Приложение № 1

 к постановлению

 Администрации города Иванова

 от 23.12.2015 № 2621

Порядок расходования средств на выполнение работ

по организации функционирования автомобильных дорог общего пользования

1. Настоящим Порядком регулируются вопросы расходования средств бюджета города Иванова на выполнение работ по организации функционирования автомобильных дорог общего пользования и порядка расчета и применения нормативов финансовых затрат на их выполнение.

2. Работы производятся в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории города Иванова (далее - автомобильные дороги), а также расположенных на них мостов, путепроводов, эстакад, защитных сооружений, элементов обустройства и иных инженерных сооружений (далее - инженерные сооружения).

2.1. Выполнение работ предусматривает:

- проведение работ по поддержанию технического состояния автомобильных дорог (включая текущий ремонт дорог и тротуаров) и инженерных сооружений в соответствии с правилами и требованиями, установленными нормативными актами Российской Федерации (далее - содержание автомобильных дорог);

- проведение ремонтных работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, инженерных сооружений и (или) их частей, не затрагивающих конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- капитальный ремонт и ремонт дорог;

- проектные работы на ремонт дорог и искусственных сооружений на них;

- строительный контроль за выполнением работ по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений;

- разработку проектов организации дорожного движения;

- организацию общественных работ (перечень видов общественных работ утверждается постановлением Администрации города Иванова).

2.2. Содержание автомобильных дорог включает:

- очистку покрытий автомобильных дорог и тротуаров, обочин, откосов в границах полос отвода автомобильных дорог от пыли, грязи, строительного и бытового мусора, иных посторонних предметов;

- восстановление изношенных и ремонт поврежденных верхних слоев асфальтобетонных покрытий, остановку и предупреждение развития трещин в дорожном покрытии;

- исправление профиля дорожных покрытий с добавлением щебня, гравия или иных материалов, в том числе поставку щебня на улично-дорожную сеть городского округа Иваново;

- исправление или замену поврежденных или не соответствующих стандартам, установленным нормативными правовыми актами Российской Федерации, а также установку секций дорожных ограждений, их содержание и текущий ремонт;

- поддержание дорожных знаков в исправном состоянии, замену поврежденных и установку новых (недостающих) дорожных знаков, нанесение дорожной разметки, устройство искусственных дорожных неровностей;

- устройство, текущий ремонт и содержание светофорных объектов, в том числе разработку проектно-сметной документации;

- санитарное содержание и текущий ремонт остановок, павильонов, площадок отдыха и элементов их обустройства, иных элементов обустройства автомобильных дорог, а также восстановление и замену остановочных павильонов;

- текущий ремонт и содержание ливневой канализации и ливнеприемных колодцев.

В зимнее время дополнительно проводится:

- очистка покрытия автомобильных дорог и тротуаров от снега, льда и снежного наката;

- обработка проезжей части автомобильных дорог и тротуаров противогололедными материалами;

- очистка дорожных ограждений, дорожных знаков и обочин дорог от снежных валов и заносов;

- очистка от снега и льда автобусных остановок, павильонов, площадок отдыха и иных элементов обустройства автомобильных дорог.

2.3. При организации функционирования автомобильных дорог общего пользования могут выполняться иные работы по содержанию автомобильных дорог и инженерных сооружений.

Проведение работ осуществляется в соответствии с техническими регламентами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Ивановской области.

 3. Планирование бюджетных ассигнований на выполнение работ по организации функционирования автомобильных дорог общего пользования (за исключением расходов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения) с использованием соответствующих нормативов финансовых затрат, порядок расчета и применения которых установлен приложением № 1 к настоящему Порядку.

 4. Планирование бюджетных ассигнований на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования осуществляется с использованием соответствующих нормативов финансовых затрат, порядок расчета и применения которых установлен приложением № 2 к настоящему Порядку.

5. Главным распорядителем средств, направляемых на выполнение работ по организации функционирования автомобильных дорог общего пользования, является управление благоустройства Администрации города Иванова.

