**Выступление**

**Владимира Шарыпова на пресс-конференции по итогам двух лет работы в должности мэра города Иванова**

Дата проведения: 15.11.2018 10-00

Место: «Кванториум», г. Иваново, пр. Ленина, д.73

**Уважаемые участники пресс-конференции, гости!**

Для тех, кто не был в прошлом году на подобном мероприятии, короткая вводная часть. Ровно два года назад, 15 ноября, я вступил в должность главы города Иванова. Каждый год я подвожу итоги еще одного прожитого года в день своего рождения. Решил, что логично подводить и итоги работы, которая практически полностью поглощает меня как человека, именно в ту дату, когда я к ней приступал. Поэтому я считаю этот отчет важным.

На мой взгляд любой руководитель должен публично пояснять свои действия и отвечать за поступки, и также публично ставить планы на следующий период. Во-первых, таков запрос общества, если мы говорим о государственных или муниципальных служащих. Во-вторых, мотивирует исполнять задуманное. В-третьих, конечно, страхует от принятия неправильных управленческих решений. Наконец, помогает проанализировать, объяснить самому себе мою эффективность на таком важном посту мэра родного для меня города.

Выступление не подразумевает каких-то официальных цифр и формулировок. Формальный отчет состоится в марте, и в нем этого будет с избытком. Призываю относиться к сегодняшнему мероприятию как к неформальному. Если кому-то станет скучно или захочется выйти – не надо стесняться. Самое главное для нас – это диалог и дискуссия, которая, я надеюсь, состоится после моего выступления. Каждый сможет задать свой вопрос, в том числе и те, кто смотрит трансляцию в соцсетях или на канале РТВ-Иваново.

Находимся мы сегодня в гостях у Алексея Евгеньевича, в новом здании технопарка «Кванториум». Здесь на уникальном оборудовании и с применением самых современных технологий будут заниматься более восьмисот детей нашего города. Занятия начнутся 22 декабря одновременно в десятке «Кванториумов» по все стране, в том числе и у нас. Для Иванова это действительно прорыв и я рад, что у нас все получилось – как всегда, проблемы были всю дорогу.

Помогают вести встречу Лада и Дмитрий. В целом, мероприятие организовано управлением общественных связей, за что им огромное спасибо. Предлагаю перейти к докладу.

Вначале хочется сделать акцент на том, что в сложившейся политической и финансово-бюджетной системе государственного управления муниципалитет мало что может сделать самостоятельно, без поддержки области. Поэтому многое из того, о чем я буду говорить, безусловно, было бы невозможно без поддержки правительства Ивановской области и лично губернатора Станислава Сергеевича Воскресенского.

Конечно, два года в масштабах развития целого города – это очень короткий период. Первый год моей работы в должности мэра города, можно сказать, был годом принятия срочных мер. Нужно было выводить из глубочайшего кризиса гортепло, троллейбусное предприятие, спецавтобазу; разбираться в клубке проблем, копившихся годами, что-то решать с имущественным комплексом. При этом не хотелось останавливать и развитие других отраслей, упускать шансы реализовать крупные проекты в допобразовании, спорте, культуре.

Настоящим вызовом для меня оказалась работа по сохранению городских предприятий:

* По гортеплу переломным моментом стало подписание мирового соглашения с ПАО «Т Плюс» в апреле текущего года. Согласован и исполняется график погашения задолженности. Рассчитываем на то, что регулятор учтет тот нюанс при формировании тарифа на будущий год, и городское предприятие продолжит оздоровление, с таким громадным трудом запущенное в 2016 году.
* Теперь уже можно уверенно сказать, что за два года мы все-таки «вытащили» и «Ивановский пассажирский транспорт». За счет бюджета практически полностью погашен долг. Обновляем парк: взяли у Москвы бесплатно 20 троллейбусов с пробегом; еще 5 новых современных машин купили в лизинг – на этой неделе подписали контракт. Наконец, в Иванове внедрена система безналичной оплаты проезда. Работаем над бесконтактной оплатой банковской картой или телефоном, это будет в следующем году.
* Постепенно «оживает» и МУП «САЖХ». Как и в двух предыдущих случаях, после наведения порядка на предприятии и долги выплачиваются, и на закупку необходимых расходных материалов средств хватает. В этом году приобретено одиннадцать единиц спецтехники для уборки города. В декабре докупаем еще две комбинированные дорожные машины и один погрузчик. Это также самое масштабное за последние десять лет обновление автопарка.

