\*](#Par2883) | 0,00[\*](#Par2883) | 0,00[\*](#Par2883) | 0,00[\*](#Par2883) | 0,00[\*](#Par2883) | 0,00\* |
| 2 | Модернизация троллейбусногопарка с заменой реостатно-контакторной системы управления тяговым электродвигателем на электронную систему управления с заменой тягового электродвигателя на асинхронный | МУП «Ивановский пассажирский транспорт» | 1500[\*](#Par2883) | 1500[\*](#Par2883) | 1500[\*](#Par2883) | 0,00\* | 0,00\* | 0,00\* | 0,00\* |
| в т.ч. бюджет города | 0,00[\*](#Par2883) | 0,00[\*](#Par2883) | 0,00[\*](#Par2883) | 0,00[\*](#Par2883) | 0,00\* | 0,00\* | 0,00\* |
| внебюджетные источники | 1500[\*](#Par2883) | 1500[\*](#Par2883) | 1500[\*](#Par2883) | 0,00\* | 0,00\* | 0,00\* | 0,00\* |

\*Примечание к таблице: информация по объемам внебюджетного финансирования носит справочный характер.

- объемы финансирования программы, помеченные знаком «\*», подлежат уточнению по мере формирования данных подпрограмм на соответствующие годы либо по мере принятия нормативных правовых актов Ивановской области и Российской Федерации о распределении (выделении) средств соответствующих субсидий.