6. Расходование средств осуществляется с лицевого счета городского бюджета, открытого в Управлении Федерального казначейства по Ивановской области с отражением произведенных расходов на лицевом счете управления благоустройства Администрации города Иванова, открытом в финансово-казначейском управлении Администрации города Иванова.

7. Управление благоустройства Администрации города Иванова осуществляет учет и контроль за использованием средств на выполнение работ по организации функционирования автомобильных дорог общего пользования и несет ответственность за их целевое использование в соответствии с действующим законодательством.

 Приложение № 1

 к Порядку расходования средств на выполнение

 работ по организации функционирования

 автомобильных дорог общего пользования

Порядок расчета и применения нормативов финансовых затрат

на выполнение работ по организации функционирования автомобильных дорог

 общего пользования (за исключением расходов на капитальный ремонт

и ремонт автомобильных дорог местного значения)

1. Планирование бюджетных ассигнований на выполнение работ по организации функционирования автомобильных дорог общего пользования (за исключением расходов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения) осуществляется на основе следующих нормативов финансовых затрат:

* норматив финансовых затрат на текущий ремонт дорог и тротуаров;
* норматив финансовых затрат на механизированную и ручную уборку дорог и тротуаров в зимнее время, обработку их противогололедными средствами;
* норматив финансовых затрат на механизированную и ручную уборку дорог и тротуаров в летнее время (подметание, сбор и вывоз смета);
* норматив финансовых затрат на мойку дорог и тротуаров в летнее время;
* норматив финансовых затрат на обследование, текущий ремонт и уборку мостов и путепроводов;
* норматив финансовых затрат на содержание ливневой канализации;
* норматив финансовых затрат на содержание дорожных инфраструктур, включающее установку, замену и ремонт дорожных знаков и дорожных (пешеходных) ограждений, нанесение дорожной разметки, установку и ремонт искусственных дорожных неровностей, замену, текущий ремонт и содержание остановочных павильонов, текущий ремонт подпорных стенок, разработку проектов организации дорожного движения (за исключением проектов, связанных с устройством светофорных объектов);
* норматив финансовых затрат на содержание светофорных объектов.

2. Норматив финансовых затрат на текущий ремонт дорог и тротуаров, определяется по следующей формуле:

$Nрем\_{}^{i}=Nрем\_{}^{баз}×\prod\_{n=2012}^{i}\left(0,845×ИПЦ\_{}^{n}+0,155×ИЦТ\_{}^{n}\right)$, где:

$Nрем\_{}^{i}$ – норматив финансовых затрат в i-ом расчетном году на текущий ремонт одного квадратного метра площади ремонтируемого покрытия (руб./кв. м);

$Nрем\_{}^{баз}$ – базовый норматив финансовых затрат на текущий ремонт одного квадратного метра площади ремонтируемого покрытия, устанавливаемый в размере 749,53 рублей в ценах 2012 года;

$n$ – индексы годов предшествующих расчетному, с 2012 до расчетного;

0,845 и 0,155 – постоянные, определяющие доли затрат, несвязанные и связанные с эксплуатацией машин, соответственно;

$ИПЦ\_{}^{n}$ – индекс потребительских цен в году n (год к году);

$ИЦТ\_{}^{n}$ – индекс изменения цен на бензин автомобильный в году n (декабрь к декабрю предшествующего года).

3. Норматив финансовых затрат на механизированную и ручную уборку дорог и тротуаров в зимнее время, обработку их противогололедными средствами, определяется по следующей формуле:

$$Nз.сдрж\_{}^{i}=Nз.сдрж\_{}^{баз}×\prod\_{n=2012}^{i}\left(0,475×ИПЦ\_{}^{n}+0,525×ИЦТ\_{}^{n}\right), где:$$

$Nз.сдрж\_{}^{i}$ – норматив финансовых затрат на разовую уборку (1 проход) в i-ом расчетном году ста квадратных метров покрытия дорог и тротуаров в зимнее время, обработку их противогололедными средствами (руб./100 кв. м);