Как вы видите, значительные средства направляются на сохранение городского хозяйства. Деньги находим за счет экономии на госзакупках и претензионной работы с должниками. Не буду останавливаться подробно, но еще в прошлом году мы всем ясно дали понять – прощать долги перед бюджетом мы не намерены даже самым уважаемым и влиятельным людям нашего города. С ноября 2016 года взыскано 273 млн рублей – и это только по договорам аренды земельных участков. Еще 204 млн рублей сейчас находятся у приставов.

Первыми в регионе мы автоматизировали процесс закупок: внедрена система электронного магазина. Во-первых, прозрачнее стал сам процесс. Во-вторых, за счет открытости растет и количество предложений, а значит, выгоднее для нас становится цена. Заметнее всего это в сфере образования, на которую по-прежнему расходуется более половины городского бюджета. Сэкономленные средства направлены на ремонт школ и детских садов. Наш приоритет – дети.

От непрофильных активов стараемся избавляться, не тянуть их за счет бюджета. Гостиницы выгодно продавать не получается, поэтому рассматриваем передачу их в управление сетевому брэнду. Также планируем увеличивать и выкупную цену земельных участков под объектами недвижимости с января 2019 – до 25%, а с января 2020 – до 35% от кадастровой стоимости.

Все эти меры направлены на повышение эффективности расходов и рост доходов бюджета. Как я уже говорил, самая главная проблема городского бюджета даже не в том, что он небольшой, а в том, что он закредитован практически до предела. Еще немного и Иваново рискует уйти на внешнее управление. Такого допустить нельзя. Два года удается не наращивать сам кредит, и даже получилось немного снизить нагрузку по его обслуживанию. Но напряженность в этом вопросе сохраняется, кардинально переломить ситуацию возможно только на уровне региона.

Возвращаясь к инфраструктурным проектам, хочу выделить еще несколько. В их числе и супердорогостоящие проекты и резонансные истории:

* Привлечено порядка 2,5 млрд рублей за счет средств Международного банка реконструкции и развития (МБРР) для продолжения реконструкции комплекса очистных сооружений города Иванова.
* Построена станция приема жидких бытовых отходов, проектируется еще одна.
* На баланс города от Минобороны принята канализационная сеть в местечке Балино, реконструирована самотечная канализация и насосная станция. Больше 10 лет была проблема с подтоплениями сточными водами, сейчас эта проблема решена.
* В городе проводится масштабный проект по замене уличного освещения. К серьезной экономии электроэнергии это не приведет, но сделает наш город ярче и светлее. Вместе с этим, продолжается работа и по освещению небольших улиц и пешеходных переходов у школ.
* Появились долгожданные светофоры в Горино и Авдотьино, причем один из них – первый в городе светофор с кнопкой «по требованию».

Два года назад в городе была запущена инвентаризация муниципальных земель. Ведется она по сей день, проверяются в первую очередь участки, предоставленные в аренду на неопределенный срок, и те, срок аренды которых истекает. В совокупности за это время мэрия выявила и расторгла договоры аренды на 35 участков. Изымаются земли, не используемые арендаторами по назначению, или в связи с неуплатой аренды.

Самым ярким примером такой работы в этом году стали возвращенные городу по суду 218 тысяч квадратных метров земли в Московском микрорайоне. Как только у мэрии появилось на это юридическое право, сразу же был начат ремонт внутриквартальных дорог и обустройство так называемого «пустыря». Благодаря поддержке Станислава Сергеевича Воскресенского там появилась первая в городе профессиональная воркаут площадка мирового уровня. В следующем году начнется благоустройство вокруг нее сквера по программе формирования комфортной городской среды.

Если речь идет о небольших участках, расположенных вблизи многоквартирных домов, то везде, где это возможно, после расторжения договора аренды вид разрешенного использования земельного участка меняется на «территорию общего пользования». Это одна из мер борьбы с «точечной застройкой» внутри дворов.

В след за землями, в этом году начинаем и обследование оборудования, размещенного на муниципальных опорах наружного освещения. Цель инвентаризации – выявить собственников оптоволокна и срезать незаконные подвесы. Это масштабная работа, связанная не только с контролем за использованием городского имущества, но и с внешним обликом Иванова.