$Nз.сдрж\_{}^{баз}$ – базовый норматив финансовых затрат на разовую уборку (1 проход) ста квадратных метров покрытия дорог и тротуаров в зимнее время, обработку их противогололедными средствами, устанавливаемый в размере 85,10 рублей в ценах 2012 года;

$n$ – индексы годов предшествующих расчетному, с 2012 до расчетного;

0,475 и 0,525 – постоянные, определяющие доли затрат, несвязанные и связанные с эксплуатацией машин, соответственно;

$ИПЦ\_{}^{n}$ – индекс потребительских цен в году n (год к году);

$ИЦТ\_{}^{n}$ – индекс изменения цен на бензин автомобильный в году n (декабрь к декабрю предшествующего года).

4. Норматив финансовых затрат на механизированную и ручную уборку дорог и тротуаров в летнее время, определяется по следующей формуле:

$$Nл.сдрж\_{}^{i}=Nл.сдрж\_{}^{баз}×\prod\_{n=2012}^{i}\left(0,475×ИПЦ\_{}^{n}+0,525×ИЦТ\_{}^{n}\right), где:$$

$Nл.сдрж\_{}^{i}$ – норматив финансовых затрат на разовую уборку (1 проход) в i-ом расчетном году ста квадратных метров покрытия дорог и тротуаров в летнее время (руб./100 кв. м);

$Nл.сдрж\_{}^{баз}$ – базовый норматив финансовых затрат на разовую уборку (1 проход) ста квадратных метров покрытия дорог и тротуаров в летнее время, устанавливаемый в размере 63,21 рублей в ценах 2012 года;

$n$ – индексы годов предшествующих расчетному, с 2012 до расчетного;

0,475 и 0,525 – постоянные, определяющие доли затрат, несвязанные и связанные с эксплуатацией машин, соответственно;

$ИПЦ\_{}^{n}$ – индекс потребительских цен в году n (год к году);

$ИЦТ\_{}^{n}$ – индекс изменения цен на бензин автомобильный в году n (декабрь к декабрю предшествующего года).

5. Норматив финансовых затрат на мойку дорог и тротуаров в летнее время, определяется по следующей формуле:

$$Nл.мойка\_{}^{i}=Nл.мойка\_{}^{баз}×\prod\_{n=2012}^{i}\left(0,475×ИПЦ\_{}^{n}+0,525×ИЦТ\_{}^{n}\right), где:$$

$Nл.мойка\_{}^{i}$ – норматив финансовых затрат на разовую мойку (1 проход) в i-ом расчетном году ста квадратных метров покрытия дорог и тротуаров (руб./100 кв. м);

$Nл.мойка\_{}^{баз}$ – базовый норматив финансовых затрат на разовую мойку (1 проход) ста квадратных метров покрытия дорог и тротуаров, устанавливаемый в размере 12,89 рублей в ценах 2012 года;

$n$ – индексы годов предшествующих расчетному, с 2012 до расчетного;

0,475 и 0,525 – постоянные, определяющие доли затрат, несвязанные и связанные с эксплуатацией машин, соответственно;

$ИПЦ\_{}^{n}$ – индекс потребительских цен в году n (год к году);

$ИЦТ\_{}^{n}$ – индекс изменения цен на бензин автомобильный в году n (декабрь к декабрю предшествующего года).

6. Норматив финансовых затрат на обследование, текущий ремонт и уборку мостов и путепроводов, определяется по следующей формуле:

$Nмост\_{}^{i}=Nмост\_{}^{баз}×\prod\_{n=2012}^{i}\left(0,899×ИПЦ\_{}^{n}+0,101×ИЦТ\_{}^{n}\right), где$:

$Nмост\_{}^{i}$ – норматив финансовых затрат на обследование, текущий ремонт и уборку в i-ом расчетном году одного квадратного метра поверхности мостов или путепроводов (руб./кв. м);

$Nмост\_{}^{баз}$ – базовый норматив финансовых затрат на обследование, текущий ремонт и уборку одного квадратного метра поверхности мостов или путепроводов, устанавливаемый в размере 435,61 рублей в ценах 2012 года;

$n$ – индексы годов предшествующих расчетному, с 2012 до расчетного;

0,899 и 0,101 – постоянные, определяющие доли затрат, несвязанные и связанные с эксплуатацией машин, соответственно;

$ИПЦ\_{}^{n}$ – индекс потребительских цен в году n (год к году);

$ИЦТ\_{}^{n}$ – индекс изменения цен на бензин автомобильный в году n (декабрь к декабрю предшествующего года).

7. Норматив финансовых затрат на содержание ливневой канализации, определяется по следующей формуле:

$$Nливн\_{}^{i}=Nливн\_{}^{баз}×\prod\_{n=2012}^{i}\left(0,452×ИПЦ\_{}^{n}+0,548×ИЦТ\_{}^{n}\right), где:$$

$Nливн\_{}^{i}$ – норматив финансовых затрат на содержание в i-ом расчетном году одного метра ливневой канализации (руб./м);

$Nливн\_{}^{баз}$ – базовый норматив финансовых затрат на годовое содержание одного метра ливневой канализации, устанавливаемый в размере 166,30 рублей в ценах 2012 года;

$n$ – индексы годов предшествующих расчетному, с 2012 до расчетного;

0,452 и 0,548 – постоянные, определяющие доли затрат, несвязанные и связанные с эксплуатацией машин, соответственно;

$ИПЦ\_{}^{n}$ – индекс потребительских цен в году n (год к году);

$ИЦТ\_{}^{n}$ – индекс изменения цен на бензин автомобильный в году n (декабрь к декабрю предшествующего года).

8. Норматив финансовых затрат на содержание дорожных инфраструктур, определяется по следующей формуле:

$$Nдор.инф\_{}^{i}=Nдор.инф\_{}^{баз}×\prod\_{n=2012}^{i}\left(0,855×ИПЦ\_{}^{n}+0,145×ИЦТ\_{}^{n}\right), где:$$

$Nдор.инф\_{}^{i}$ – норматив финансовых затрат на содержание дорожных инфраструктур в i-ом расчетном году, установленных на ста квадратных метров поверхности улично-дорожной сети (руб./100 кв. м);

$Nдор.инф\_{}^{баз}$ – базовый норматив финансовых затрат на годовое содержание дорожных инфраструктур, установленных на ста квадратных метров поверхности улично-дорожной сети, устанавливаемый в размере 288,78 рублей в ценах 2012 года;

$n$ – индексы годов предшествующих расчетному, с 2012 до расчетного;

0,855 и 0,145 – постоянные, определяющие доли затрат, несвязанные и связанные с эксплуатацией машин, соответственно;

$ИПЦ\_{}^{n}$ – индекс потребительских цен в году n (год к году);

$ИЦТ\_{}^{n}$ – индекс изменения цен на бензин автомобильный в году n (декабрь к декабрю предшествующего года).

9. Норматив финансовых затрат на содержание светофорных объектов, определяется по следующей формуле:

$$Nсвф\_{}^{i}=Nсвф\_{}^{баз}×\prod\_{n=2012}^{i}\left(0,675×ИПЦ\_{}^{n}+0,325×ИЦТ\_{}^{n}\right), где:$$

$Nсвф\_{}^{i}$ – норматив финансовых затрат на содержание в i-ом расчетном году одного светофорного объекта (руб./объект);

$Nсвф\_{}^{баз}$ – базовый норматив финансовых затрат на годовое содержание одного светофорного объекта, устанавливаемый в размере 179 657,38 рублей в ценах 2012 года;

$n$ – индексы годов предшествующих расчетному, с 2012 до расчетного;

0,675 и 0,325 – постоянные, определяющие доли затрат, несвязанные и связанные с эксплуатацией машин, соответственно;

$ИПЦ\_{}^{n}$ – индекс потребительских цен в году n (год к году);

$ИЦТ\_{}^{n}$ – индекс изменения цен на бензин автомобильный в году n (декабрь к декабрю предшествующего года).