В этом отношении проделана большая работа. Это не только точечные меры, связанные с благоустройством: например, в прошлом остался «кораблик» на Уводи, под уширение проезжей части скоро будет выкуплен и снесен объект на площади Пушкина. Подготовлен целый комплекс механизмов, меняющих сам процесс формирования городского пейзажа:

* Подготовлена новая схема размещения рекламных конструкций.
* В планах постепенно полностью уйти от баннеров и щитов в пользу более современных типов рекламных конструкций. Их просто потребуется гораздо меньше.
* Также, в Иваново вернутся и афишные стенды. Рассчитываем, что с их появлением резко сократится расклейка афиш на заборах и остановках.
* Постоянно ведется борьба с незаконной рекламой. Только за последний год демонтированы 52 незаконные отдельно стоящие рекламные конструкции.
* Исторический центр города, по моему мнению, вообще должен быть максимально освобожден от рекламы и прочего визуального шума. Реализацию этой идеи мы начали с улиц 10 Августа и Красной Армии, где в этом году все вывески приводятся к единому менее кричащему формату.
* В планах на 2019 год утверждение единого дизайн-кода города Иванова, регулирующего все от вывесок до внешнего вида контейнерных площадок.
* Пересмотрен подход к отбору и размещению арт-объектов.
* Наконец, в июле 2018 года на территории областного центра введена процедура обязательного согласования архитектурного облика вновь строящихся зданий. Теперь все объекты в обязательном порядке рассматриваются архитектурной комиссией. Уже есть примеры отклоненных проектов жилой застройки.

Объем введенного жилья в 2018 году почти на половину превысил показатель за аналогичный период прошлого года. В том числе за счет завершения долгостроев Ивановской ДСК. Начато комплексное освоение территории за ЕВРОЛЭНДОМ. Уже в 2019 году начнем проектировать дорогу, которая станет частичным дублером Куконковых. В программу Газпрома уже включено строительство ФОКа, о котором заявлял Станислав Сергеевич летом этого года.

За комплексной застройкой – будущее нашего города. Только она дает возможность правильно планировать новые районы, комфортные для проживания горожан. Чтобы не повторялись истории Московского микрорайона или Авдотьино, должны обязательно заранее предусматриваться детские сады и школы, спортивные объекты, парковки, скверы. Все это возможно реализовать в рамках комплексного устойчивого развития территорий, и на публичные слушания по генплану города в следующем году мы будем выносить несколько предложений.

Новые районы подтягивают за собой инженерную и социальную инфраструктуру. В этом году начато строительство детского сада на 240 мест в Рождественском микрорайоне. Уже выстроено все три этажа, до конца года должны уложить кровлю. Иногда нам везет с подрядчиком: из-за задержки с финансированием 4 месяца он строил объект за собственные средства. В планах на следующий год – завершить садик, довести до ума садик на Окуловой и начать строительство корпуса начальной школы к 36 гимназии на 350 мест в Московском микрорайоне.

Стараемся уделять внимание не только жилым районам, но и общественным территориям. Завершается благоустройство площади Ленина: выложена гранитная плитка, установлены ограждения, смонтировано освещение, готов и первый в городе «сухой» фонтан. В рамках проекта также отремонтирован тротуар вдоль проспекта Ленина, части Громобоя, появилась велосипедная дорожка, соединяющая площадь Ленина уже с парком Степанова.

Благоустроен Троицкий сквер, который из заросшей кустарником тропинки сразу же превратился в место отдыха горожан. Кроме эстетической составляющей есть и практическая польза: под сквером появилась ливневая канализация, по проекту она должна избавить от сезонных подтоплений площадь Пушкина. Деревья по отдельному ландшафтному проекту высадим весной, сам проект, конечно, будет опубликован для общественного обсуждения.

Набережная Уводи от Соковского до Театрального моста, наконец, замкнулась пешеходной дорожкой. По сути, нам удалось создать малое пешеходное кольцо в центре города: уже этим летом по набережной прогуливалось в разы больше людей.

Реконструкция Троицкого сквера, площади Ленина – все это часть создания среднего пешеходного кольца: ж/д вокзал – Ленина – площадь Революции – и назад по Шереметевскому.