10. При определении нормативов финансовых затрат, указанных в пунктах 2-9 настоящего Порядка, используются следующие значения индекса потребительских цен и индекса изменения цен на бензин автомобильный:

* для отчетного периода – фактические значения индекса потребительских цен по Ивановской области, опубликованные Федеральной службой государственной статистики Российской Федерации;
* для текущего года, очередного финансового года и планируемого периода – максимальные значения индекса потребительских цен из прогнозируемых Министерством экономического развития Российской Федерации. При отсутствии официальных прогнозных значений индекса изменения цен на бензин автомобильный используются прогнозные значения индекса потребительских цен (год к году).

11. Бюджетные ассигнования на выполнение работ по организации функционирования автомобильных дорог общего пользования (за исключением расходов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения) определяются по формуле:

$$АВТО.ДОР\_{}^{i}= (Nрем\_{}^{i}×S\_{рем}^{i} + Nз.сдрж\_{}^{i}×S\_{з.сдрж}^{i}×T\_{з.сдрж}^{i}+$$

$$+ Nл.сдрж\_{}^{i}×S\_{л.сдерж}^{i}×T\_{л.сдрж}^{i} + Nл.мойка\_{}^{i}×S\_{мойка}^{i}×T\_{мойка}^{i}+$$

$$+ Nмост\_{}^{i}×S\_{мост}^{i}+Nливн\_{}^{i}×L\_{дор}^{i}+Nдор.инф\_{}^{i}×S\_{дор.пок.}^{i}+$$

$+ Nсвф\_{}^{i}×Q\_{свф}^{i}), где:$

$АВТО.ДОР\_{}^{i}$ – бюджетные ассигнования на выполнение работ по организации функционирования автомобильных дорог общего пользования (за исключением расходов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения) в i-ом расчетном году (руб.);

$Nрем\_{}^{i}$ – норматив финансовых затрат в i-ом расчетном году на текущий ремонт одного квадратного метра площади ремонтируемого покрытия (руб./кв. м);

$S\_{рем}^{i}$ – площадь ремонтируемого покрытия (кв. м);

$Nз.сдрж\_{}^{i}$ – норматив финансовых затрат на разовую уборку (1 проход) в i-ом расчетном году ста квадратных метров покрытия дорог и тротуаров в зимнее время, обработку их противогололедными средствами (руб./100 кв. м);

$S\_{з.сдрж}^{i}$ – площадь дорог и тротуаров, находящихся на зимнем содержании (100 кв. м);

$T\_{з.сдрж}^{i}$ – периодичность зимней уборки (противогололедной обработки) дорог и тротуаров (раз за сезон);

$Nл.сдрж\_{}^{i}$ – норматив финансовых затрат на разовую уборку (1 проход) в i-ом расчетном году ста квадратных метров покрытия дорог и тротуаров в летнее время (руб./100 кв. м);

$S\_{л.сдрж}^{i}$ – площадь дорог и тротуаров, находящихся на летнем содержании (100 кв. м);

$T\_{л.сдрж}^{i}$ – периодичность летней уборки дорог и тротуаров (раз за сезон);

$Nл.мойка\_{}^{i}$ – норматив финансовых затрат на разовую мойку (1 проход) в i-ом расчетном году ста квадратных метров покрытия дорог и тротуаров (руб./100 кв. м);

$S\_{мойка}^{i}$ – площадь моющихся дорог и тротуаров (100 кв. м);

$T\_{мойка}^{i}$ – периодичность мойки дорог и тротуаров (раз за сезон);

$Nмост\_{}^{i}$ – норматив финансовых затрат на обследование, текущий ремонт и уборку в i-ом расчетном году одного квадратного метра поверхности мостов или путепроводов (руб./кв. м);

$S\_{мост}^{i}$ – общая площадь мостов и путепроводов, находящихся на содержании (кв. м);