На самом деле все это – только часть задуманного. У меня есть мечта: превратить набережную в пешеходную зону, проходящую через весь город от парка Харинка до парка Степанова. Это очень сложный проект, конечно безумно дорогой и делать его десятилетия… но только представьте, если получится, это будет совсем другой город.

Мы уже начали двигаться в данном направлении: в этом году подготовлен проект планировки участка от площади Пушкина до Громобоя. Подготовлен он за внебюджетные средства и на энтузиазме неравнодушных людей. Территория очень сложная, участки в частной собственности, много коммуникаций. Но, думаю, собственники также заинтересованы в основании земли, так как сейчас это как чемодан без ручки. Набережная от Шереметевского проспекта в сторону Харинки развивается пока за счет жилой застройки. Эта сторона интересна тем, что совсем недалеко от Соковского моста находится точка конфлюэнции – уникальная географическая особенность нашего города, которую мы пока никак не используем.

Возвращаясь к более практическим вопросам, можно назвать и крупные проекты этого года в сфере дорожного строительства, выполненные за счет областного дорожного фонда:

* Строительство автодороги Минеево-Дальний протяженностью 1,8 км, соединяющей улицы Минскую и Фрунзе,
* Расширение проезжей части перекрестков Громобоя-Шереметевский и Громобоя-Ленина за счет строительства дополнительных полос движения и обустройство заездных карманов,
* Второй этап капитального ремонта улицы Станкостроителей на участке от полигона ТБО ООО «Чистое поле» до улицы 13-ой Березниковской протяженностью 1,3 км.

В будущем году планируется реализация третьего этапа реконструкции дороги на участке от 13-ой Березниковской до Суздальской протяженностью 1,7 км. В планах департамента дорожного хозяйства в 2019 году запроектировать, а в 2020 – начать строительство дороги от Некрасова до Южного аэропорта. Это станет Западным обходом города: от улицы Фрунзе – выезд на Кострому, с использованием существующей городской уличной сети – к выезду на Ярославль, а оттуда по улице Станкостроителей – на Москву. Выведем, наконец, из города большегрузы.

Также планируется формирование нового транспортного коридора – дублера улицы Лежневская по улице Кудряшова. В этом году с помощью. «Т Плюс» там заменен участок магистрального трубопровода, теперь он проходит над дорогой. В следующем году запланирован капитальный ремонт проезжей части, включая строительство тротуаров, парковок, ливневки. Дорога позволит при въезде в город миновать загруженный перекрёсток Лежневской и Текстильщиков и быстрее добраться в жилые районы восточной части города Иванова.

В этом году выполнен капитальный ремонт дорог протяженностью более 7 км. Отремонтирован проспект Текстильщиков от Куконковых до кольца Шубиных, улица Шувандиной, Велижская от Лежневской до Ташкентской, Косарева, Загородное шоссе и шоссе Энергетиков.

На следующий год громадные планы. За счет привлечения федеральных и областных средств рассчитываем направить на ремонт городских дорог более 800 млн рублей. Это станет историческим максимумом по финансированию городских дорог. Запланирован ремонт улицы Куконковых, Павла Большевикова, проспекта Текстильщиков от Лежневской до кольца Шубиных, Окуловой от Суворова до Дуниловского шоссе, Фрунзе от путепровода до 7-ой Минеевской, Станкостроителей от Лежневской до Некрасова, Загородного шоссе и шоссе Энергетиков, Дуниловского шоссе и других, всего почти 26 км.

В этом году завершены работы по ремонту Вокзальной площади. Получилось достаточно удобно, хотя, не очень правильно. Но в любом случае самое главное сделано – отремонтированы подъезды к вокзалу, вынесены коммуникации, упорядочено движение автотранспорта. Еще в 2016 году никто подумать не мог, что город выполнит проект, за который не брались десятилетиями.

Отрадно, что за реконструкцией площади последовал ремонт и самого железнодорожного вокзала, включая здание и перроны. Этот проект, а также многие другие мною уже озвученные стал возможным благодаря поддержке и личному вниманию к проблемам областного центра губернатора Ивановской области Станислава Сергеевича Воскресенского, его возможностям и деловым связям на федеральном уровне. Как минимум половина жителей региона, а именно столько людей проживает в Иванове, уверен, сейчас присоединяются к моим словам благодарности.

Глубокие изменения коснулись и других сфер. Вчера губернатором было объявлено о расширении полномочий органов местного самоуправления. Город принимал активное участие в разработке этого законопроекта. Мы ждем передачи нам реальных полномочий в сферах рекламы, транспорта и пассажирских перевозок, обращения с домашними животными, тишине, правил парковки и содержания зданий.

Остановлюсь на самых резонансных из этих тем подробнее. Подготовлена платформа для того, чтобы перейти на регулируемые тарифы в сфере пассажирских перевозок. Таким образом, у нас появятся рычаги контроля: мы сможем уйти от дублирования маршрутов и от транспорта малой вместимости.

В 2018 году изменен подход и к механизму обращения с бездомными собаками. Теперь работать с животными будут специализированные приюты. Собаки при этом будут иметь возможность получать квалифицированную ветеринарную помощь и шанс найти новый дом. Мы в свою очередь будем уверены, что из общего количества отловленных с улиц города собак, назад будут выпущены только неопасные и некрупные особи. Агрессивные собаки будут выделяться из стай и оставаться в приюте.

Внимания требуют не только животные, но и растения. Я принял решение создать в 2019 году городскую службу озеленения, которая будет следить за состоянием деревьев, ухаживать за ними полноценно, а не только белить весной, планировать ландшафтные решения и так далее. Главное – сохранить наш город зеленым, но при этом безопасным для жителей.

Отдельным блоком в любом городе идет социальная сфера: образование, спорт, культура. Все проекты, которые мы запустили в прошлом году, в этом продолжаются. Есть и новые начинания:

* Так, за счет областных средств ремонтируется Дом культуры Меланжевого комбината, за городские деньги – спорткомплекс «Автокран».
* Завершен перевод на баланс города детский сад РЖД, за счет чего снижена родительская плата за садик и на сотню увеличено количество мест.
* Открыта Лаборатория современного искусства «Центр Авангард» - новый дом для творческих жителей города.
* Запустили проект «Чемпион 37» по продвижению здорового образа жизни.
* Все лето для жителей города бесплатно проводили спортивные занятия тренеры лучших фитнес-клубов города.
* В этом году в рамках первомайской эстафеты попробовали провести забег на длинные дистанции, в следующем году проведем настоящий марафон. Он станет ярким событием для жителей города, и заодно – элементом событийного туризма.

Что касается развития туристического потенциала. Если в прошлом году мы только думали о туристических маршрутах или о том, как лучше позиционировать город. То в этом году нами заинтересовались крупнейшие туроператоры, и, главное, с успехом прошла «Первая фабрика авангарда». Мне кажется, что проект «Первой фабрики авангарда» – наша находка и наша удача. В него гармонично укладывается вся наша история, в тоже время он очень современный. Возможно это брэнд, который перезапустит волну интереса к городу и может быть даже изменит наше с вами собственное восприятие Иванова.

Пожалуй, основное, что я хотел сказать. Затронул те сферы, которые волнуют каждого, это видно и по статистике запросов на нашем портале иваново.рф и в социальных сетях. Тоже, кстати, новый успешный опыт: появилась возможность прямого диалога, причем, достаточно упорядоченного. Внедрили в эксплуатацию карту проблем, теперь можем отрабатывать проблемы быстро и получать срез мнений. Например, сейчас там обсуждается на каких городских перекрестках было бы удобно ввести постоянную разрешающую стрелку правого поворота. Присоединяйтесь.

Конечно, есть и нерешенные проблемы. Мосты города нуждаются в ремонте, не определен источник финансирования строительства моста по улице Бубнова. Не решена проблема с ливневкой в Новой Ильинке. Все это ждет внимания администрации и городской Думы.

За серьезной поступательной работой над изменением облика города мы стараемся не забывать и про культурную составляющую. В Иванове должно быть не только удобно, но и интересно жить. В этом году при поддержке мэрии прошел первый фестиваль уличного искусства «Полотно», Уводь Дэнс Фэст, Новогодняя ярмарка. Много усилий мы приложили, помогая провести в нашем городе такое крупное событие как кинофестиваль «Пилот».

В заключение позволю себе и личную оценку. Я горжусь тем, что нам уже удалось сделать, за динамику развития города в целом. Я благодарен сотрудникам администрации, моей команде, за слаженную работу и уверен в том, что это только начало.