$Nливн\_{}^{i}$ – норматив финансовых затрат на содержание в i-ом расчетном году ливневой канализации из расчета на один метр протяженности городских улиц (руб./м);

$L\_{дор}^{i}$ – общая протяженность городских улиц (м);

$Nдор.инф\_{}^{i}$ – норматив финансовых затрат на содержание дорожных инфраструктур в i-ом расчетном году, установленных на ста квадратных метров поверхности улично-дорожной сети (руб./100 кв. м);

$S\_{дор.пок.}^{i}$ – общая площадь улично-дорожной сети (100 кв. м);

$Nсвф\_{}^{i}$ – норматив финансовых затрат на содержание в i-ом расчетном году одного светофорного объекта (руб./объект);

$Q\_{свф}^{i}$ – число светофорных объектов, находящихся на содержании (объектов).

12. Используемые для определения бюджетных ассигнований значения:

* площади ремонтируемого покрытия;
* площади дорог и тротуаров, находящихся на зимнем содержании;
* периодичности зимней уборки (противогололедной обработки) дорог и тротуаров;
* площади дорог и тротуаров, находящихся на летнем содержании;
* периодичности летней уборки дорог и тротуаров;
* площади моющихся дорог и тротуаров;
* периодичности мойки дорог и тротуаров;
* общей площади мостов и путепроводов, находящихся на содержании;
* общей протяженности городских улиц;
* общей площади улично-дорожной сети;
* числа светофорных объектов, находящихся на содержании,

принимаются в соответствии с муниципальной программой «Благоустройство города Иванова» (проектом внесения изменений и дополнений в муниципальную программу «Благоустройство города Иванова», подготовленным в рамках процедуры её уточнения).

.

Приложение № 2

 к Порядку расходования средств на выполнение

 работ по организации функционирования

 автомобильных дорог общего пользования

Порядок расчета и применения нормативов финансовых затрат

на капитальный ремонт

 и ремонт автомобильных дорог общего пользования

1. Планирование бюджетных ассигнований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения осуществляется с использованием базовых нормативов финансовых затрат, устанавливаемых в следующих размерах (в ценах 2014 года):

2 913,63 рублей/кв. м дорожного покрытия - на капитальный ремонт;

1 124,86 рублей/кв. м дорожного покрытия - на ремонт.

2. Норматив финансовых затрат на ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год рассчитывается по следующей формуле:

$$N\_{i}=N\_{баз}×\prod\_{j=баз}^{i}I\_{j}, где:$$

$N\_{i}$ – норматив финансовых затрат в *i*-ом расчетном году на ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог (рублей/кв. м);

$N\_{баз}$ – установленный базовый норматив финансовых затрат на ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог местного значения (рублей/кв. м);

$I\_{j}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал, при расчете на период более одного года рассчитывается как произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы в соответствии со значениями, рассчитанными Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития.

3. Плановый размер ассигнований бюджета города Иванова на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения определяется по следующей формуле:

$$БА\_{i}=КАПРЕМ\_{i}+РЕМ\_{i}, где:$$

$БА\_{i}$ – плановый размер ассигнований бюджета города Иванова на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения в *i*-ом расчетном году (тыс. рублей);

$КАПРЕМ\_{i}$ – расчетный объем потребности в бюджетных ассигнованиях на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения в *i*-ом расчетном году (тыс. рублей);

$РЕМ\_{i}$ – расчетный объем потребности в бюджетных ассигнованиях на ремонт автомобильных дорог местного значения в *i*-ом расчетном году (тыс. рублей).

4. Расчетный объем потребности в бюджетных ассигнованиях на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения определяется по формуле:

$$КАПРЕМ\_{i}=Sкап.рем\_{i}×Nкап.рем\_{i}, где:$$

$КАПРЕМ\_{i}$ – планируемая потребность в ассигнованиях бюджета города Иванова на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения в *i*-ом расчетном году (тыс. рублей);

$Sкап.рем\_{i}$ – расчетная площадь дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения, подлежащих капитальному ремонту в *i*-ом расчетном году (тыс. кв. м);

$Nкап.рем\_{i}$ – норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения на *i*-ый расчетный год (рублей/кв. м).

5. Расчетный объем потребности в бюджетных ассигнованиях на ремонт автомобильных дорог местного значения определяется по формуле:

$$РЕМ\_{i}=Sрем\_{i}×Nрем\_{i}, где:$$

$РЕМ\_{i}$ – планируемая потребность в ассигнованиях бюджета города Иванова на ремонт автомобильных дорог местного значения в i-ом расчетном году (тыс. рублей);

$Sрем\_{i}$ – расчетная площадь дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения, подлежащих ремонту в *i*-ом расчетном году (тыс. кв. м);

$Nрем\_{i}$ – норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог местного значения на *i*-ый расчетный год (рублей/кв. м).

6. Расчетная площадь дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения, подлежащих капитальному ремонту в *i*-ом расчетном году, определяется по формуле:

$$Sкап.рем\_{i}=\frac{S\_{i-1}}{Tкап.рем.\_{}}×Kкап.рем.\_{i}, где:$$

$Sкап.рем\_{i}$ – расчетная площадь дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения, подлежащих капитальному ремонту в *i*-ом расчетном году (тыс. кв. м);

$S\_{i-1}$ – общая площадь дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения (тыс. кв. м), (принимается на основании ведомственных данных по состоянию на 1 января года, предшествующего расчетному году (*i*-1), с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего расчетному);

$Tкап.рем.\_{}$ – нормативный межремонтный срок проведения капитального ремонта автомобильных дорог местного значения (лет), (определяется в соответствии с пунктом 7 настоящего Порядка);

$Kкап.рем.\_{i}$ – коэффициент приведения фактических объемов капитального ремонта автомобильных дорог местного значения в *i*-ом расчётном году до уровня, обеспечивающего соблюдение межремонтных сроков (определяется в соответствии с пунктом 8 настоящего Порядка).

7. Расчетная площадь дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения, подлежащих ремонту в *i*-ом расчетном году, определяется по формуле:

$$Sрем\_{i}=\frac{S\_{i-1}}{Tрем.\_{}}×Kрем.\_{i}-Sкап.рем\_{i}, где:$$

$Sрем\_{i}$ – расчетная площадь дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения, подлежащих капитальному ремонту в *i*-ом расчетном году (тыс. кв. м);

$S\_{i-1}$ – общая площадь дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения (тыс. кв. м), (принимается на основании ведомственных данных по состоянию на 1 января года, предшествующего расчетному году (*i*-1), с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего расчетному);

$Tрем.\_{}$ – нормативный межремонтный срок проведения ремонта автомобильных дорог местного значения (лет), (определяется в соответствии с пунктом 7 настоящего Порядка);

$Sкап.рем\_{i}$ – расчетная площадь дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения, подлежащих капитальному ремонту в *i*-ом расчетном году (тыс. кв. м), (определяется в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка);

$Kрем.\_{i}$ – коэффициент приведения фактических объемов ремонта автомобильных дорог местного значения в *i*-ом расчётном году до уровня, обеспечивающего соблюдение межремонтных сроков (определяется в соответствии с пунктом 8 настоящего Порядка).

8. Нормативные межремонтные сроки проведения ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог местного значения устанавливаются в соответствии со следующими значениями:

12 лет для капитального ремонта ($Tкап.рем.\_{}$);

6 лет для ремонта ($Tрем.\_{}$).

9. Коэффициенты приведения фактических объемов ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог местного значения до уровня, обеспечивающего соблюдение межремонтных сроков, устанавливаются в соответствии со значениями, принятыми в муниципальной программе «Благоустройство города Иванова» (в проекте внесения изменений и дополнений в муниципальную программу «Благоустройство города Иванова», подготовленном в рамках процедуры её уточнения).